

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS GENERALINIO DIREKTORIAUS
Į S A K Y M A S

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVO VI DALIES „KELIŲ APŽIŪRŲ METODIKA
KPV KAM-08“ PATVIRTINIMO**

2009 m. sausio 26 d. Nr. V-32
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. [133-5041](#)), 13.4 punktu,

t v i r t i n u Kelių priežiūros vadovo VI dalį „Kelių apžiūrų metodika KPV KAM-08“ (pridedama).

GENERALINIS DIREKTORIUS

VIRGAUDAS PUODŽIUKAS

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos generalinio
direktoriaus 2009 m. sausio 26 d.
įsakymu Nr. V-32

KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVAS
VI DALIS
KELIŲ APŽIŪRŲ METODIKA
KAM-08

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros vadovo VI dalis „Kelių apžiūrų metodika KAM-08“ (toliau – Metodika) keičia norminį dokumentą „Kelių apžiūrų metodika KAM-99“, 1999 m. balandžio 30 d. patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus pavadoautojo. Atnaujinant Kelių apžiūrų metodiką KAM-99, taikytos per 1999-2007 m. pakeistų ir atsiradusių naujų norminių dokumentų, susijusių su valstybinės reikšmės automobilių kelių (toliau – keliai) technine priežiūra (žr. įsakymą [5.1], statybos taisyklės [5.2], vadovą [5.3]), nuostatos, atsižvelgta į kelių apžiūras atliekančių specialistų, atsakingų už kelių techninę priežiūrą valstybės įmonių darbuotojų (statybos taisyklės [5.2]), kelių techninės priežiūros techninių prižiūrėtojų (toliau – kelių techninės priežiūros inspektoriai), kelių naudojimo priežiūros vykdytojų pastabas ir pasiūlymus.

2. Metodika taikoma nustatyti kelio elementų (jų dalių) defektų ([6.7] sąvoka), kurie turi būti pašalinami, atliekant nuolatinius ir periodinius (taisyklės [5.6]) privalomus kelių techninės priežiūros darbus (toliau – PD), kiekiui, vertinant pagal defektyvius kilometrus. Pagal defektų kiekį ar įvertį balais įvertinama kelių būklė ir atliktų PD kokybė.

3. Bedefektės priežiūros procentas ir (arba) įvertis balais nustatomas, atliekant apžiūras (6.2 sąvoka) Metodikoje nurodytais būdais.

3.1. Atliekamos šios kelių apžiūros:

- patulinės (6.3 sąvoka);
- eilinės (6.4 sąvoka);
- specialiosios vidinės (6.5 sąvoka);
- specialiosios kontrolinės (6.6 sąvoka).

4. Atsižvelgiant į vadovo [5.3] reikalavimus, Metodikoje nustatyti pažaidų, kurios fiksuojamos kaip kelio elemento priežiūros defektai, dydžiai ir pateikti defektų kodai, kuriuos galima taikyti kompiuterizuotam defektų fiksavimui, taip pat nurodyti detalūs defektų dydžiai. Pateikti pagal balus diferencijuoti defektų kriterijai ir jiems taikyti kitos sandaros kodai.

II SKYRIUS. NUORODOS

5. KPV VI dalyje pateiktos nuorodos į šiuos dokumentus:

5.1. Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninės priežiūros taisyklės, patvirtintas susisiekimo ministro 2004 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 3-517 (Žin., 2004, Nr. [167-6141](#));

5.2. statybos taisyklės ST 8871063.09:2004 „Automobilių kelių techninė priežiūra“, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2004 m. birželio 16 d. įsakymu Nr. V-62 (Žin., 2004, Nr. [103-3815](#));

5.3. Kelių priežiūros vadovo I dalį „Automobilių kelių priežiūros normatyvai PN-05“, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2006 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. V-103 (Žin., 2006, Nr. [55-1994](#); 2008, Nr. [53-1995](#));

5.4. Kelių priežiūros vadovo IV dalį „Automobilių kelių priežiūros darbų programos paruošimas, techninė kontrolė, priėmimas ir apmokėjimas TKDP-08“ (projektas);

5.5. Kelių priežiūros vadovo V dalį „Automobilių kelių priežiūros darbų apskaita DA-02“, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2003 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. 14 (Žin., 2003, Nr. [35-1525](#));

5.6. Valstybinės reikšmės kelių vertės ir jos kitimo skaičiavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. V-134 (Žin., 2007, Nr. [69-2771](#)).

III SKYRIUS. PAGRINDINĖS SĄVOKOS

6. Šioje Metodikoje vartojamos sąvokos:

6.1. „kelias“, „kelio elementas“, „kelio techninė priežiūra“, „kelių techninės priežiūros darbai“, „magistraliniai, krašto, rajoniniai keliai“, „I – aukštas priežiūros lygis“, „II – vidutinis priežiūros lygis“, „III – žemas priežiūros lygis“, „kelio naudotojas“ yra nurodytos statybos taisyklėse [5.2] ir vadove [5.3];

6.2. **apžiūra** – apžiūrint kelio elementus (jų dalis) ir taikant Metodikoje nustatytus kriterijus, techninės priežiūros trūkumų fiksavimas;

6.3. **patrulinė apžiūra** – kelių techninio prižiūrėtojo (VĮ) struktūrinių padalinių (toliau – SP) darbuotojų, atsakingų už patrulinių apžiūrų atlikimą, kelio (kelių) patikra, atliekama nustatytu reguliarumu, fiksuojant pažaidas, ypač pavojingas, ir jų pašalinimas (pavojingų – skubos tvarka);

6.4. **eilinė apžiūra** – kelių techninės priežiūros inspektoriaus (vadovo [5.4] VI skyriaus 33.3 punktas) kiekvieną mėnesį atliekama kelio elementų (jų dalių) patikra, kurios metu defektuojant vertinama kelių techninio prižiūrėtojo (VĮ) veikla, kelių priežiūros lygio atitiktis sutartyje nustatytam lygiui, atliktų PD kokybė, patikrinami PD kiekiai ir vertės;

6.5. **specialioji vidinė apžiūra** – VĮ atliekama visų įmonei priklausančių kelių būklės patikra pavasarį, Metodikoje nurodytu metodu fiksuojant atsiradusias pažaidas, jei reikia – kitu metų laiku, visuose, dalyje arba viename kelyje;

6.6. **specialioji kontrolinė apžiūra** – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) organizuojama kelių būklės patikra, apžiūrint ir Metodikoje nustatytais metodais įvertinant kelių eksploatacines savybes bei dangų techninę būklę;

6.7. **defektai** – tai tokios kelio elementų (jų dalių) pažaidos, kurių dydžiai viršija leistinus pažaidų dydžius, nurodytus vadove [5.3].

PASTABA. 6.7 sąvokos prasmė taikoma tik pagal Metodiką fiksuojant techninės priežiūros trūkumus;

6.8. **defektavimas** – defektų fiksavimas Metodikoje nurodytais metodais apžiūrint kelio elementus (jų dalis);

6.9. **pažaidos** – kelio elementų (jų dalių) kokybės trūkumas, atsiradęs dėl išorinių veiksnių kelio naudojimo metu.

IV SKYRIUS. ŽYMENYS IR SANTRUMPOS

7. Šioje Metodikoje vartojamos santrumpos:

7.1. PD – privalomi kelių techninės priežiūros darbai;

7.2. LAKD – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;

7.3. SP – valstybės įmonių, atsakingų už kelių techninę priežiūrą, struktūriniai padaliniai;

7.4. VĮ – Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės, atsakingos už valstybinių kelių techninę priežiūrą, – kelių techniniai prižiūrėtojai.

V SKYRIUS. KELIO ELEMENTŲ DEFEKTAVIMAS

I skirsnis. Bendroji dalis

8. Kelio elementų defektavimas taikomas eilinėms, specialiosioms vidinėms apžiūroms, taip pat gali būti taikomas ir specialiosioms kontrolinėms apžiūroms atlikti.

9. Apžiūrų metu defektuojami kelio elementai (jų dalys) ir, naudojant nustatytus kelio elementų reikšmingumo koeficientus, nustatomi defektyvūs kilometrai.

10. Dėl patogesnio kelio defektavimo atliekant apžiūras kelio elementai (jų dalys) pagal vadovo [5.3] klasifikavimą grupuojami į sustambintus junginius (kelio elementų grupes), pritaikant reikšmingumo koeficientų k_i dydžius. Nustatyti kelio elementų reikšmingumo koeficientai k_i , nurodyti 1 lentelėje, taikomi tik šioje Metodikoje, kadangi vertinama kelių techninės priežiūros kokybė.

1 lentelė. Kelio elementų grupės ir reikšmingumo koeficientų k_i dydžiai

Kelio elementų grupės	Reikšmingumo koeficientai	
	indeksas	dydis
1. Žemės sankasa (taip pat įeina: želdynai; pralaidos; patiltės, kūgiai; tilteliai, laiptai, liepteliai; nuovažos)	k_1	0,22
2. Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos (taip pat įeina: tiltų, viadukų važ. dalies ir šalitilčių, važ. dalies po tuneliniais viadukais dangos)	k_2	0,35
3. Techninės eismo reguliavimo priemonės (tarp jų: kelio ženklai; ženklinimas; apsauginiai atitvarai; signaliniai stulpeliai; tiltų ir viadukų turėklai; tvoros)	k_3	0,25
4. Kelio pastatai (taip pat įeina: keleivių įlipimo ir išlipimo peronai, saugumo salelės, poilsio aikštelės) ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai	k_4	0,18

II skirsnis. Defektavimas

11. Kelio elementus (jų dalis) gali defektuoti už kelių techninę priežiūrą atsakingi VI darbuotojai, kurių kvalifikacija atitinka statybos taisyklėse [5.2] nurodytą, taip pat LAKD atstovai, kelių techninės priežiūros inspektoriai.

12. Defektų nustatymo kriterijai sudaryti pagal vadovo [5.3] reikalavimus ir nurodytas kelio elementų dalis, surašant į 1–4 lenteles (1 priedas) tam tikrus rodiklius, pagal kuriuos, atliekant apžiūras, nustatomi defektai. Kiekvienas pagal rodiklį aprašytas defektas turi kodą, sudarytą iš trijų skaičių. Pirmieji du skaičiai reiškia į kelio elementų grupę pagal 1 lentelę sujungtų elementų dalių šifrą (pagal vadovą [5.3] nurodytus šifrus), trečias skaičius nusako defekto eilės numerį pagal tam tikrą kelio elemento dalies rodiklį. Defekto numeris netaikytas rodiklių eiliškumui pagal vadovą [5.3], kadangi ne pagal visus rodiklius gali būti nustatomi defektai. Atsižvelgiant į lygius, nurodyti defektų kriterijų dydžiai formuluojami žodžiais „daugiau kaip“, kurie reiškia, kad apžiūrint kelią ir suradus viršijančius defektų kriterijus dydžius, įskaitomas defektas. Papildant defektų kriterijų ribas, vartojami žodžiai „ne daugiau kaip“, parodantys ribinį dydį, kuriam didėjant įskaitomas defektas.

13. Nedefektuojami rekonstruojami ir taisomi (remontuojami) kelių ruožai, jeigu darbus kaip techninis kelių priežiūrėtojas atlieka ne VI. Jeigu darbus atlieka VI, defektuojami tik tie kelio elementai, kurie nėra rekonstruojami ir taisomi (remontuojami). Kelių priežiūros kokybė tikrinama, defektų dydį ir kiekį fiksuojant kiekviename apžiūriname kilometre. Apžiūrint rekomenduojama važiuoti, kad kelio kilometražas būtų kryptimi „pirmyn“ pasirenkant tokį greitį, kuris leistų užfiksuoti defektus pagal 1 priede nurodytus defektų kriterijus. Važiuojant

ypač atidžiai reikia stebėti, ar yra bendras kelio, ženklų matomumas, koks kelio profilis (ypač žvyrkeliuose).

13.1. Defektus jų apskaitos žurnale reikia žymėti iš karto, o pastabų skiltyje padaryti atitinkamą įrašą ir (arba) žymėti kodą. Defektų apskaitos žurnalo pavyzdinė forma ir užpildymo pavyzdys pateikti 3 priede.

14. Defektuojant kelio elementus (jų dalis) magistraliniuose keliuose su skiriamąja juosta, važiuojama kiekviena važiuojamąja dalimi atskirai. Rezultatai surašomi į defektų apskaitos žurnalą. Defektų apskaitos žurnale žymima tiek defektų, kiek jų yra kiekviename kelio kilometre, susidedančiame iš dviejų važiuojamųjų juostų (pvz., važiuojant kairiąja važiuojamąja dalimi, 85-ojo kilometro dangoje nustatyti du defektai, grįžtant tame pačiame kilometre nustatytas vienas to paties elemento defektas, tad iš viso tame kilometre bus trys dangos defektai).

14.1. Jeigu defektų kriterijai daugiau kaip dvigubai ir daugiau viršijami (pvz.: plotas, skaičius ir t. t.), tuomet tame kilometre įskaitomi to paties elemento du ar daugiau defektų ir defektų apskaitos žurnale pažymima „XX“, „XXX“. Tam tikrais atvejais gali pasitaikyti, kad pavieniuose keliuose defektyvių kilometrų atsiradžia daugiau nei faktinių kelio kilometrų.

15. Defektų kodai įrašomi pastabose. Defektavimo sistemą pritaikant kompiuterizuotam defektų fiksavimui, kodai sudaryti, laikantis vadove [5.3] nurodytos kelio elementų klasifikacijos. Pirmieji du kodo skaičiai reiškia kelio elemento dalį, trečiasis skaičius – defekto kriterijaus eilės numerį. Jeigu defektas aprašomas keletu kriterijų, papildomai įrašoma raidė a, b, c ir pan., pvz., 1 priedo 2 lentelėje rodikliui „Priežiūra žiemą“ defekto aprašymo kriterijui „prispausto sniego sluoksnis“ įrašytas 2.1-11b kodas.

VI SKYRIUS. PATRULINĖS APŽIŪROS

I skirsnis. Bendroji dalis

16. Patrulinių apžiūrų (statybos taisyklėse [5.2] – „nuolatinės apžiūros“) atlikimo tikslas – nuolat fiksuoti pažaidas, jas šalinti (pagal pavojingumą ir technines galimybes – skubos tvarka) arba planuoti reikalingus atlikti PD (užduotis).

16.1. Saugiam eismui pavojingos pažaidos fiksuojamos taip pat rekonstruojamuose ir taisomuose (remontuojamuose) kelio ruožuose ir apie jas pranešama rangovams.

17. Patrulines apžiūras atlieka VĮ SP už patrulines apžiūras atsakingi darbuotojai. Šias apžiūras gali atlikti kelių tarnybų viršininkai, vyresnieji kelio meistrai ir kelio meistrai.

II skirsnis. VĮ SP darbuotojo, atliekančio patrulines apžiūras, darbo reglamentas

18. Jam priskirtuose keliuose patrulines apžiūras atliekantis pagal sudarytą ir SP viršininko patvirtintą kiekvieno mėnesio grafiką VĮ SP darbuotojas privalo apžiūrėti:

- magistralinius kelius – kiekvieną dieną;
- krašto kelius – du kartus per savaitę;
- rajoninius kelius, kuriuose eismo intensyvumas didesnis kaip 500 automobilių per parą, arba kelius, sutampančius su miestų, miestelių gatvėmis, – vieną kartą per savaitę;
- kitus rajoninius kelius, kuriuose eismo intensyvumas mažesnis kaip 500 automobilių per parą, – vieną kartą per dvi savaites.

18.1. Patrulinės apžiūros metu atsakingas VĮ SP darbuotojas (paskirtas kelių tarnybos viršininko) apvažiuoja kelius ir atitinkamos formos akte (akto formą ir užpildymo pavyzdį žr. 4 priede) užrašo atsiradusias visas pažaidas, pvz.: gilius išplovus kelkraščiuose, vėtrų ant kelio nuverstų medžių, nuplėštų šakų sudarytas kliūtis, sutraukytą tvorą, sulaukančių laukinius gyvūnus, tinklą, užpustytus neišvažiuojamus kelio ruožus, sulaužytus, pavogtus kelio ženklus, važiuojamojoje dalyje atsiradusius atsitiktinius daiktus, sąnašų sankaupas, sulaužytus tiltų

turėklus, atitvarus ir kt. (statybos taisyklių [5.2] nurodymai). Patrulines apžiūras atsakingas už jas darbuotojas turi atlikti šio skirsnio pradžioje nurodytu reguliarumu, neatsižvelgdamas į tai, kokia savaitės diena: ar darbo, ar poilsio, ar šventinė.

18.2. Apie nustatytas pavojingas pažaidas atsakingas darbuotojas praneša SP viršininkui ir, jeigu techniškai įmanoma, asmeniškai pats, pasitelkdamas darbininkus, skubiai pašalina kliūtis, galinčias sukelti avarinę situaciją kelyje, pataiso kelio ženklus, aptveria arba bent pažymi pavojingas vietas, nežiūrėdamas darbo laiko trukmės (statybos taisyklių [5.2] nurodymai).

18.3. Skubos tvarka patrulinių apžiūrų metu atliekamus darbus sudaro:

- teršalų, atsiradusių ant asfalto, betono dangų, kurie kelia grėsmę saugiam eismui, aptvėrimas kelio ženklais, atsitiktinių daiktų pašalinimas nuo važiuojamosios dalies, nuo saugumo salelių ir kelkraščių;
- pavojingų provėžų kelkraščiuose ir išplovų pašalinimas arba aptvėrimas kelio ženklais;
- vėtrų nuverstų medžių, nuplėštų šakų pašalinimas nuo važiuojamosios dalies;
- kelio grioviuose, ties greitvietėmis, latakais, ant tiltų (užsikimšus vandens nuleidimo sistemai), po tuneliniais viadukais, ties pėsčiųjų ir dviračių takų pralaidomis susidariusių vandens sankaupų nuleidimas;
- skubus pavojingų išdaužų magistraliniuose keliuose užtaisymas žiemą, prižiūrint I lygiu, arba aptvėrimas kelio ženklais;
- ant tiltų sulaužytų atitvarų, turėklų vietų laikinas aptvėrimas;
- išverstų, pakrypusių signalinių stulpelių patiesinimas, prižiūrint magistralinius kelius I lygiu;
- ant laiptų, lieptelių nestipriai įtvirtintų metalinių turėklų sutvirtinimas arba tų vietų laikinas aptvėrimas.

18.4. Po stichinių reiškinių (potvynių, liūčių, audrų, viesulų, pustymų, gausaus sniego ir pan.) atsakingas kelio meistras turi tuoj pat apžiūrėti visus priskirtus jam kelius, atsižvelgdamas ne į patvirtintą grafiką, bet į kelių reikšmės ir patrulinių apžiūrų nustatytą eiliškumą (statybos taisyklių [5.2] nurodymai).

19. Patrulinių apžiūrų metu į aktus surašomos ne tik visuose per dieną apžiūrėtuose keliuose pastebėtos pažaidos, bet ir žymimi darbai, atlikti pašalinant pažaidas. Į aktus įrašomi tik tie PD, kurie priskiriami nuolatiniams darbams, t. y. apimantys 1–8 darbų grupių nomenklatūrą (žr. vadovą [5.5], taisykles [5.6]). Visi atlikti darbai iš patrulinių apžiūrų akto atitinkama tvarka perrašomi į Atliktų kelių techninės priežiūros darbų žurnalą, nurodytą vadove [5.5].

19.1. Patrulinių apžiūrų aktai saugomi kelių tarnybose ne trumpiau kaip vienerius metus. Patrulinių apžiūrų akto forma ir užpildymo pavyzdys pateikti 4 priede.

19.2. Patrulinių apžiūrų atlikimo reguliarumą ir nustatytų pažaidų pašalinimą laiku tikrina už kelių techninę priežiūrą atsakingi VĮ darbuotojai, kelių techninės priežiūros inspektoriai.

VII SKYRIUS. EILINĖS APŽIŪROS

I skirsnis. Bendroji dalis

20. Eilinių apžiūrų (statybos taisyklėse [5.2] – „periodinės apžiūros“) atlikimo tikslas – fiksuoti, kaip VĮ vykdo sutartinius įsipareigojimus dėl kelių priežiūros lygio; defektuojant įvertinti PD kokybę ir nustatyti bedefektės priežiūros procentą; tikrinti, ar patrulinių ir vidinių kontrolinių apžiūrų metu nustatytos pažaidos yra pašalintos.

21. Eilines apžiūras kiekvieną mėnesį atlieka kelių techninės priežiūros inspektorius, dalyvaujant VĮ direktoriaus pavaduotojui ir (arba) kelių tarnybos viršininkui ar meistrui vadovui.

22. Į eilinę apžiūrą atvykusiam kelių techninės priežiūros inspektoriui VĮ turi parengti ir pateikti patrulinių apžiūrų aktus, defektų apskaitos žurnalą.

22.1. Eilinių apžiūrų metu kiekvieną mėnesį kelių techninės priežiūros inspektorius su VĮ atstovu (-ais) turi apvažiuoti ne mažiau kaip 25 % įmonės kelių, tačiau ne mažiau kaip po 100 km kiekvienoje kelių tarnyboje. Apžiūrimi keliai pagal administracinę reikšmę ir dangos tipą turi proporcingai atitikti visą kelių tinklą. Dalis apžiūrimų kelių gali kartotis, tačiau visi įmonei priklausantys keliai turi būti apžiūrimi ne mažiau kaip 3 kartus per metus.

Taip pat kelių techninės priežiūros inspektorius pagal vadovo [5.4] nurodymus kas mėnesį turi priimti nuolatinius PD.

22.2. Eilinių apžiūrų metu kelių techninės priežiūros inspektorius, vertindamas kelių techninės priežiūros kokybę pagal atliekamus PD, defektuoja kelius, taikydamas 1 priedo 1–4 lentelėse nurodytus kriterijus, ir užpildo defektų apskaitos žurnalus. Defektų apskaitos žurnalo forma ir užpildymo pavyzdys nurodyti 3 priede.

Rekonstruojamuose ir taisomuose (remontuojamuose) kelių ruožuose, jeigu darbus atlieka VĮ, defektuojami tie kelio elementai, kuriuose turi būti atliekami tik nuolatiniai privalomi kelių techninės priežiūros darbai (PD).

22.3. Techninės priežiūros inspektorius apskaičiuoja bedefektės priežiūros procentą, taikydamas formules (1), (2), nurodytas šio skyriaus II skirsnyje, ir užpildo eilinių apžiūrų aktą, įrašydamas defektavimo duomenis ir apskaičiuotą bedefektės priežiūros procentą. Akto forma ir užpildymo pavyzdys nurodyti 5 priede.

22.4. Kelių techninės priežiūros inspektorius, jei yra būtinybė, kelio (-ių) techninės priežiūros kokybę, defektuodamas tam tikrą kelią (-ius), gali patikrinti bet kuriuo metu ir užpildyti eilinės apžiūros aktą.

23. Eilinių apžiūrų aktai registruojami VĮ Kelių techninės priežiūros žurnale (statybos taisyklės [5.2]). Jie, kaip ir žurnalas, saugomi penkerius metus.

II skirsnis. Kelių techninės priežiūros kokybės įvertinimas pagal bedefekčių kilometrų kiekį

24. Esant užpildytiems defektų apskaitos žurnalams, kelių techninės priežiūros kokybei nustatyti apskaičiuojamas bedefekčių kilometrų kiekis ir bedefektės priežiūros procentas.

25. Pirmiausia pagal formulę (1) apskaičiuojami redukuoti defektyvūs kelio (-ių) kilometrai:

$$S = \sum_{i=1}^n P_i \times k_i :^{*)} \sum_{i=1}^n k_i, \quad (1)$$

čia:

S – redukuotas defektyvių kelio (-ių) kilometrų skaičius;

P_i – defektyvių kelio (-ių) kilometrų skaičius pagal tam tikras kelio elementų grupes;

k_i – tam tikros kelio elementų grupės reikšmingumo koeficientas (žr. V skyriaus 1 lentelę).

*) jeigu defektuojamame (-uose) kelyje (-iuose) yra visos 1 lentelėje nurodytos elementų grupės, tai reikšmingumo koeficientų suma bus pastovus dydis lygus vienetui, todėl formulėje (1) šio dydžio galima nerašyti, jeigu kurios nors elementų grupės nėra, reikšmingumo koeficientų suma bus mažesnė už vienetą ir įrašoma į formulę (1).

25.1. Defektyvius kelio kilometrus pagal formulę (1) galima skaičiuoti kiekvieno apžiūrėto kelio arba pagal paruoštas defektų apskaitos žurnalų suvestines, grupuojant apžiūrėtus kelius pagal rūšis, skaičiuoti pagal kelių rūšis arba pagal visą VĮ kelių tinklą (skaičiavimo pavyzdį žr. 26 punkte).

Jeigu tam tikros kelio elementų grupės (žr. 1 lentelę) nėra, ji nevertinama, o atitinkamoje skiltyje braukiami brūkšniai, tuomet k_i suma bus mažesnė už vienetą.

26. Apskaičiavus kelio (-ių) redukuotų kilometrų kiekį, pagal formulę (2) nustatomas bedefekčių kilometrų kiekis (B), t. y. procentas nuo bendro kelio (-ių) ilgio:

$$B = 100 - S : L \times 100, \quad (2)$$

čia:

S – redukuotas kelio (kelių) defektyvių kilometrų skaičius;

L – kelio (-ių) ilgis, km.

Šie duomenys surašomi į apžiūros aktą (žr. 5 priedą).

Bedefekčių kilometrų kiekio (procentais) nustatymo pavyzdys

27. Iš viso apžiūrėta 414,0 km VI priklausančių magistralinių, krašto, rajoninių kelių ir pagal kelio elementų grupes nustatyta defektyvių kilometrų:

– žemės sankasos (P_1) – 101 km;

– važiuojamosios dalies ir kelkraščių (P_2) – 97 km;

– techninių eismo reguliavimo priemonių (P_3) – 139 km;

– kelio pastatų (taip pat įeina ir poilsio aikštelės), pėsčiųjų ir dviračių takų (P_4) – 114 km.

Taikant formulę (1), apskaičiuojamas redukuotas defektyvių kilometrų skaičius:

$$S = 101 \times 0,22 + 97 \times 0,35 + 139 \times 0,25 + 114 \times 0,18 = 111,44 \text{ km.}$$

Taikant formulę (2), apskaičiuojamas bedefekčių kilometrų procentas:

$$B = 100 - (111,44 : 414,0 \times 100) = 73,1 \text{ \%}.$$

28. Defektų apskaitos duomenys ir apskaičiuotas bedefekčių kilometrų kiekis procentais surašomi į eilinės apžiūros aktą.

VIII SKYRIUS. SPECIALIOSIOS VIDINĖS APŽIŪROS

I skirsnis. Bendroji dalis

29. Specialiųjų vidinių apžiūrų (KAM-99 – „specialiosios savikontrolės apžiūros“) atlikimo tikslas – užfiksuoti po žiemos periodo arba rudenį keliuose atsiradusias pažaidas, kad būtų galima numatyti PD ir nustatyti jų eiliškumą bei terminus.

II skirsnis. Komisijos, atliekančios specialiąsias vidines apžiūras, darbo reglamentas

30. Specialiąsias vidines apžiūras ne mažiau kaip vieną kartą per metus atlieka pagal VI direktoriaus įsakymą sudaryta komisija. Į komisiją įtraukiamas direktoriaus pavaduotojas kelių priežiūrai ar kitas pagal taisyklių [5.2] nurodymus atsakingas asmuo, atitinkamos kelių tarnybos viršininkas ir meistras, kuriam priskirti keliai yra apžiūrimi. Defektų žurnalus pildo meistrai.

30.1. Atlikdama specialiąsias vidines apžiūras pavasarį (tačiau ne vėliau kaip iki gegužės 10 dienos), komisija turi apžiūrėti visus VI priklausančius magistralinius, krašto, rajoninius kelius ir nustatyti defektus pagal 1 priedo 1–4 lentelėse nurodytus defektų kriterijus, užpildyti defektų apskaitos žurnalus, kurių pavyzdys nurodytas 3 priede.

30.2. Kitu metų laiku, atlikdama specialiąsias vidines apžiūras, komisija gali apžiūrėti visus kelius arba tam tikrą kelių dalį, ar tik vieną kelią.

31. Atlikus specialiąją vidinę apžiūrą, nustatomas bedefektės priežiūros procentas ir surašomas apžiūros aktas, kurio forma nurodyta 6 priede. Apžiūros aktas pildomas, vadovaujantis eilinių apžiūrų akto užpildymo pavyzdžiu (žr. 5 priedą), išskyrus šio akto 3–5 punktus, kurie susiję su apmokėjimu už PD. Aktas saugomas VĮ ne trumpiau kaip dvejus metus.

32. Defektų apskaitos žurnalų (žr. V skyriaus nurodymus) duomenys naudojami būtiesiems nuolatiniais ir periodiniams PD numatyti.

IX SKYRIUS. SPECIALIOSIOS KONTROLINĖS APŽIŪROS

I skirsnis. Bendroji dalis

33. Specialiųjų kontrolinių apžiūrų (statybos taisyklėse [5.2] – „specializuotos kontrolinės apžiūros“) atlikimo tikslas – įvertinti VĮ kelio (-ių) techninės priežiūros kokybę pagal eksploatacines savybes ir dangų techninę būklę, taip pat, jei reikia, – kelio (-ių) techninės priežiūros kokybę pagal atliekamus PD.

34. Specialiąsias kontrolines apžiūras pavasario pabaigoje atlieka komisijos. Jei reikia, specialiąsias kontrolines apžiūras komisija gali atlikti ir kitu metų laiku, apžiūradama tam tikrą VĮ priklausančių kelių dalį arba tik vieną kelią.

II skirsnis. Komisijos, atliekančios specialiąsias kontrolines apžiūras, darbo reglamentas

35. Komisija gali būti sudaryta iš LAKD Kelių priežiūros, Tiltų, Projektų įgyvendinimo ar kito skyriaus specialisto (toliau – atstovas), VĮ direktoriaus arba direktoriaus pavaduotojo kelių priežiūrai, kelių tarnybos viršininko. Į komisiją gali būti kviečiami kitų VĮ direktoriai, pavaduotojai kelių priežiūrai, SP vadovai, Eismo priežiūros tarnybos, kitų suinteresuotų institucijų atstovai.

35.1. Kuriuo metu organizuoti ir pagal kurį metodą – taikant balų sistemą ar defektavimo metodą -atlikti specialiąją kontrolinę apžiūrą LAKD Kelių priežiūros skyriaus specialistai derina su LAKD generalinio direktoriaus pavaduotoju.

35.2. Vertinant kelių techninės priežiūros kokybę kelio eksploatacinių savybių atžvilgiu tikslinga taikyti 10 balų sistemą. Vertinant kelių techninės priežiūros kokybę pagal atliekamus PD, galima taikyti defektavimo metodą kaip ir eilinėms apžiūroms, tačiau dangų techninei būklei vertinti taikoma 10 balų sistema pagal šio skyriaus III skirsnio nurodymus.

35.3. Specialiosios kontrolinės apžiūros metu komisija turi apžiūrėti visus VĮ priklausančius magistralinius, krašto ir ne mažiau kaip 25 % rajoninių kelių, kurie proporcingai atitiktų kiekvienos kelių tarnybos kelių ilgius bei dangų tipus. Į specialiąją kontrolinę apžiūrą atvykusiai komisijai (komisijos pirmininkas – LAKD atstovas) VĮ turi pateikti patrulinių apžiūrų aktus, specialiosios vidinės apžiūros aktą, defektų apskaitos žurnalą.

Visus VĮ priklausančius rajoninius kelius komisija įvertina pagal faktiškai apžiūrėtų rajoninių kelių kilometrus taip:

– jeigu nustatomas įvertis balais (žr. šio skyriaus III skirsnį), tuomet faktiškai apžiūrėtų rajoninių kelių įvertis taikomas visam VĮ priklausančių rajoninių kelių ilgiui;

– jeigu nustatomas defektų kiekis, apskaičiuojant bedefektės priežiūros procentą, rezultatai perskaičiuojami atsižvelgiant į visą VĮ priklausančių rajoninių kelių ilgį ir užpildomas žurnalas (žurnalo formą ir užpildymo pavyzdį žr. 9 priede).

35.4. Apžiūrint dalį VĮ priklausančių kelių arba tik vieną kelią, nustatomas tik apžiūrėtų kelių (kelio) įvertis.

III skirsnis. Kelių techninės priežiūros kokybės vertinimas pagal 10 balų sistemą

36. Specialiųjų kontrolinių apžiūrų metu, taikant 10 balų sistemą, kelio elementų priežiūros kokybė (pagal kilometras arba visame kelyje, arba tam tikruose ruožuose) vertinama balais taip:

- puikiai – 10;
- labai gerai – 9;
- gerai – 8;
- vidutiniškai – 7;
- patenkinamai – 6;
- silpnai – 5;
- nepatenkinamai – 4;
- blogai – 3;
- labai blogai – 2;
- visai blogai – 1.

37. Atskirai įvertinama dangų techninė būklė, nustatant įvertį tais pačiais balais, tačiau tik pagal važiuojamosios dalies dangose esančių defektų kiekį ir pobūdį.

38. Vertinimo balais kriterijai pagal kelio elementų grupes ir dangos techninę būklę nurodyti 2 priede.

39. Apžiūrint kelius, užpildomas įverčių balais apskaitos žurnalas, kuriame defektai žymimi simboliais „X“. Žymint tais pačiais simboliais vertinama ir kelio dangos techninė būklė. Žurnalo pavyzdinė forma ir pildymo pavyzdys nurodyti 7 priede.

Komisija, vertindama balais apžiūrėto kelio defektus ir atsižvelgdama į defektų pobūdį bei procentinį kiekį kelio kilometrų skaičiaus atžvilgiu, žurnale kiekvienos elementų grupės įvertį įrašo taip:

39.1. jeigu viso kelio tam tikros elementų grupės defektų nenustatyta, tuomet įrašomas aukščiausias įvertis – 10 balų;

39.2. jeigu nustatytas viso kelio tam tikros elementų grupės defektų, žymimų simboliu „X“, kiekis yra mažesnis arba lygus 10 %, tuomet įrašomas 9 balų įvertis;

39.3. jeigu nustatytas viso kelio tam tikros elementų grupės defektų, žymimų simboliu „X“, kiekis yra didesnis kaip 10 % ir iki 20 % – 8 balų įvertis;

39.4. jeigu nustatytas viso kelio tam tikros elementų grupės defektų, žymimų simboliu „X“, kiekis yra didesnis kaip 20 % ir iki 40 % – 7 balų įvertis;

39.5. jeigu nustatytas viso kelio tam tikros elementų grupės defektų, žymimų simboliu „X“, kiekis yra didesnis kaip 40 % ir iki 60 % – 6 balų įvertis;

39.6. jeigu nustatytas viso kelio tam tikros elementų grupės defektų, žymimų simboliu „X“, kiekis yra didesnis kaip 60 % ir iki 80 % – 5 balų įvertis;

39.7. jeigu nustatytas viso kelio tam tikros elementų grupės defektų, žymimų simboliu „X“, kiekis yra didesnis kaip 80 % ir iki 100 % – 4 balų įvertis;

39.8. jeigu nustatytas viso kelio tam tikros elementų grupės defektų, žymimų simboliu „X“, kiekis yra didesnis kaip 100 % ir iki 120 % – 3 balų įvertis;

39.9. jeigu nustatytas viso kelio tam tikros elementų grupės defektų, žymimų simboliu „X“, kiekis yra didesnis kaip 120 % ir iki 150 % – 2 balų įvertis;

39.10. jeigu nustatytas viso kelio tam tikros elementų grupės defektų, žymimų simboliu „X“, kiekis yra didesnis kaip 150 % – 1 balo įvertis.

40. Apžiūrėto kelio įvertis balais apskaičiuojamas pagal formulę (3):

$$B = (B_1 + B_2 + B_3 + B_4) : 4, \quad (3)$$

čia:

B – apskaičiuotas tam tikro kelio įvertis, rezultata apvalinant pagal matematikos taisykles iki vieno ženklo po kablelio;

B_1, B_2, B_3, B_4 – kelio elementų grupių įvertinimai balais;

4 – kelio elementų grupių skaičius (V skyriaus).

40.1. Jeigu kelyje nėra tam tikros kelio elementų grupės, žurnale, atitinkamoje skiltyje, braukiami brūkšniai ir pagal formulę (3) balų suma dalijama iš faktinio mažesnio kelio elementų grupių skaičiaus. Gautas rezultatas apvalinamas, įrašant po kablelio vieną skaičių.

40.2. Viso kelio dangos techninė būklė įvertinama konkrečiu balu.

41. Pagal formulę (3) nustatyta įverčio reikšmė nusako kiekvieno kelio techninės priežiūros kokybę taip:

- 10 balų – kelio (-ių) techninė priežiūra atliekama puikiai;
- nuo mažiau kaip 10 balų iki 9 balų – kelio (-ių) techninė priežiūra atliekama labai gerai;
- nuo mažiau kaip 9 balų ir iki 8 balų – kelio (-ių) techninė priežiūra atliekama gerai;
- nuo mažiau kaip 8 balų ir iki 7 balų – kelio (-ių) techninė priežiūra atliekama vidutiniškai;
- nuo mažiau kaip 7 balų ir iki 6 balų – kelio (-ių) techninė priežiūra atliekama patenkinamai;
- nuo mažiau kaip 6 balų ir iki 5 balų – kelio (-ių) techninė priežiūra atliekama silpnai;
- nuo mažiau kaip 5 balų ir iki 4 balų – kelio (-ių) techninė priežiūra atliekama nepatenkinamai;
- nuo mažiau kaip 4 balų ir iki 3 balų – kelio (-ių) techninė priežiūra atliekama blogai;
- nuo mažiau kaip 3 balų ir iki 2 balų – kelio (-ių) techninė priežiūra atliekama labai blogai;
- nuo mažiau kaip 2 balų ir iki 1 balo – kelio (-ių) techninė priežiūra atliekama visai blogai.

42. Kadangi per specialiąją kontrolinę apžiūrą komisija turi apžiūrėti VĮ priklausančius visus magistralinius, krašto ir ne mažiau kaip 25 % rajoninių kelių (žr. 35.3 papunktį), todėl apžiūrėtų rajoninių kelių įvertis balais laikomas visų rajoninių kelių įverčiu.

Tos pačios nuostatos galioja, vertinant dangų techninę būklę.

43. Pagal įverčių balais apskaitos žurnalus, grupuojant kelius pagal rūšis, užpildomas valstybinės reikšmės kelių techninės priežiūros kokybės ir dangų techninės būklės vertinimo aktas, kurio forma ir užpildymo pavyzdys pateikti 8 priede.

43.1. Kad būtų galima užpildyti nurodytą aktą, pagal formules (4), (5), (6), (7) nustatomi kiekvienos kelio rūšies elementų grupių techninės priežiūros kokybės bendri įverčiai, taikant „pasvertoto vidurkio“ principą. Gauti rezultatai įvertinami pagal 41 punkto nurodymus.

Magistralinių kelių elementų grupių techninės priežiūros kokybės įverčiai nustatomi taip:

$$B_{1M} = (L_{M1} \times B_{1M1} + L_{M2} \times B_{1M2} + L_{Mn} \times B_{1Mn}) : L_M, \quad (4)$$

čia:

B_{1M} – magistralinių kelių žemės sankasos techninės priežiūros kokybės bendras įvertis;

$L_{M1}, L_{M2} \dots L_{Mn}$ – apžiūrėtų magistralinių kelių ilgiai;

$B_{1M1}, B_{1M2} \dots B_{1Mn}$ – kiekvieno apžiūrėto magistralinio kelio žemės sankasos techninės priežiūros kokybės įverčiai pagal žurnalų, nurodytų 7 priede, duomenis;

L_M – apžiūrėtų magistralinių kelių bendras ilgis.

$$B_{2M} = (L_{M1} \times B_{1M1} + L_{M2} \times B_{1M2} + L_{Mn} \times B_{1Mn}) : L_M, \quad (5)$$

čia:

B_{2M} – magistralinių kelių važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangų techninės priežiūros kokybės bendras įvertis;

$L_{M1}, L_{M2} \dots L_{Mn}$ – apžiūrėtų magistralinių kelių ilgiai;

$B_{2M1}, B_{2M2} \dots B_{2Mn}$ – kiekvieno apžiūrėto magistralinio kelio važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangų techninės priežiūros kokybės įverčiai pagal žurnalų, nurodytų 7 priede, duomenis;

L_M – apžiūrėtų magistralinių kelių bendras ilgis.

$$B_{3M} = (L_{M1} \times B_{3M1} + L_{M2} \times B_{3M2} + L_{Mn} \times B_{3Mn}) : L_M, \quad (6)$$

čia:

B_{3M} – magistralinių kelių techninių eismo reguliavimo priemonių techninės priežiūros kokybės bendras įvertis;

$L_{M1}, L_{M2} \dots L_{Mn}$ – apžiūrėtų magistralinių kelių ilgiai;

$B_{3M1}, B_{3M2} \dots B_{3Mn}$ – kiekvieno apžiūrėto magistralinio kelio techninių eismo reguliavimo priemonių techninės priežiūros kokybės įverčiai pagal žurnalų, nurodytų 7 priede, duomenis; L_M – apžiūrėtų magistralinių kelių bendras ilgis.

$$B_{4M} = (L_{M1} \times B_{4M1} + L_{M2} \times B_{4M2} + L_{Mn} \times B_{4Mn}) : L_M, \quad (7)$$

čia:

B_{4M} – magistralinių kelių kelio pastatų, pėsčiųjų ir dviračių takų techninės priežiūros kokybės bendras įvertis;

$L_{M1}, L_{M2} \dots L_{Mn}$ – apžiūrėtų magistralinių kelių ilgiai;

$B_{4M1}, B_{4M2} \dots B_{4Mn}$ – kiekvieno apžiūrėto magistralinio kelio pastatų, pėsčiųjų ir dviračių takų techninės priežiūros kokybės įverčiai pagal žurnalų, nurodytų 7 priede, duomenis;

L_M – apžiūrėtų magistralinių kelių bendras ilgis.

43.2. Analogiškai apskaičiuojami krašto kelių elementų grupių techninės priežiūros kokybės įverčiai, skaičiavimuose įrašant krašto kelių įvertinimo balus.

43.3. Apskaičiuojant rajoninių kelių bendrą įvertį, imamas tik apžiūrėtų rajoninių kelių ilgis. Apskaičiuojant VI priklausančių visų kelių elementų grupių techninės priežiūros kokybės bendrus įverčius, pagal 25 % apžiūrėtų rajoninių kelių nustatyti elementų grupių bendri įverčiai taikomi visam rajoninių kelių ilgiui.

44. Ta pati skaičiavimo metodika („pasvertųjų vidurkių“) taikoma, nustatant viso VI priklausančių kelių tinklo elementų grupių bendrus įverčius. Gauti rezultatai įvertinami pagal 41 punkto nurodymus.

45. Viso VI priklausančių kelių tinklo elementų grupių techninės priežiūros bendrasis įvertis apskaičiuojamas, taikant aritmetinio vidurkio principą pagal formulę (8):

$$B_{VI} = (B_{1VI} + B_{2VI} + B_{3VI} + B_{4VI}) : 4, \quad (8)$$

čia:

B_{VI} – VI priklausančių kelių tinklo techninės priežiūros kokybės bendrasis įvertis;

B_{1VI} – VI priklausančių kelių tinklo žemės sankasų techninės priežiūros bendrasis įvertis;

B_{2VI} – VI priklausančių kelių tinklo važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangų techninės priežiūros bendras įvertis;

B_{3VI} – VI priklausančių kelių tinklo techninių eismo reguliavimo priemonių techninės priežiūros bendras įvertis;

B_{4VI} – VI priklausančių kelių tinklo kelio pastatų, pėsčiųjų ir dviračių takų techninės priežiūros bendras įvertis;

4 – elementų grupių skaičius.

46. VĮ priklausančių kelių pagal rūšis dangų techninės būklės bendrieji įverčiai apskaičiuojami pagal formulę (9):

$$TB_{dM} = (L_{M1} \times TB_{dM1} + L_{M2} \times TB_{dM2} + L_{Mn} \times TB_{dMn}) : L_M, \quad (9)$$

čia:

TB_{dM} – magistralinių kelių dangų techninės būklės bendrasis įvertis;

$L_{M1}, L_{M2} \dots L_{Mn}$ – apžiūrėtų magistralinių kelių ilgiai;

L_M – magistralinių kelių bendras ilgis.

Pagal formulę (9) apskaičiuotas rezultatas įvertinamas taikant 41 punkto nurodymus.

46.1. Analogiškai apskaičiuojamas krašto kelių dangų techninės būklės bendras įvertis.

46.2. Rajoninių kelių techninės būklės bendras įvertis apskaičiuojamas, imant tik apžiūrėtų kelių ilgius ir įverčius, gautas rezultatas taikomas visam VĮ priklausančių rajoninių kelių ilgiui.

47. Visų VĮ priklausančių kelių dangų techninės būklės bendrasis įvertis apskaičiuojamas pagal formulę (10):

$$TB_{dVĮ} = (L_M \times TB_{dM} + L_K \times TB_{dK} + L_R \times TB_{dR}) : L, \quad (10)$$

čia:

$TB_{dVĮ}$ – VĮ priklausančių kelių dangų techninės būklės bendras įvertis;

L_M, L_K, L_R – magistralinių, krašto, rajoninių kelių ilgis;

$TB_{dM}, TB_{dK}, TB_{dR}$ – apskaičiuoti bendri magistralinių, krašto, rajoninių kelių techninės priežiūros kokybės įverčiai;

L – visų VĮ priklausančių kelių ilgis.

Pagal formulę (10) apskaičiuotas rezultatas įvertinamas taikant 41 punkto nurodymus.

IV skirsnis. Defektyvių kilometrų kiekio ir dangos techninės būklės įverčio nustatymo, atliekant specialiąją kontrolinę apžiūrą, pavyzdys

48. Specialiųjų kontrolinių apžiūrų komisija faktiškai apžiūrėjo tam tikros VĮ vienai kelių tarnybai priklausančius magistralinius kelius ir krašto kelius bei 25 % rajoninių kelių, t. y. 80 km (VĮ kelių tarnybai priklauso iš viso 320 km rajoninių kelių). Pagal defektų apskaitos žurnalą, užpildytą taikant 1 priedo 1-4 lentelėse nurodytus defektų kriterijus, komisija nustatė defektyvių kilometrų kiekį:

– magistraliniuose keliuose (apžiūrėta 24 km): $P_1 = 3, P_2 = 8, P_3 = 4, P_4 = 5$;

– krašto keliuose (apžiūrėta 70 km): $P_1 = 21, P_2 = 17, P_3 = 14, P_4 = 13$;

– rajoniniuose keliuose (apžiūrėta 80 km (25 % jų ilgio): $P_1 = 19, P_2 = 18, P_3 = 30, P_4 = 24$.

49. Komisija, surašydama kiekvieno SP (dažniausiai – kelių tarnybų) aktą, kad būtų įvertinti rajoniniai keliai (100 % jų ilgio), nustatytą defektyvių kilometrų kiekį padidina 4 kartus pagal santykį, nustatytą visą kelių ilgį padalijus iš apžiūrėtų kelių ilgio ($320 : 80 = 4$).

50. Pritaikius apskaičiuotą proporcingumo koeficientą, nustatytas rajoninių kelių defektyvių kilometrų kiekis: $P_1 = 76, P_2 = 72, P_3 = 120, P_4 = 96$.

51. Taikant formules (1), (2) (žr. VII skyriaus II skirsnį), apskaičiuotas bedefektės priežiūros procentas lygus 73,2 %, taikant formules (9), (10) apskaičiuotas dangų techninės būklės įvertis lygus 6,1. Šie skaičiavimai ir jų rezultatai surašomi, užpildant specialiosios kontrolinės apžiūros aktą. Akto forma ir užpildymo pavyzdys nurodytas 10 priede.

X SKYRIUS. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

52. Metodikoje nurodyti būdai sudaro galimybę, laikantis vadovo [5.3] reikalavimais pagrįstų defektų kriterijų, sistemingai kontroliuoti atliekamų PD kokybę ir įvertinti bendrą kelių techninės priežiūros kokybę bei dangų techninę būklę.

Kelių priežiūros vadovo VI dalies „Kelių
apžiūrų metodika KAM-08“
1 priedas

(Kelių techninės priežiūros vertinimas defektavimo metodu)

KELIO ELEMENTŲ (JŲ DALIŲ) DEFEKTAVIMO KRITERIJAI

1 lentelė. Žemės sankasos (taip pat įeinančių: želdynų; pralaidų; patilčių, kūgių; tiltelių, laiptų, lieptelių; nuovažų) **defektavimo kriterijai**

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
1.1. Žemės sankasos viršaus zonos, apželdintos veja (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas	1.1-1	– yra pavienių smulkių šiukšlių, kuriomis užterštos zonos sudaro daugiau kaip 1 % ploto	1.1-1	– yra smulkiomis šiukšlėmis užterštų zonų daugiau kaip 2 % ploto ir (arba) yra nors vienas atsitiktinis daiktas	1.1-1	– yra smulkiomis šiukšlėmis užterštų zonų, sudarančių daugiau kaip 3 % ploto, atsitiktinių daiktų
Provėžos ir įdubos, išdaužos	1.1-2	– yra provėžų ir įdubų, išdaužų, gilesnių kaip 10 cm	1.1-2	– yra provėžų ir įdubų, išdaužų, gilesnių kaip 15 cm	1.1-2	– yra provėžų ir įdubų, išdaužų, gilesnių kaip 20 cm
Susikaupęs grunto sluoksnis prie skiriamosios juostos kraštų	1.1-3	– storesnis kaip 5 cm	1.1-3	– storesnis kaip 7 cm	1.1-3	– storesnis kaip 10 cm
Vandens nuleidimo sistema skiriamajoje juostoje	1.1-4	– po lietaus – viduryje pavienės balos, ne ilgesnės kaip 2 m	1.1-4	– po lietaus – viduryje, ilgesniuose kaip 2 m ruožuose, telkšo vanduo	1.1-4	– po lietaus – viduryje, ilgesniuose kaip 25 m ruožuose, telkšo vanduo
Žolės danga (skiriamoji juosta, kelkraščiai saugumo saelės)	1.1.-5	– nenušienauta:	1.1.-5	– nenušienauta:	1.1.-5	– nenušienauta:
	1.1.-5a	– pirmą kartą – po:	1.1.-5a	– pirmą kartą – po:	1.1.-5a	– pirmą kartą – po:
	M, K R	– birželio 1 d. – liepos 1 d.	M, K R	– birželio 1 d. – liepos 1 d.	M, K R	– birželio 1 d. – liepos 1 d.
	1.1-5b	– antrą kartą – po:	1.1-5b	– antrą kartą – po:	1.1-5b	– antrą kartą – po:
	M, K R	– liepos 15 d. –	M, K R	– liepos 15 d. –	M, K R	– liepos 15 d. –
	1.1-5c	– trečią kartą – po: – spalio 15 d.	1.1-5c	– trečią kartą – po: – spalio 15 d.	1.1-5c	– trečią kartą – po: – spalio 15 d.
Kelkraščių sujungimas su danga	1.1-6	– aukščių skirtumai yra didesni kaip ±3 cm	1.1-6	– aukščių skirtumai yra didesni kaip ±5 cm	1.1-6	– aukščių skirtumai yra didesni kaip ±7 cm

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Kelkraščių išoriniai kraštai (sankasos briaunos)	1.1-7	– yra išplovų, gilesnių kaip 10 cm, ir (arba) paaukštėjimų, didesnių kaip 3 cm, žemės sankasos pločio nuokrypių, didesnių kaip ±0,30 m	1.1-7	– yra išplovų, gilesnių kaip 15 cm, ir (arba) paaukštėjimų, didesnių kaip 5 cm, žemės sankasos pločio nuokrypių, didesnių kaip ±0,50 m	1.1-7	– yra išplovų, gilesnių kaip 20 cm, ir (arba) paaukštėjimų, didesnių kaip 7 cm, žemės sankasos pločio nuokrypių, didesnių kaip ±1,00 m
Saugumo salelių bordiūrai	1.1-8	– po gegužės 10 d. yra:	1.1-8	– po gegužės 10 d. yra:	1.1-8	– po gegužės 10 d. yra:
	1.1-8a	– neatnaujinto dažomų bordiūrų paviršiaus	1.1-8a	– neatnaujinto dažomų bordiūrų paviršiaus	1.1-8a	– neatnaujinto dažomų bordiūrų paviršiaus
	1.1-8b	– nudažyto paviršiaus nutrupėjimų ir (ar) betono paviršiaus ištrupėjimų, gilesnių kaip 15 mm, kurie sudaro daugiau kaip 10 % ploto	1.1-8b	– nudažyto paviršiaus nutrupėjimų ir (ar) betono paviršiaus ištrupėjimų, gilesnių kaip 15 mm, kurie sudaro daugiau kaip 20 % ploto	1.1-8b	– nudažyto paviršiaus nutrupėjimų ir (ar) betono paviršiaus ištrupėjimų, gilesnių kaip 15 cm, kurie sudaro daugiau kaip 30 % ploto
	1.1-8c	– sulaužytų, išvirtusių ir (arba) nusėdusių bordiūrų, daugiau kaip 7 mm	1.1-8c	– sulaužytų, išvirtusių ir (arba) nusėdusių bordiūrų, daugiau kaip 15 mm	1.1-8c	– sulaužytų, išvirtusių ir (arba) nusėdusių bordiūrų, daugiau kaip 30 mm
Priežiūra žiemą	1.1-9	– skiriamosiose juostose: – sniego volas aukštesnis kaip 60 cm ir įgaubtoje juostoje nesustumtas į vidurį, prieš polaidį – nepašalintas	1.1-9	– skiriamosiose juostose: – sniego volas aukštesnis kaip 80 cm ir įgaubtoje juostoje nesustumtas į vidurį, prieš polaidį – nepašalintas	1.1-9	– skiriamosiose juostose: – sniego volas aukštesnis kaip 100 cm ir įgaubtoje juostoje nesustumtas į vidurį, prieš polaidį – nepašalintas
	1.1-10	– kelkraščiuose:	1.1-10	– kelkraščiuose:	1.1-10	– kelkraščiuose:
	1.1-10a	– nepastatytos gairės	1.1-10a	– nepastatytos gairės	1.1-10a	-
	1.1-10b	– sniego volas yra aukštesnis kaip:	1.1-11b	– sniego volas yra aukštesnis kaip:	1.1-11b	– sniego volas yra aukštesnis kaip:
	M	– 60 cm	M	– 80 cm	M	– 100 cm
	K	– 80 cm	K	– 100 cm	K	–
	R	–	R	–	R	–
1.1-10c	– per polaidį telkšo vanduo	1.1-10c	– per polaidį telkšo vanduo	1.1-10c	-	

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
	1.1-11	– saugumo salelėse – sniego volas aukštesnis kaip 60 cm	1.1-11	– saugumo salelėse – sniego volas aukštesnis kaip 80 cm	1.1-11	– sniego volas užstoja kelio ženklus
1.2. Šlaitai (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas (iškasų šlaitai)	1.2-1	– po balandžio 20 d. yra pavienių smulkių šiukšlių	1.2-1	– po balandžio 25 d. yra užterštų pavienėmis šiukšlėmis plotų, sudarančių daugiau kaip 1 %	1.2-1	– po balandžio 30 d. yra šiukšlėmis užterštų plotų, sudarančių daugiau kaip 3 %
Išplovos/ nuošliaužos	1.2-2	– yra išplovų / nuošliaužų, gilesnių kaip:	1.2-2	– yra išplovų / nuošliaužų, gilesnių kaip:	1.2-2	– yra išplovų / nuošliaužų, gilesnių kaip:
	M K, R	– 10 cm / 20 cm – 20 cm / 30 cm	M K, R	– 20 cm / 30 cm – 30 cm / 40 cm	M K, R	– 30 cm / 40 cm – 40 cm / 50 cm
Sutvirtinimo būklė	1.2-3	– yra sutvirtinimo pažaidų	1.2-3	– yra sutvirtinimo pažaidų	1.2-3	– yra sutvirtinimo pažaidų
Žolės danga ir krūmai	1.2-4	– nenušienauta 1 m pločio juosta už kelio briaunos:	1.2-4	– nenušienauta 1 m pločio juosta už kelio briaunos:	1.2-4	– nenušienauta 1 m pločio juosta už kelio briaunos:
	1.2-4a	– pirmą kartą – po:	1.2-4a	– pirmą kartą – po:	1.2-4a	– pirmą kartą – po:
	M, K R	– birželio 1 d. – liepos 1 d.	M, K R	– birželio 1 d. – liepos 1 d.	M, K R	– birželio 1 d. – liepos 1 d.
	1.2-4b	– antrą kartą – po:	1.2-4b	– antrą kartą – po:	1.2-4b	– antrą kartą – po:
	M, K R	– liepos 15 d. – spalio 15 d.	M, K R	– liepos 15 d. – spalio 15 d.	M, K R	– liepos 15 d. – spalio 15 d.
	1.2-4C	– trečią kartą – po:	1.2-4c	– trečią kartą – po:	1.2-4c	– trečią kartą – po:
	M, K R	– spalio 15 d. –	M, K R	– spalio 15 d. –	M, K R	– spalio 15 d. –
	1.2-5	– nenušienauta 4 m pločio šlaito juosta už kelio briaunos:	1.2-5	– nenušienauta 4 m pločio šlaito juosta už kelio briaunos:	1.2-5	– nenušienauta 4 m pločio šlaito juosta už kelio briaunos:
	1.2-5a	– pirmą kartą – po:	1.2-5a	– pirmą kartą – po:	1.2-5a	– pirmą kartą – po:
	M, K R	– birželio 1 d. – liepos 1 d.	M, K R	– birželio 1 d. – liepos 1 d.	M, K R	– birželio 1 d. – liepos 1 d.
	1.2-5b	– antrą kartą – po:	1.2-5b	– antrą kartą – po:	1.2-5b	– antrą kartą – po:
	M, K R	– spalio 15 d. –	M, K R	– spalio 15 d. –	M, K R	– spalio 15 d. –
	1.2-6	– po spalio 15 d. neiškirsti savaime išaugę krūmai, nenupjauta žolė:	1.2-6	– po spalio 15 d. neiškirsti savaime išaugę krūmai, nenupjauta žolė:	1.2-6	– po spalio 15 d. neiškirsti savaime išaugę krūmai, nenupjauta žolė:

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
	M	– per visą pylimų / iškasų plotį	M	– 5 m pločio juostoje (pylimuose), 4 m pločio juostoje (iškasose)	M	– 5 m pločio juostoje (pylimuose), 4 m pločio juostoje (iškasose)
K	– per visą pylimų / iškasų plotį	K	– 5 m pločio juostoje (pylimuose), 4 m pločio juostoje (iškasose)	K	– 5 m pločio juostoje (pylimuose), 4 m pločio juostoje (iškasose)	
R	– per visą pylimų / iškasų plotį	R	– 4 m pločio juostoje (pylimuose), 3 m pločio juostoje (iškasose)	R	– 4 m pločio juostoje (pylimuose), 3 m pločio juostoje (iškasose)	
1.3. Sausinimo įrenginiai (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Svarumas	1.3-1	– po balandžio 20 d. pavienėmis šiukšlėmis užteršti plotai sudaro ne daugiau kaip 1 % arba yra akmenų, didesnio kaip 10 cm skersmens, neišvalytos greitvietės, latakai	1.3-1	– po balandžio 25 d. pavienėmis šiukšlėmis užteršti plotai sudaro daugiau kaip 1 % arba yra akmenų, didesnio kaip 10 cm skersmens, neišvalytos greitvietės, latakai	1.3-1	– po balandžio 30 d. pavienėmis šiukšlėmis užteršti plotai sudaro daugiau kaip 3 % arba yra akmenų, didesnio kaip 10 cm skersmens, neišvalytos greitvietės, latakai
	1.3-2	– yra vandens tekėjimo žymių šalia greitviečių, latakų	1.3-2	– yra vandens tekėjimo žymių šalia greitviečių, latakų	1.3-2	– yra vandens tekėjimo žymių šalia greitviečių, latakų
	1.3-3	– grioviuose yra užslinkimų, tačiau vanduo gali nutekėti	1.3-3	– grioviuose yra užslinkimų, neleidžiančių nutekėti vandeniui	1.3-3	– grioviuose yra užslinkimų, dėl kurių ilgą laiką kaupiasi vanduo iki dangos konstrukcijos apačios
Griovių sutvirtinimas	1.3-4	– yra griovio šlaitų ir dugno sutvirtinimo pažaidų	1.3-4	– yra griovio šlaitų ir dugno sutvirtinimo pažaidų	1.3-4	– yra griovio šlaitų ir dugno sutvirtinimo pažaidų

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Krūmai ir žolės danga	1.3-5	– po spalio 15d. nenušienauti griovių šlaitai visame plotyje ir dugnas, neiškirsti krūmai	1.3-5	– po spalio 15 d. nenušienauti griovių šlaitai (pylimų / iškasų 5/4 m juostose magistraliniuose keliuose ir krašto keliuose, 4/3 m juostose rajoniniuose keliuose)	1.3-5	– po spalio 15 d. nenušienauti griovių šlaitai (pylimų / iškasų 5/4 m juostose magistraliniuose keliuose ir krašto keliuose, 4/3 m juostose rajoniniuose keliuose)
Elementų būklė (drenažas, kanalizacija, šulinėliai, greitvietės, latakai)	1.3-6	– po balandžio 25 d. yra:	1.3-6	– po gegužės 10 d. yra:	1.3-6	– po gegužės 25 d. yra:
	1.3-6a	– nors vienas paplautas, sulūžęs apžiūros, vandens surinkimo ar slopinimo šulinėlis, drenažo žiotys	1.3-6a	– nors vienas paplautas, sulūžęs apžiūros, vandens surinkimo ar slopinimo šulinėlis, drenažo žiotys	1.3-6a	– nors vienas paplautas, sulūžęs apžiūros, vandens surinkimo ar slopinimo šulinėlis, drenažo žiotys
	1.3-6b	– dangčio ar grotelių bent ant vieno šulinėlio trūkumas	1.3-6b	– daugiau kaip 10 % šulinėlių su laikinomis grotelėmis ar dangčiais	1.3-6b	– daugiau kaip 20 % šulinėlių su laikinomis grotelėmis ar dangčiais
	1.3-7	– po balandžio 25 d. yra nors vienas nestandartinis ar sutrūkinėjęs, paplautas, nesumonolitinto mis siūlėmis greitviečių ar latakų elementas	1.3-7	– po gegužės 1 d. yra daugiau kaip 10 % nestandartinių ar sutrūkinėjusių, nutrupėjusiomis briaunomis didesnėmis kaip 2 cm gylio, nesumonolitinto mis siūlėmis greitviečių ar latakų elementų	1.3-7	– po gegužės 10 d. yra daugiau kaip 30 % nestandartinių su įtrūkimais, gilesniais kaip 5 cm, ar nutrupėjusiomis daugiau kaip 3 cm gylio briaunomis, nesumonolitintomis siūlėmis greitviečių ar latakų elementų
Priežiūra žiemą	1.3-8	– prieš polaidį iš šoninių ir atkalnės griovių nepašalintas sniegas ir (ar) ledas, kliudantys nutekėti vandeniui	1.3-8	– pavojuose vandens susikaupimo atžvilgiu ruožuose iš šoninių ir atkalnės griovių nepašalintas sniegas ir (ar) ledas	1.3-8	– pavojuose vandens susikaupimo atžvilgiu ruožuose iš šoninių ir atkalnės griovių nepašalintas sniegas ir (ar) ledas
1.4. Šalikelės (apžiūrėtame kelio kilometre)						

1.4. Šalikelės (apžiūrėtame kelio kilometre)

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
<i>Svarumas</i>	10.5-1	– po balandžio 25 d. nepašalintos stambios šiukšlės, statybinis laužas, atsitiktiniai daiktai	10.5-1	– po gegužės 1 d. nepašalintos stambios šiukšlės, statybinis laužas, atsitiktiniai daiktai	10.5-1	– po gegužės 10 d. nepašalintos stambios šiukšlės, statybinis laužas, atsitiktiniai daiktai
<i>Krūmai ir žolės danga</i>	10.5-2	– neiškirsti savaime išaugę krūmai po spalio 15 d.	10.5-2	– neiškirsti savaime išaugę krūmai po spalio 15 d.	10.5-2	– neiškirsti savaime išaugę krūmai po spalio 15 d.
	10.5-3	– patiltės, kūgiai nenušienauti:	10.5-3	– patiltės, kūgiai nenušienauti:	10.5-3	– patiltės, kūgiai nenušienauti:
	10.5-3a	– pirmą kartą – po: M, K R – liepos 15 d. – spalio 15 d.	10.5-3a	– pirmą kartą – po: M, K R – liepos 15 d. – spalio 15 d.	10.5-3a	– pirmą kartą – po: M, K R – liepos 15 d. – spalio 15 d.
	10.5-3b	– antrą kartą – po: M,K R – spalio 15 d. –	10.5-3b	– antrą kartą – po: M,K R – spalio 15 d. –	10.5-3b	– antrą kartą – po: M,K R – spalio 15 d. –
<i>Išplovos, sąnašos</i>	10.5-4	– vasaros sezono metu yra išplovų, gilesnių kaip 20 cm	10.5-4	– vasaros sezono metu yra išplovų, gilesnių kaip 30 cm	10.5-4	– vasaros sezono metu yra išplovų, gilesnių kaip 50 cm
	10.5-5	– vasaros sezono metu yra sąnašų sluoksnis, storesnis kaip 15 cm	10.5-5	– vasaros sezono metu yra sąnašų sluoksnis, storesnis kaip 20 cm	10.5-5	– vasaros sezono metu yra sąnašų sluoksnis, storesnis kaip 30 cm
<i>Sutvirtinimų būklė</i>	10.5-6	– yra sutvirtinimo pažaidų	10.5-6	– yra sutvirtinimo pažaidų	10.5-6	– yra sutvirtinimo pažaidų
<i>11.1. Nuovažos į sodybas, laukus (apžiūrėtame kelio kilometre)</i>						
<i>Svarumas</i>	11.1-1	– yra bent viena nuovaža, užteršta šiukšlėmis, sąnašomis, bent vienas atsitiktinis daiktas	11.1-1	– yra nuo 30 iki 50 % nuovažų, užterštų šiukšlėmis, sąnašomis, bent vienas atsitiktinis daiktas	11.1-1	– yra daugiau kaip 50 % nuovažų, užterštų šiukšlėmis, bent vienas atsitiktinis daiktas
	11.1-2	– pagrindinio kelio dangos barstymo liekanos nuo nuovažų nepašalintos po balandžio 10 d.	11.1-2	– pagrindinio kelio dangos barstymo liekanos nuo nuovažų nepašalintos po balandžio 20 d.	11.1-2	– pagrindinio kelio dangos barstymo liekanos nuo nuovažų nepašalintos po balandžio 30 d.

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
	11.1-3	– pavasarį arba rudenį ne kiekvieną dieną šalinamas purvas nuo nuovažų į laukus	11.1-3	– pavasarį arba rudenį purvas nuo nuovažų į laukus šalinamas rečiau kaip vieną kartą per savaitę	11.1-3	– pavasarį arba rudenį purvas nuo nuovažų į laukus šalinamas rečiau kaip du kartus per savaitę
Išdaužos	11.1-4	– asfalto dangose yra gilesnių kaip 30 mm išdaužų	11.1-4	– asfalto dangose yra gilesnių kaip 50 mm išdaužų	11.1-4	– asfalto dangose yra gilesnių kaip 70 mm išdaužų
	11.1-5	– žvyro, žvyro ir skaldos dangose yra gilesnių kaip 50 mm išdaužų	11.1-5	– žvyro, žvyro ir skaldos dangose yra gilesnių kaip 70 mm išdaužų	11.1-5	– žvyro, žvyro ir skaldos dangose yra gilesnių kaip 100 mm išdaužų
Išplovos	11.1-6	– nuovažų kelkraščiuose, šlaituose yra išplovų, gilesnių kaip 10 cm	11.1-6	– nuovažų kelkraščiuose, šlaituose yra išplovų, gilesnių kaip 20 cm	11.1-6	– nuovažų kelkraščiuose, šlaituose yra išplovų, gilesnių kaip 30 cm
Grioviai, vandens pralaidos	11.1-7	– grioviuose yra nedidelių užslinkimų, netrukdančių nutekėti vandeniui	11.1-7	– užslinkimai trukdo nutekėti vandeniui, tačiau vanduo nepakyla aukščiau kaip 20 cm iki nuovažos dangos konstrukcijos apačios	11.1-7	– yra užslinkimų, sąlygojančių vandens susikaupimą iki nuovažos dangos konstrukcijos apačios
Priežiūra žiemą	11.1-8	– nenuvalytas sniegas nuo nuovažų į sodybas, valant pagrindinį kelią	11.1-8	– nenuvalytas sniegas nuo nuovažų į sodybas, po to kai jis nuvalytas nuo pagrindinio kelio	11.1-8	-
	11.1-9	– stipriai pustant ir (arba) sningant eismo apribojimai ilgesni kaip: M – trys valandos K – šešios valandos R – 12 valandų	11.1-9	– stipriai pustant ir (arba) sningant eismo apribojimai ilgesni kaip: M – šešios valandos K – 12 valandų R – 24 valandos	11.1-9	– stipriai pustant ir (arba) sningant eismo apribojimai ilgesni kaip: M – 24 valandos K – 48 valandos R –

2 lentelė. Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangų (taip pat įeinančių: tiltų, viadukų važ. dalies ir šalitilčių; važ. dalies po tuneliniais viadukais dangų) defektavimo kriterijai

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
2.1. Kelio ir tiltų, viadukų važiuojamosios dalies asfalto ir betono dangos (apžiūrėtame kelio kilometre)						

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Švarumas	2.1-1	– danga užteršta mažuose plotuose, daugiausia pakraščiuose	2.1-1	– danga užteršta pakraščiuose saugiam eismui nepavojingais teršalais, yra nors vienas atsitiktinis daiktas	2.1-1	– danga užteršta saugiam eismui pavojingais teršalais, yra nors vienas atsitiktinis daiktas
Išdaužos	2.1-2	– po balandžio 20 d. yra bent viena, didesnė nei 0,05m ² , išdauža	2.1-2	– po gegužės 10 d. yra daugiau kaip dvi, didesnės nei 0,05m ² , išdaužos	2.1-2	– po gegužės 10 d. yra daugiau kaip trys, didesnės nei 0,05m ² , išdaužos
Dangos kraštų nutrupėjimai	2.1-3	– yra pavienių nutrupėjimų, sumažinančių dangos plotį daugiau kaip 20 cm, ilgesniais kaip 0,2 m ruožais	2.1-3	– yra pavienių nutrupėjimų, sumažinančių dangos plotį daugiau kaip 20 cm, ilgesniais kaip 0,5 m ruožais	2.1-3	– yra pavienių nutrupėjimų, sumažinančių dangos plotį daugiau kaip 20 cm, ilgesniais kaip 1,0 m ruožais
Deformaciniai pjūviai	2.14	– yra pjūvių, neužpildytų mastika pilnai iki viršutinių briaunų, po balandžio 15 d. ir prieš užšalant	2.14	– yra pjūvių, neužpildytų mastika pilnai iki viršutinių briaunų, po balandžio 25 d. ir prieš užšalant	2.14	– yra pjūvių su mastikos ištrupėjimais, didesniais kaip 50 % pjūvio gylio ir 25 % pjūvio ilgio, po gegužės 10 d. ir prieš užšalant
Skersiniai, išilginiai plyšiai	2.1-5	– yra plyšių, platesnių kaip 5 mm, neužtaisytų po balandžio 20 d. ir prieš užšalant	2.1-5	– yra plyšių, platesnių kaip 10 mm, neužtaisytų po balandžio 30 d. ir prieš užšalant	2.1-5	– yra plyšių, platesnių kaip 19 mm, neužtaisytų po gegužės 10 d. ir prieš užšalant
Plyšių tinklas	2.1-6	– po balandžio 20 d. yra neužtaisyto plyšių tinklo 2 plotai, kurių kiekvienas ne didesnis kaip 5m ²	2.1-6	– po balandžio 30 d. yra neužtaisyto plyšių tinklo 3 plotai, kurių kiekvienas ne didesnis kaip 5m ²	2.1-6	– po gegužės 10 d. yra neužtaisyto plyšių tinklo 4 plotai, kurių kiekvienas ne didesnis kaip 5m ²
Bangos, slinkty ir provėžos	2.1-7	– yra didesnių kaip 40 mm provėžų, slinkčių, bangų	2.1-7	– yra didesnių kaip 40 mm provėžų, slinkčių, bangų	2.1-7	– yra didesnių kaip 40 mm provėžų, slinkčių, bangų
Lukštenimasis	2.1-8	– dangos lukštenimosi pažaidos nepašalintos po rugpjūčio 30 d.	2.1-8	– dangos lukštenimosi pažaidos nepašalintos po rugpjūčio 30 d.	2.1-8	– dangos lukštenimosi pažaidos nepašalintos po rugpjūčio 30 d.
Šiurkštumas	2.1-9	– nepašalintos atsiradusios bitumo dėmės, „prakaituojantys“ ruožai neapstatyti kelio ženklais	2.1-9	– nepašalintos atsiradusios bitumo dėmės, „prakaituojantys“ ruožai neapstatyti kelio ženklais	2.1-9	– nepašalintos atsiradusios bitumo dėmės, „prakaituojantys“ ruožai neapstatyti kelio ženklais

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Įdubos, iškylos, kiti nelygumai	2.1-10	– po gegužės 10 d. nepašalintos dangos deformacijos, didesnės kaip 10 cm	2.1-10	– po gegužės 15 d. nepašalintos dangos deformacijos, didesnės kaip 20 cm	2.1-10	– po gegužės 20 d. nepašalintos dangos deformacijos, didesnės kaip 40 cm
Priežiūra žiemą	2.1-11	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangos yra:	2.1-11	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangos yra:	2.1-11	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangos yra:
	2.1-11a	– puraus sniego sluoksnis:	2.1-11a	– puraus sniego sluoksnis:	2.1-11a	– puraus sniego sluoksnis:
	M	– storesnis kaip 0,1 cm	M	– storesnis kaip 0,1 cm	M	– storesnis kaip 1,0 cm
	K	– storesnis kaip 0,1 cm	K	– storesnis kaip 1,0 cm	K	– storesnis kaip 4,0 cm
	R	– storesnis kaip 1,0 cm	R	– storesnis kaip 5,0 cm	R	– storesnis kaip 8,0 cm
	2.1-11b	– prispausto sniego sluoksnis:	2.1-11b	– prispausto sniego sluoksnis:	2.1-11b	– prispausto sniego sluoksnis:
	M	– storesnis kaip 0,1 cm	M	– storesnis kaip 0,1 cm	M	– storesnis kaip 0,5 cm
	K	– storesnis kaip 0,1 cm	K	– storesnis kaip 0,5 cm	K	– storesnis kaip 1,0 cm
	R	– storesnis kaip 1,0 cm	R	– storesnis kaip 3,0 cm	R	– storesnis kaip 5,0 cm
	2.1-11c	– provėžos:	2.1-11c	– provėžos:	2.1-11c	– provėžos:
	M	– atsitiktinės	M	– atsitiktinės	M	– gilesnės kaip 2,0 cm
	K	– atsitiktinės	K	– gilesnės kaip 2,0 cm	K	– gilesnės kaip 6,0 cm
	R	– gilesnės kaip 2,0 cm	R	– gilesnės kaip 4,0 cm	R	– gilesnės kaip 6,0 cm
	2.1-12	– apledėjusios arba su prispausto sniego sluoksniu dangos nepašiurkštintos, esant ilgalaikiai (ne trumpesnei kaip trijų dienų) normalių oro sąlygų *) prognozei	2.1-12	– apledėjusios arba su prispausto sniego sluoksniu dangos nepašiurkštintos, esant ilgalaikiai (ne trumpesnei kaip trijų dienų) normalių oro sąlygų *) prognozei	2.1-12	– apledėjusios arba su prispausto sniego sluoksniu dangos nepašiurkštintos, esant ilgalaikiai (ne trumpesnei kaip trijų dienų) normalių oro sąlygų *) prognozei
	2.1-13	– polaidžio metu ant dangos telkšo balos	2.1-13	– polaidžio metu ant dangos telkšo balos	2.1-13	
	2.1-14	– žiemos metu dangoje yra pavojingų išdaužų	2.1-14	– žiemos metu dangoje yra pavojingų išdaužų	2.1-14	– žiemos metu dangoje yra pavojingų išdaužų

*) žiemą normaliomis oro sąlygomis laikomos tokios oro sąlygos, kai magistraliniuose ir krašto keliuose ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio; rajoniniuose keliuose – ilgiau kaip 48 val.

*) žiemą normaliomis oro sąlygomis laikomos tokios oro sąlygos, kai magistraliniuose ir krašto keliuose ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio; rajoniniuose keliuose – ilgiau kaip 48 val.

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Vandens nuleidimo sistema (tik tiltams, viadukams)	10.1-1	– vandens nuleidimo sistema neišvalyta	10.1-1	– vandens nuleidimo sistema neišvalyta	10.1-1	– vandens nuleidimo sistema neišvalyta
	10.1-2	– yra bent vienas vandens nuleidimo šulinėlis be grotelių	10.1-2	– yra bent vienas vandens nuleidimo šulinėlis be grotelių	10.1-2	– yra bent vienas vandens nuleidimo šulinėlis be grotelių
	10.1-3	– po balandžio 15 d. yra sulaužytų vandens nuleidimo šulinėlių, latakų ir (arba) su įtrūkimais, nutrupėjimais, gilesniais kaip 0,5 cm	10.1-3	– po balandžio 25 d. yra sulaužytų vandens nuleidimo šulinėlių, latakų ir (arba) su įtrūkimais, nutrupėjimais, gilesniais kaip 1,0 cm	10.1-3	– po gegužės 5 d. yra sulaužytų vandens nuleidimo šulinėlių, latakų ir (arba) su įtrūkimais, nutrupėjimais, gilesniais kaip 2,0 cm
2.2. Žvyro, žvyro ir skaldos, skaldos dangos (žvyrkeliai) (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas	2.2-1	– yra pavienių, didesnių kaip 5,0 cm skersmens akmenų, pavienių šiukšlių	2.2-1	– yra pavienių, didesnių kaip 5,0 cm skersmens akmenų, šiukšlėmis užteršti paviršiaus pavieniai plotai sudaro daugiau kaip ketvirtadalį dangos ploto	2.2-1	– yra pavienių, didesnių kaip 5,0 cm skersmens akmenų, šiukšlėmis užterštas paviršius sudaro daugiau kaip trečdalį dangos ploto
	2.2-2	– yra atsitiktinių daiktų, pavienių plotų, užterštų purvu	2.2-2	– yra atsitiktinių daiktų, pavienių plotų, užterštų purvu	2.2-2	– yra atsitiktinių daiktų, didesnė dangos ploto dalis užteršta purvu
Išdaužos, bangos ir provėžos	2.2-3	– yra didesnių kaip 30 mm išdaužų, bangų, provėžų, danga nesuprofiluota prieš užšalant	2.2-3	– yra didesnių kaip 30 mm išdaužų, bangų, provėžų, danga nesuprofiluota prieš užšalant	2.2-3	– yra didesnių kaip 30 mm išdaužų, bangų, provėžų, danga nesuprofiluota prieš užšalant
Skersiniai nuolydžiai	2.2-4	– yra neleistinų skersinių nuolydžių	2.2-4	– yra neleistinų skersinių nuolydžių	2.2-4	– yra neleistinų skersinių nuolydžių
Įdubos ir iškylos	2.2-5	– yra didesnių kaip 10 cm iškylių ir (arba) įdubų	2.2-5	– yra didesnių kaip 15 cm iškylių ir (arba) įdubų	2.2-5	– yra didesnių kaip 20 cm iškylių ir (arba) įdubų
Priežiūra žiemą	2.2-6	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangos yra:	2.2-6	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangos yra:	2.2-6	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangos yra:
	2.2-6a	– puraus sniego sluoksnis:	2.2-6a	– puraus sniego sluoksnis:	2.2-6a	– puraus sniego sluoksnis:

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
	2.2-6b	– storesnis kaip 3,0 cm – prispausto sniego sluoksnis:	2.2-6b	– storesnis kaip 5,0 cm – prispausto sniego sluoksnis:	2.2-6b	– storesnis kaip 10,0 cm –
	2.2-6c	– storesnis kaip 2,0 cm – provėžos: – gilesnės kaip 2,0 cm	2.2-6c	– storesnis kaip 4,0 cm – provėžos: – gilesnės kaip 4,0 cm	2.2-6c	– provėžos: – gilesnės kaip 6,0 cm
	2.2-7	– yra sniego volų, aukštesnių kaip 80,0 cm	2.2-7	– yra sniego volų, aukštesnių kaip 100,0 cm	2.2-7	–
	2.2-8	– esant ilgalaikei (ne trumpesnei kaip trijų dienų) normalių oro sąlygų *) prognozei, nepašiurkštintos apledėjusios arba su prispausto sniego sluoksniu dangos	2.2-8	– esant ilgalaikei (ne trumpesnei kaip trijų dienų) normalių oro sąlygų *) prognozei, nepašiurkštintos apledėjusios arba su prispausto sniego sluoksniu dangos	2.2-8	– esant ilgalaikei (ne trumpesnei kaip trijų dienų) normalių oro sąlygų *) prognozei, nepašiurkštintos apledėjusios arba su prispausto sniego sluoksniu dangos
	*) žiemą normaliomis oro sąlygomis laikomos tokios oro sąlygos, kai magistraliniuose ir krašto keliuose ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio; rajoniniuose keliuose – ilgiau kaip 48 val.					
2.3. Grindiniai (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Svarumas	2.3-1	– yra atsitiktinių daiktų, danga užteršta mažuose plotuose, daugiausia pakraščiuose	2.3-1	– yra atsitiktinių daiktų, danga užteršta pakraščiuose, saugiam eismui nepavojingais teršalais, yra nors vienas atsitiktinis daiktas	2.3-1	– yra atsitiktinių daiktų, danga užteršta saugiam eismui pavojingais teršalais, yra nors vienas atsitiktinis daiktas
	2.3-2	– yra atsitiktinių daiktų	2.3-2	– yra atsitiktinių daiktų	2.3-2	– yra atsitiktinių daiktų
Išdaužos	2.3-3	– neužtaisytos išdaužos, išėjus įšalui	2.3-3	– neužtaisytos išdaužos, išėjus įšalui	2.3-3	– neužtaisytos išdaužos, išėjus įšalui
	2.3-3a	– neužtaisytos vėliau atsiradusios išdaužos (iš jų pavojingos – per vieną darbo dieną)	2.3-3a	– neužtaisytos vėliau atsiradusios išdaužos (iš jų pavojingos – per vieną darbo dieną)	2.3-3a	– neužtaisytos vėliau atsiradusios išdaužos (iš jų pavojingos – per vieną darbo dieną)
Bangos, provėžos, įdubos	2.3-4	– yra nepašalintų pažaidų, ne didesnių kaip 50 mm	2.3-4	– yra nepašalintų pažaidų, didesnių kaip 50 mm	2.3-4	– yra nepašalintų pažaidų, didesnių kaip 70 mm

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Priežiūra žiemą	2.3-5	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangos yra:	2.3-5	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangos yra:	2.3-5	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangos yra:
	2.3-5a	– puraus sniego sluoksnis:	2.3-5a	– puraus sniego sluoksnis:	2.3-5a	– puraus sniego sluoksnis:
	M	– storesnis kaip 1,0 cm	M	– storesnis kaip 1,0 cm	M	– storesnis kaip 4,0 cm
	R	– storesnis kaip 1,0 cm	R	– storesnis kaip 5,0 cm	R	– storesnis kaip 8,0 cm
	2.3-5b	– prispausto sniego sluoksnis:	2.3-5b	– prispausto sniego sluoksnis:	2.3-5b	– prispausto sniego sluoksnis:
	M	– storesnis kaip 0,1 cm	M	– storesnis kaip 0,1 cm	M	– storesnis kaip 0,5 cm
	R	– storesnis kaip 1,0 cm	R	– storesnis kaip 3,0 cm	R	– storesnis kaip 5,0 cm
	2.3-7	– žiemos metu grindinyje yra pavojingų išdaužų, kurios neužtaisytos laikinomis medžiagomis	2.3-7	– žiemos metu grindinyje yra pavojingų išdaužų, kurios neužtaisytos laikinomis medžiagomis	2.3-7	– žiemos metu grindinyje yra pavojingų išdaužų, kurios neužtaisytos laikinomis medžiagomis
2.3-8	– polaidžio metu ant grindinio telkšo balos	2.3-8	– polaidžio metu ant grindinio telkšo balos	2.3-8	–	
*) žiemą normaliomis oro sąlygomis laikomos tokios oro sąlygos, kai magistraliniuose ir krašto keliuose ilgai kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio; rajoniniuose keliuose – ilgiau kaip 48 val.						
3.1 Kelkraščiai iš asfalto (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas	3.1-1	– kelkraščių danga užteršta mažais ploteliais, išoriniame krašte	3.1-1	– kelkraščių danga užteršta saugiam eismui nepavojingais teršalais, yra atsitiktinių daiktų	3.1-1	– kelkraščių danga užteršta saugiam eismui pavojingais teršalais, yra atsitiktinių daiktų
Išdaužos	3.1-2	– neužtaisytos po balandžio 20 d. atsiradusios išdaužos (iš jų pavojingos – po vienos darbo dienos)	3.1-2	– neužtaisytos po balandžio 20 d. atsiradusios išdaužos (iš jų pavojingos – po vienos darbo dienos)	3.1-2	– neužtaisytos po balandžio 20 d. atsiradusios išdaužos (iš jų pavojingos – po vienos darbo dienos)
Skersiniai, išilginiai plyšiai	3.1-3	– yra plyšių, platesnių kaip 5 mm, neužtaisytų po balandžio 20 d. ir prieš užšalant	3.1-3	– yra plyšių, platesnių kaip 10 mm, neužtaisytų po balandžio 30 d. ir prieš užšalant	3.1-3	– yra plyšių, platesnių kaip 19 mm, neužtaisytų po gegužės 10 d. ir prieš užšalant

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Svarumas	10.2-1	– po balandžio 10 d. nepašalintas purvas ir šiukšlės	10.2-1	– po balandžio 20 d. nepašalintas purvas ir šiukšlės	10.2-1	– po balandžio 30 d. nepašalintas purvas ir šiukšlės
Išdaužos, plyšiai	10.2-2	– po balandžio 20 d. yra išdaužų ir (arba) plyšių, platesnių kaip 5 mm	10.2-2	– po balandžio 30 d. yra išdaužų ir (arba) plyšių, platesnių kaip 10 mm	10.2-2	– po gegužės 10 d. yra išdaužų ir (arba) plyšių, platesnių kaip 19 mm
	10.2-3	– prieš užšalant neužtaisyti plyšiai	10.2-3	– prieš užšalant neužtaisyti plyšiai	10.2-3	– prieš užšalant neužtaisyti plyšiai
Deformaciniai pjūviai	10.2-4	– yra pjūvių, su mastikos įtrupėjimais, sudarančiais ne daugiau kaip 50 % pjūvio gylio ir ne daugiau kaip 25 % pjūvio ilgio, neužpildytų mastika pilnai iki viršutinių briaunų, po balandžio 15 d. ir prieš užšalant	10.2-4	– yra pjūvių, su mastikos įtrupėjimais, sudarančiais ne daugiau kaip 50 % pjūvio gylio ir ne daugiau kaip 25 % pjūvio ilgio, neužpildytų mastika pilnai iki viršutinių briaunų, po balandžio 25 d. ir prieš užšalant	10.2-4	– yra pjūvių su mastikos ištrupėjimais, sudarančiais daugiau kaip 50 % pjūvio gylio ir daugiau 25 % pjūvio ilgio, neužpildytų po gegužės 10 d. ir prieš užšalant
Priežiūra žiemą	10.2-5	– esant normalioms oro sąlygoms*) nuo šalitilčių dangos per visą plotį nenuvalytas sniegas ir ledas, danga nepabarstyta	10.2-5	– esant normalioms oro sąlygoms nuo šalitilčių dangos per visą plotį nenuvalytas sniegas ir ledas, danga nepabarstyta	10.2-5	– esant normalioms oro sąlygoms *) nuo šalitilčių dangos vidurio nenuvalytas sniegas ir ledas, nepabarstyta
*) žiemą normaliomis oro sąlygomis laikomos tokios oro sąlygos, kai magistraliniuose ir krašto keliuose ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio; rajoniniuose keliuose – ilgiau kaip 48 val.						
10.6. Važiuojamosios dalies dangos po tuneliniais viadukais (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Svarumas	10.6-1	– po balandžio 10 d. nepašalinti atsitiktiniai daiktai, stambios šiukšlės, sąnašos	10.6-1	– po balandžio 20 d. nepašalinti atsitiktiniai daiktai, stambios šiukšlės, sąnašos	10.6-1	– po balandžio 30 d. nepašalinti atsitiktiniai daiktai, stambios šiukšlės, sąnašos
	10.6-2	– asfalto danga nenušluojama po sąnašų nuvalymo	10.6-2	– asfalto danga nenušluojama po sąnašų nuvalymo	10.6-2	– asfalto danga nenušluojama po sąnašų nuvalymo
Vandens nuleidimas	10.6-3	– važiuojamoji dalis apsemta vandeniu ir (arba) po lietaus telkšo balos	10.6-3	– važiuojamoji dalis apsemta vandeniu ir (arba) po lietaus telkšo balos	10.6-3	– važiuojamoji dalis apsemta vandeniu ir (arba) po lietaus telkšo balos

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
	10.6-4	– vandens nuleidimo įrenginiai – užteršti, nefunkcionuojantys	10.6-4	– vandens nuleidimo įrenginiai – užteršti, nefunkcionuojantys	10.6-4	– vandens nuleidimo įrenginiai – užteršti, nefunkcionuojantys
Išdaužos	10.6-5	– yra išdaužų asfalto dangose, gilesnių kaip 30 mm	10.6-5	– yra išdaužų asfalto dangose, gilesnių kaip 50 mm	10.6-5	– yra išdaužų asfalto dangose, gilesnių kaip 70 mm
	10.6-6	– žvyro dangose – gilesnių kaip 50 mm	10.6-6	– žvyro dangose – gilesnių kaip 70 mm	10.6-6	– žvyro dangose – gilesnių kaip 100 mm
Priežiūra žiemą	10.6-7	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangų yra:	10.6-7	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangų yra:	10.6-7	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangų yra:
	10.6-7a	– puraus sniego sluoksnis: – ant asfalto dangos – storesnis kaip 1,0 cm – ant žvyro dangos – storesnis kaip 3,0 cm	10.6-7a	– puraus sniego sluoksnis: – ant asfalto dangos – storesnis kaip 5,0 cm – ant žvyro dangos – storesnis kaip 5,0 cm	10.6-7a	– puraus sniego sluoksnis: – ant asfalto dangos – storesnis kaip 8,0 cm – ant žvyro dangos – storesnis kaip 10,0 cm
	10.6-7b	– prispausto sniego sluoksnis: – ant asfalto dangos – storesnis kaip 1,0 cm – ant žvyro dangos – storesnis kaip 2,0 cm	10.6-7b	– prispausto sniego sluoksnis: – ant asfalto dangos – storesnis kaip 3,0 cm – ant žvyro dangos – storesnis kaip 4,0 cm	10.6-7b	– prispausto sniego sluoksnis: – ant asfalto dangos – storesnis kaip 5,0 cm –
	10.6-7c	– provėžos: – gilesnės kaip 2,0 cm	10.6-7c	– provėžos: – gilesnės kaip 4,0 cm	10.6-7c	– provėžos: – gilesnės kaip 6,0 cm
	10.6-8	– pustant nuo važiuojamosios dalies nenuvalomas sniegas	10.6-8	– pustant nuo važiuojamosios dalies nenuvalomas sniegas	10.6-8	– pustant nenuvalomas važiuojamosios dalies vidurys

*) žiemą normaliomis oro sąlygomis laikomos tokios oro sąlygos, kai magistraliniuose ir krašto keliuose ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio; rajoniniuose keliuose – ilgiau kaip 48 val.

3 lentelė. Techninių eismo reguliavimo priemonių (tarp jų: kelio ženklų; ženklinimo; apsauginių atitvarų; signalinių stulpelių; tiltų ir viadukų turėklų; tvorų) defektavimo kriterijai

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Svarumas	6.2-1	– po balandžio 15 d. nuo ženklų nenuvalytos dulės, purvas, naftos produktų dėmės	6.2-1	– po balandžio 25 d. nuo ženklų nenuvalytos dulės, purvas, naftos produktų dėmės	6.2-1	– po gegužės 5 d. nuo ženklų nenuvalytos dulės, purvas, naftos produktų dėmės
	6.2-2	– žiemą, esant normalioms oro sąlygoms, nenuvalytas prilipęs sniegas uždengia daugiau kaip 25 % ženklo ploto	6.2-2	– žiemą, esant normalioms oro sąlygoms, nenuvalytas prilipęs sniegas uždengia ženklą	6.2-2	–
Ženklų pastatymo nuokrypiai	6.2-3	– yra nors vienas nestandartinis ženklas	6.2-3	– yra nors vienas nestandartinis ženklas	6.2-3	– yra nors vienas nestandartinis ženklas
	6.2-4	– ženklo tvirtinimo aukštis nuo standartinio nukrypęs daugiau kaip ±5,0 cm ir (arba) apatinės briaunos horizontalumas – daugiau kaip 1,0 cm/1 m	6.2-4	– ženklo tvirtinimo aukštis nuo standartinio nukrypęs daugiau kaip ±5,0 cm ir (arba) apatinės briaunos horizontalumas – daugiau kaip 1,5 cm/1 m	6.2-4	– ženklo tvirtinimo aukštis nuo standartinio nukrypęs daugiau kaip ±5,0 cm ir (arba) apatinės briaunos horizontalumas – daugiau kaip 2,0 cm/1 m
Ženklų pažaidos	6.2-5	– nors vieno iš šviesą atspindinčio ženklo užrašuose yra pažeisto šviesą atspindinčios plėvelės ploto, kuris sudaro daugiau kaip 5 %	6.2-5	– nors vieno iš šviesą atspindinčio ženklo užrašuose yra pažeisto šviesą atspindinčios plėvelės ploto, kuris sudaro daugiau kaip 10 %	6.2-5	– nors vieno iš šviesą atspindinčio ženklo užrašuose yra pažeisto šviesą atspindinčios plėvelės ploto, kuris sudaro daugiau kaip 15 %

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
	6.2-6	– yra nors vienas per vieną darbo dieną nepakeistas įspėjamas, draudžiamasis, pirmumo ženklas, kuris sulaužytas arba pavogtas, arba su didesnėmis (už nurodytas 6.2-5) šviesą atspindinčios plėvelės pažaidomis	6.2-6	– yra nors vienas per vieną darbo dieną nepakeistas įspėjamas, draudžiamasis, pirmumo ženklas, kuris sulaužytas arba pavogtas, arba su didesnėmis (už nurodytas 6.2-5) šviesą atspindinčios plėvelės pažaidomis	6.2-6	– yra nors vienas per vieną darbo dieną nepakeistas įspėjamas, draudžiamasis, pirmumo ženklas, kuris sulaužytas arba pavogtas, arba su didesnėmis (už nurodytas 6.2-5) šviesą atspindinčios plėvelės pažaidomis
7.1 Horizontalusis ženklavimas, vertikalusis ženklavimas (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Horizontaliojo ženklavimo atnaujinimas	7.1-1	– nedefektuojamas	7.1-1	– nedefektuojamas	7.1-1	– nedefektuojamas
Vertikaliojo ženklavimo švarumas	7.1-2	– po balandžio 15 d. nuo vertikaliojo ženklavimo nenuvalytos dulės, purvas, naftos produktų dėmės	7.1-2	– po balandžio 25 d. nuo vertikaliojo ženklavimo nenuvalytos dulės, purvas, naftos produktų dėmės	7.1-2	– po gegužės 5 d. nuo vertikaliojo ženklavimo nenuvalytos dulės, purvas, naftos produktų dėmės
	7.1-3	– žiemą nuo vertikaliojo ženklavimo nenuvalytas sniegas uždengia daugiau kaip 25 % ploto	7.1-3	– žiemą nuo vertikaliojo ženklavimo nenuvalytas sniegas uždengia daugiau kaip 35 % ploto	7.1-3	– žiemą nuo vertikaliojo ženklavimo nenuvalytas sniegas uždengia daugiau kaip 50 % ploto
Vertikaliojo ženklavimo pažaidos	7.1-4	– po gegužės 10 d. vertikaliojo ženklavimo pažaidos neištaisytos	7.1-4	– po gegužės 10 d. vertikaliojo ženklavimo pažaidos neištaisytos	7.1-4	– po gegužės 10 d. vertikaliojo ženklavimo pažaidos neištaisytos
	7.1-5	– vasaros sezono metu pažeistas ženklavimo plotas sudaro daugiau kaip 10 %	7.1-5	– vasaros sezono metu pažeistas ženklavimo plotas sudaro daugiau kaip 15 %	7.1-5	– vasaros sezono metu pažeistas ženklavimo plotas sudaro daugiau kaip 25 %

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Vertikliojo ženklavimo atnaujinimas	7.1-6	– atnaujinto vertikliojo ženklavimo linijos nėra baltos spalvos ir (arba) nuokrypiai nuo standartinių matmenų yra didesni kaip: – linijų nuo ašies – 1,0 cm/1 m – linijų pločių ± 10 %	7.1-6	– atnaujinto vertikliojo ženklavimo linijos nėra baltos spalvos ir (arba) nuokrypiai nuo standartinių matmenų yra didesni kaip: – linijų nuo ašies – 1,0 cm/1 m – linijų pločių ± 10 %	7.1-6	– atnaujinto vertikliojo ženklavimo linijos nėra baltos spalvos ir (arba) nuokrypiai nuo standartinių matmenų yra didesni kaip: – linijų nuo ašies – 1,0 cm/1 m – linijų pločių ± 10 %
8.1. Apsauginiai atitvarai (kelių ir tiltų, viadukų)(apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas	8.1-1	– po balandžio 10 d. nepašalintas susikaupęs prie atitvarų gruntas (barstymo likučiai)	8.1-1	– po balandžio 10 d. nepašalintas susikaupęs prie atitvarų gruntas (barstymo likučiai)	8.1-1	– po balandžio 10 d. nepašalintas susikaupęs prie atitvarų gruntas (barstymo likučiai)
	8.1-2	– po balandžio 15 d. nuo apsauginių atitvarų nenuvalytas purvas, naftos produktų dėmės	8.1-2	– po balandžio 25 d. nuo apsauginių atitvarų nenuvalytas purvas, naftos produktų dėmės	8.1-2	– po gegužės 5 d. nuo apsauginių atitvarų nenuvalytas purvas, naftos produktų dėmės
	8.1-3	– nustojus snigti ir (arba) pustyti, po vienos darbo dienos nuo atitvarų atšvaitų nenuvalytas prilipęs sniegas	8.1-3	– nustojus snigti ir(arba) pustyti, po trijų darbo dienų, nuo atitvarų atšvaitų nenuvalytas sniegas	8.1-3	– nustojus snigti ir (arba) pustyti, po savaitės nuo atitvarų atšvaitų nenuvalytas sniegas
Atitvarų atstatymo tikslumas	8.1-4	– yra atstatytų sijinių atitvarų, kurių nuokrypiai: – sijų aukščio tarp atramų – didesni kaip ± 1 cm – skersinio profilio -didesni kaip ± 5 cm – ašies plane – didesni kaip ± 3 cm/10 m	8.1-4	– yra atstatytų sijinių atitvarų, kurių nuokrypiai: – sijų aukščio tarp atramų – didesni kaip ± 3 cm – skersinio profilio -didesni kaip ± 7 cm – ašies plane – didesni kaip ± 5 cm/10 m	8.1-4	– yra atstatytų sijinių atitvarų, kurių nuokrypiai: – sijų aukščio tarp atramų – didesni kaip ± 5 cm – skersinio profilio -didesni kaip ± 7 cm – ašies plane – didesni kaip ± 7 cm/10 m
	8.1-5	– neįtempti trosinių atitvarų lynai įsvirę daugiau kaip 1,5 cm	8.1-5	– neįtempti trosinių atitvarų lynai įsvirę daugiau kaip 2,0 cm	8.1-5	– neįtempti trosinių atitvarų lynai įsvirę daugiau kaip 2,5 cm

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Pažaidos	8.1-6	– nors vienos atitvarų sekcijos paviršiuje cinkuotų elementų korozijos pažeisti paviršiai sudaro daugiau kaip dešimtadalį ploto	8.1-6	– nors vienos atitvarų sekcijos paviršiuje cinkuotų elementų korozijos pažeisti paviršiai sudaro daugiau kaip penktadalį ploto	8.1-6	– nors vienos atitvarų sekcijos paviršiuje cinkuotų elementų korozijos pažeisti paviršiai sudaro daugiau kaip trečdalį ploto
8.2. Signaliniai stulpeliai(apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas	8.2-1	– po balandžio 15 d. yra purvinų, su naftos produktų dėmėmis signalinių stulpelių	8.2-1	– po balandžio 25 d. yra purvinų, su naftos produktų dėmėmis signalinių stulpelių	8.2-1	– po gegužės5 d. yra purvinų, su naftos produktų dėmėmis signalinių stulpelių
	8.2-2	– žiemą, nustojus snigti ir (arba) pustyti, arba baigus valyti sniegą nuo kelio, po vienos darbo dienos nuo atšvaitų nenuvalytas prilipęs sniegas (defekto kriterijus galioja ir gairėms)	8.2-2	– žiemą, nustojus snigti ir (arba) pustyti, arba baigus valyti sniegą nuo kelio, po trijų darbo dienų nuo atšvaitų nenuvalytas prilipęs sniegas (defekto kriterijus galioja ir gairėms)	8.2-2	– žiemą, nustojus snigti ir (arba) pustyti, arba baigus valyti sniegą nuo kelio, po savaitės nuo atšvaitų nenuvalytas prilipęs sniegas (defekto kriterijus galioja ir gairėms)
Techninė būklė	8.2-3	– yra signalinių stulpelių, kurių pastatymas ir ženklinimas neatitinka norminių dokumentų, nurodytų PN-05, reikalavimų	8.2-3	– yra signalinių stulpelių, kurių pastatymas ir ženklinimas neatitinka norminių dokumentų, nurodytų PN-05, reikalavimų	8.2-3	– yra signalinių stulpelių, kurių pastatymas ir ženklinimas neatitinka norminių dokumentų, nurodytų PN-05, reikalavimų
	8.2-4	– žiemą užpustymui pavojinguose ruožuose, nepastatytos gairės ir (arba) yra nenudažytų, be atšvaitų gairių	8.2-4	– žiemą užpustymui pavojinguose ruožuose, nepastatytos gairės ir (arba) yra nenudažytų, be atšvaitų gairių	8.2-4	– žiemą užpustymui pavojinguose ruožuose, nepastatytos gairės ir (arba) yra nenudažytų, be atšvaitų gairių
	8.2-5	– yra pakrypusių, išvirtusių, suskilusių arba sulaužytų signalinių stulpelių	8.2-5	– yra pakrypusių, išvirtusių, suskilusių arba sulaužytų signalinių stulpelių	8.2-5	– yra pakrypusių, išvirtusių, suskilusių arba sulaužytų signalinių stulpelių

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Pažaidos	8.2-6	– ne žiemos sezono metu yra nepakeistų naujais sulaužytų arba pavogtų atšvaitų	8.2-6	– ne žiemos sezono metu yra nepakeistų naujais sulaužytų arba pavogtų atšvaitų	8.2-6	– ne žiemos sezono metu yra nepakeistų naujais sulaužytų arba pavogtų atšvaitų
	8.2-7	– po gegužės 5 d. yra signalinių stulpelių su dažyto paviršiaus nutrupėjimais, sudarančiais daugiau kaip 5 % ploto	8.2-7	– po gegužės 10 d. yra signalinių stulpelių su dažyto paviršiaus nutrupėjimais, sudarančiais daugiau 15 % ploto	8.2-7	– po gegužės 5 d. yra signalinių stulpelių su dažyto paviršiaus nutrupėjimais, sudarančiais daugiau kaip 30 % ploto
8.3.Tvoros (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas	8.3-1	– po balandžio 15 d. nuo sulaikančių pėsčiuosius ir dviratininkus tvorų nenuvalytas purvas, naftos produktų dėmės	8.3-1	– po balandžio 25 d. nuo sulaikančių pėsčiuosius ir dviratininkus tvorų nenuvalytas purvas, naftos produktų dėmės	8.3-1	– po gegužės 5 d. nuo sulaikančių pėsčiuosius ir dviratininkus tvorų nenuvalytas purvas, naftos produktų dėmės
Atstatymo tikslumas	8.3-2	– yra atstatytų arba naujai pastatytų tvorų, sulaikančių pėsčiuosius ir dviratininkus, kurių nuokrypiai: – skersinio profilio – didesni kaip ±5,0 cm – stulpelių ir (arba) vamzdžių aukščio -didesni kaip ±2,0 cm – vertikalumo – didesni kaip ±1,0 cm/1 m – ašies plane – didesni kaip ±3,0/10 m	8.3-2	– yra atstatytų arba naujai pastatytų tvorų, sulaikančių pėsčiuosius ir dviratininkus, kurių nuokrypiai: – skersinio profilio – didesni kaip ±7,0 cm – stulpelių ir (arba) vamzdžių aukščio -didesni kaip ±3,0 cm – vertikalumo – didesni kaip ±1,5 cm/1 m – ašies plane – didesni kaip ±5,0/10 m	8.3-2	– yra atstatytų arba naujai pastatytų tvorų, sulaikančių pėsčiuosius ir dviratininkus, kurių nuokrypiai: – skersinio profilio – didesni kaip ±10,0 cm – stulpelių ir (arba) vamzdžių aukščio -didesni kaip ±5,0 cm – vertikalumo – didesni kaip ±2,0 cm/1 m – ašies plane – didesni kaip ±7,0/10 m

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
	8.3-3	– yra atstatytų arba naujai pastatytų tvorų, sulaikančių laukinius gyvūnus, varliagyvius, kurių aukščio nuokrypis didesnis kaip ±5 cm, varteliai be spyruoklių arba užvartų	8.3-3	– yra atstatytų arba naujai pastatytų tvorų, sulaikančių laukinius gyvūnus, varliagyvius, kurių aukščio nuokrypis didesnis kaip ±5 cm, varteliai be spyruoklių arba užvartų	8.3-3	– yra atstatytų arba naujai pastatytų tvorų, sulaikančių laukinius gyvūnus, varliagyvius, kurių aukščio nuokrypis didesnis kaip ±5 cm, varteliai be spyruoklių arba užvartų
Pažaidos	8.34	– tvoroje, sulaikančiose pėsčiuosius, dviratininkus, yra sulaužytų vamzdžių, atramų stulpelių, skylėto arba sutraukyto tinklo	8.34	– tvoroje, sulaikančiose pėsčiuosius, dviratininkus, yra sulaužytų vamzdžių, atramų stulpelių, skylėto arba sutraukyto tinklo	8.34	– tvoroje, sulaikančiose pėsčiuosius, dviratininkus, yra sulaužytų vamzdžių, atramų stulpelių, skylėto arba sutraukyto tinklo
	8.3-5	– tvoroje, sulaikančiose laukinius gyvūnus, varliagyvius, yra nepataisomai deformuotų metalinių statramsčių, sulaužytų vartelių, pažeisto arba pavogto vielos tinklo, nulaužtų medinių statramsčių	8.3-5	– tvoroje, sulaikančiose laukinius gyvūnus, varliagyvius, yra nepataisomai deformuotų metalinių statramsčių, sulaužytų vartelių, pažeisto arba pavogto vielos tinklo, nulaužtų medinių statramsčių	8.3-5	– tvoroje, sulaikančiose laukinius gyvūnus, varliagyvius, yra nepataisomai deformuotų metalinių statramsčių, sulaužytų vartelių, pažeisto arba pavogto vielos tinklo, nulaužtų medinių statramsčių
	8.3-6	– tvoroje, sulaikančiose pėsčiuosius ir dviratininkus, yra: – nudažyto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro daugiau kaip dešimtdalį tvoros ploto	8.3-6	– tvoroje, sulaikančiose pėsčiuosius ir dviratininkus, yra: – nudažyto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro daugiau kaip trečdalį tvoros ploto	8.3-6	– tvoroje, sulaikančiose pėsčiuosius ir dviratininkus, yra: – nudažyto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro daugiau kaip pusę tvoros ploto

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
		– korozijos pažeisto paviršiaus, kuris sudaro daugiau kaip dešimtadalį tvoros ploto		– korozijos pažeisto paviršiaus, kuris sudaro daugiau kaip penktadalį tvoros ploto		– korozijos pažeisto paviršiaus, kuris sudaro daugiau kaip trečdalį tvoros ploto
Priežiūra žiemą	8.3-7	– po lapkričio 15 d. užpustomuose ruožuose nesukalti kuolai sniegotvorėms	8.3-7	– po lapkričio 15 d. užpustomuose ruožuose nesukalti kuolai sniegotvorėms	8.3-7	– po lapkričio 15 d. užpustomuose ruožuose nesukalti kuolai sniegotvorėms
	8.3-8	– po kiekvieno pustymo neperstatomos medinės sniegotvorės, nepakeliamas tinklas, nepašalinamos sniegotvorių pažaidos	8.3-8	– po kiekvieno pustymo neperstatomos medinės sniegotvorės, nepakeliamas tinklas, nepašalinamos sniegotvorių pažaidos	8.3-8	– po kiekvieno pustymo neperstatomos medinės sniegotvorės, nepakeliamas tinklas, nepašalinamos sniegotvorių pažaidos
	8.3-9	– po gegužės 1 d. nenuimtos sniegotvorės	8.3-9	– po gegužės 1 d. nenuimtos sniegotvorės	8.3-9	– po gegužės 1 d. nenuimtos sniegotvorės
10.4. Tiltų, viadukų turėklai (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas	10.4-1	– po balandžio 15 d. nuo turėklų nenuvalytas purvas, dulkės	10.4-1	– po balandžio 25 d. nuo turėklų nenuvalytas purvas, dulkės	10.4-1	– po gegužės 5 d. nuo turėklų nenuvalytas purvas, dulkės
Įtvirtinimų būklė	10.4-2	– yra bent vienas silpnai arba ne vertikaliai įtvirtintas statramstis	10.4-2	– yra bent vienas silpnai įtvirtintas statramstis	10.4-2	– yra bent vienas silpnai įtvirtintas statramstis
Estetinė būklė ir pažaidos	10.4-3	– po gegužės 5 d. yra:	10.4-3	– po gegužės 10 d. yra:	10.4-3	– po gegužės 10 d. yra:
	10.4-3a	– neantiseptikuotų ir nenudažytų medinių turėklų	10.4-3a	– neantiseptikuotų ir nenudažytų medinių turėklų	10.4-3a	– neantiseptikuotų ir nenudažytų medinių turėklų
	10.4-3b	– įtrūkusių gelžbetoninių turėklų su ištrupėjusiu paviršiumi	10.4-3b	– įtrūkusių gelžbetoninių turėklų su ištrupėjusiu paviršiumi	10.4-3b	– įtrūkusių gelžbetoninių turėklų su ištrupėjusiu paviršiumi
	10.4-3c	– nenudažytų, metalinių turėklų su korozijos pažeistu paviršiumi	10.4-3c	– nenudažytų, metalinių turėklų su korozijos pažeistu paviršiumi	10.4-3c	– nenudažytų, metalinių turėklų su korozijos pažeistu paviršiumi

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
	104-3d	– medinių, gelžbetoninių, metalinių turėklų dažyto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro dešimtadalį ploto	10.4-3d	– medinių, gelžbetoninių, metalinių turėklų dažyto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro dešimtadalį ploto	10.4-3d	– medinių, gelžbetoninių, metalinių turėklų dažyto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro trečdalį ploto
10.44	– nepakeisti sulaužyti mediniai, įtrūkę, sulaužyti gelžbetoniniai ir deformuoti arba sulaužyti metaliniai turėklai	10.44	– nepakeisti sulaužyti mediniai, įtrūkę, sulaužyti gelžbetoniniai ir deformuoti arba sulaužyti metaliniai turėklai	10.44	– nepakeisti sulaužyti mediniai, įtrūkę, sulaužyti gelžbetoniniai ir deformuoti arba sulaužyti metaliniai turėklai	
10.4-5	– iki turėklų keitimo pavojingos vietos neaptvertos, nepažymėtos įspėjamaisiais ženklais	10.4-5	– iki turėklų keitimo pavojingos vietos neaptvertos, nepažymėtos įspėjamaisiais ženklais	10.4-7	– iki turėklų keitimo pavojingos vietos neaptvertos, nepažymėtos įspėjamaisiais ženklais	

4 lentelė. Kelio pastatų (taip pat įeinančių: keleivių įlipimo ir išlipimo peronų, saugumo salelių, poilsio aikštelių) ir inžinerinės įrangos; pėsčiųjų ir dviračių takų defektavimo kriterijai

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
	5.2. <i>Autobusų stotelių keleivių įlipimo ir išlipimo peronai (apžiūrėtame kelio kilometre)</i>					
Įranga, švarumas	5.1-1	– prie autobusų stotelių nėra:	5.1-1	– prie autobusų stotelių nėra:	5.1-1	– prie autobusų stotelių nėra:
	M, K	– kelio ženklo 548 „Stotelė“, tvarkaraščio, suoliuko, šiukšlių dėžės, perono	M, K	– kelio ženklo 548 „Stotelė“, tvarkaraščio, suoliuko, šiukšlių dėžės, perono	M, K	– kelio ženklo 548 „Stotelė“, tvarkaraščio, suoliuko, šiukšlių dėžės, perono
	R	– kelio ženklo 548 „Stotelė“, tvarkaraščio, suoliuko, perono arba įvažos	R	– kelio ženklo 548 „Stotelė“, tvarkaraščio, suoliuko, perono arba įvažos	R	– kelio ženklo 548 „Stotelė“, tvarkaraščio, suoliuko, perono arba įvažos
	5.1-2	– šiukšlės nesurinktos ir nepašalintos	5.1-2	– šiukšlės nesurinktos ir nepašalintos	5.1-2	– šiukšlės nesurinktos ir nepašalintos
	5.1-3	– peronai apaugę žole	5.1-3	– peronai apaugę žole	5.1-3	– peronai apaugę žole

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Išdaužos	5.1-4	– perono dangose yra išdaužų, gilesnių kaip 20 mm	5.1-4	– perono dangose yra išdaužų, gilesnių kaip: – 30 mm – asfalto, betono arba betono plytelių dangose – 50 mm – žvyro, žvyro ir skaldos dangose	5.1-4	– perono dangose yra išdaužų, gilesnių kaip: – 40 mm – asfalto, betono arba betono plytelių dangose – 75 mm – žvyro, žvyro ir skaldos dangose
Betoninių plytelių dangos deformacijos	5.1-5	– po balandžio 20 d. yra sulūžusių arba susikraipusių plytelių, sudarančių daugiau kaip 10 % perono ploto	5.1-5	– po balandžio 30 d. yra sulūžusių arba susikraipusių plytelių, sudarančių daugiau kaip 20 % perono ploto	5.1-5	– po gegužės 10 d. yra sulūžusių arba susikraipusių plytelių, sudarančių daugiau kaip 50 % perono ploto
Bordiūrų būklė	5.1-6	– nenudažyti bordiūrai	5.1-6	– nenudažyti bordiūrai	5.1-6	– nenudažyti bordiūrai
	5.1-7	– yra nusėdusių bordiūrų daugiau kaip 7 mm	5.1-7	– yra nusėdusių bordiūrų daugiau kaip 15 mm	5.1-7	– yra nusėdusių bordiūrų daugiau kaip 30 mm
Priežiūra žiemą	5.1-8 M, K, R	– nuo perono nenuvalytas sniegas ir ledas, peronas nepabarstytas: – iškritus sniegui ar esant plikšalai	5.1-8 M K, R	– nuo perono nenuvalytas sniegas ir ledas, peronas nepabarstytas: – iškritus sniegui ar esant plikšalai – esant plikšalai ar apledėjimui	5.1-8 M K, R	– nuo perono nenuvalytas sniegas ir ledas, peronas nepabarstytas: – iškritus sniegui ar esant plikšalai – esant plikšalai ar apledėjimui
5.2. Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas	5.2-1	– po balandžio 10 d. saugumo salelių danga užteršta, yra atsitiktinių daiktų	5.2-1	– po balandžio 20 d. saugumo salelių danga užteršta, yra atsitiktinių daiktų	5.2-1	– po balandžio 30 d. saugumo salelių danga užteršta, yra atsitiktinių daiktų
Išdaužos	5.2-2	– po balandžio 20 d. yra išdaužų	5.2-2	– po balandžio 30 d. yra išdaužų	5.2-2	– po gegužės 10 d. yra išdaužų
Plyšiai	5.2-3	– balandžio 20 d. ir prieš užšalant yra plyšių, platesnių kaip 5 mm	5.2-3	– po balandžio 30 d. ir prieš užšalant yra plyšių, platesnių kaip 10 mm	5.2-3	– po gegužės 10 d. ir prieš užšalant yra plyšių, platesnių kaip 19 mm
Įdubos, iškylos ir kiti nelygumai	5.2-4	– po gegužės 10 d. yra įdubų, iškylių ir kitų nelygumų, didesnių kaip 10 cm	5.2-4	– po gegužės 10 d. yra įdubų, iškylių ir kitų nelygumų, didesnių kaip 20 cm	5.2-4	– po gegužės 10 d. yra įdubų, iškylių ir kitų nelygumų, didesnių kaip 40 cm
Bordiūrų ir betoninių	5.2-5	– po gegužės 10 d. yra:	5.2-5	– po gegužės 10 d. yra:	5.2-5	– po gegužės 10 d. yra:

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
sutvirtinimo elementų būklė	5.2-5a	– neatnaujinto dažomų bordiūrų paviršiaus	5.2-5a	– neatnaujinto dažomų bordiūrų paviršiaus	5.2-5a	– neatnaujinto dažomų bordiūrų paviršiaus
	5.2-5b	– nudažyto paviršiaus nutrupėjimų ir (ar) betono paviršiaus ištrupėjimų, gilesnių kaip 15 cm, sudarančių daugiau kaip dešimtadalį ploto	5.2-5b	– nudažyto paviršiaus nutrupėjimų ir (ar) betono paviršiaus ištrupėjimų, gilesnių kaip 15 cm, sudarančių daugiau kaip penktadalį ploto	5.2-5b	– nudažyto paviršiaus nutrupėjimų ir (ar) betono paviršiaus ištrupėjimų, gilesnių kaip 15 cm, sudarančių daugiau kaip trečdalį ploto
	5.2-5c	– sulaužytų, išvirtusių ir (arba) nusėdusių bordiūrų, daugiau kaip 7 mm	5.2-5c	– sulaužytų, išvirtusių ir (arba) nusėdusių bordiūrų, daugiau kaip 15 mm	5.2-5c	– sulaužytų, išvirtusių ir (arba) nusėdusių bordiūrų, daugiau kaip 30 mm
Priežiūra žiemą	5.2-6	– saugumo salelėse sniego volas aukštesnis kaip 60 cm	5.2-6	– saugumo salelėse sniego volas aukštesnis kaip 80 cm	5.2-6	– sniego volas užstoja kelio ženklus
5.3. Poilsio aikštelės; šuliniai, šaltiniai (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas	5.3-1	– poilsio aikštelė užteršta pavienėmis smulkiosiomis šiukšlėmis	5.3-1	– poilsio aikštelė užteršta pavienėmis šiukšlėmis, kurios sudaro daugiau kaip 5 % ploto	5.3-1	– poilsio aikštelė užteršta šiukšlėmis, kurios sudaro daugiau kaip 10 % ploto
Ženklinimas	5.3-2	– I ir II klasės poilsio aikštelėse su asfalto arba betono danga nenužymėtos automobilių stovėjimo vietos	5.3-2	– I ir II klasės poilsio aikštelėse su asfalto arba betono danga nenužymėtos automobilių stovėjimo vietos	5.3-2	–
Kietos dangos pažaidos	5.3-3	– po balandžio 20 d. dangoje yra gilesnių kaip 10 mm išdaužų ir (arba) platesnių kaip 5 mm plyšių	5.3-3	– po balandžio 30 d. dangoje yra gilesnių kaip 20 mm išdaužų ir (arba) platesnių kaip 10 mm plyšių	5.3-3	– po gegužės 10 d. dangoje yra gilesnių kaip 40 mm išdaužų ir (arba) platesnių kaip 19 mm plyšių
	5.3-4	– plyšiai neužtaisyti prieš užšalant	5.3-4	– plyšiai neužtaisyti prieš užšalant	5.3-4	– plyšiai neužtaisyti prieš užšalant
Žolės danga (poilsio aikštelėse su vejos danga)	5.3-5	– nenušienauta:	5.3-5	– nenušienauta:	5.3-5	– nenušienauta:
	5.3-5a	– pirmą kartą – po: I, II kl.	5.3-5a	– pirmą kartą – po: I, II kl.	5.3-5a	– pirmą kartą – po: I, II kl.
	III kl., R	– birželio 1 d.	III kl., R	– birželio 1 d.	III kl., R	– birželio 1 d.
	5.3-5b	– liepos 1 d.	5.3-5b	– liepos 1 d.	5.3-5b	– liepos 1 d.
	5.3-5b	– antrą kartą – po: I, II kl.	5.3-5b	– antrą kartą – po: I, II kl.	5.3-5b	– antrą kartą – po: I, II kl.
	III kl., R	– liepos 15 d.	III kl., R	– liepos 15d.	III kl., R	– liepos 15 d.
		–	III kl., R	–	III kl., R	–

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Svarumas	5.4-1	– paviljonuose ir pavėsinėse trūksta šiukšlių dėžių	5.4-1	– paviljonuose ir pavėsinėse trūksta šiukšlių dėžių	5.4-1	– paviljonuose ir pavėsinėse nėra šiukšlių dėžių
	5.4-2	– autobusų stotelių paviljonų ir poilsio aikštelių pavėsinių grindys užterštos pavienėmis šiukšlėmis	5.4-2	– autobusų stotelių paviljonų ir poilsio aikštelių pavėsinių grindys užterštos šiukšlėmis	5.4-2	– autobusų stotelių paviljonų ir poilsio aikštelių pavėsinių grindys užterštos šiukšlėmis
Stogai ir sienos	5.4-3	– paviljonų ir pavėsinių stogai nesandarūs, sienose yra įtrūkimų, plyšių, platesnių kaip 1 mm, nutrupėjimų, gilesnių kaip 5 mm	5.4-3	– paviljonų ir pavėsinių stogai nesandarūs, sienose yra įtrūkimų, plyšių, platesnių kaip 2 mm, nutrupėjimų, gilesnių kaip 10 mm	5.4-3	– paviljonų ir pavėsinių stogai nesandarūs, sienose yra įtrūkimų, plyšių, platesnių kaip 3 mm, nutrupėjimų, gilesnių kaip 20 mm
Dažomi paviršiai	5.4-4	– po gegužės 5 d. yra dažyto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro daugiau kaip dešimtadalį paviršiaus ploto	5.4-4	– po gegužės 15 d. yra dažyto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro daugiau kaip penktadalį paviršiaus ploto	5.4-4	– po gegužės 25 d. yra dažyto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro daugiau kaip trečdalį paviršiaus ploto
Priežiūra žiemą	5.4-5	– nuo paviljonų ir pavėsinių (kuriomis naudojamos žiemą) grindų nepašalinti trumpalaikiai slidumai, esant apledėjimui, grindys – nepabarstytos	5.4-5	– nuo paviljonų ir pavėsinių (kuriomis naudojamos žiemą) grindų nepašalinti slidumai, esant apledėjimui, grindys – nepabarstytos	5.4-5	– esant apledėjimui, paviljonų ir pavėsinių (kuriomis naudojamos žiemą) grindys – nepabarstytos
	5.4-6	– sningant ir (arba) pustant nenuvalytas sniegas	5.4-6	– sningant ir (arba) pustant nenuvalytas sniegas	5.4-6	– sningant ir (arba) pustant nenuvalytas sniegas
5.5. Tualetai (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Svarumas	5.5-1	– tualetų vidus, grindys neišplautos ir neišdezinfekuotos, šiukšlių dėžės neišvalytos	5.5-1	– tualetų vidus, grindys neišplautos ir neišdezinfekuotos, šiukšlių dėžės neišvalytos	5.5-1	– tualetų vidus, grindys neišplautos ir neišdezinfekuotos, šiukšlių dėžės neišvalytos
	5.5-2	– išgriebimo duobė iki jos viršaus užpildyta iki 45 cm	5.5-2	– išgriebimo duobė iki jos viršaus užpildyta iki 25 cm	5.5-2	– išgriebimo duobė užpildyta iki jos viršaus

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Dažyti arba lakuoti paviršiai	5.7-1	– yra dažyto arba lakuoto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro daugiau kaip dešimtadalį baldų paviršiaus ploto	5.7-1	– yra dažyto arba lakuoto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro daugiau kaip penktadalį baldų paviršiaus ploto	5.7-1	– yra dažyto arba lakuoto paviršiaus nutrupėjimų, kurie sudaro daugiau kaip trečdalį baldų paviršiaus ploto
	5.7-2	– yra nesusremontuotų arba nepakeistų sulūžusių, sugadintų, supuvusių lauko baldų arba jų elementų	5.7-2	– yra nesusremontuotų arba nepakeistų sulūžusių, sugadintų, supuvusių lauko baldų arba jų elementų	5.7-2	– yra nesusremontuotų arba nepakeistų sulūžusių, sugadintų, supuvusių lauko baldų arba jų elementų
5.8. KIS, apšvietimo ir kiti įrenginiai (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Techninė būklė (KOSIS, eismo apskaitos įrenginiai, vaizdo kameros)	5.8-1	– nedefektuojami	5.8-1	– nedefektuojami	5.8-1	–
Švarumas (apšvietimo ir kiti įrenginiai)	5.8-2	– nuo atramų nenuvalytas purvas	5.8-2	– nuo atramų nenuvalytas purvas	5.8-2	–
Paviršių pažaidos	5.8-3	– po balandžio 10 d. yra:	5.8-3	– po balandžio 30 d. yra:	5.8-3	– po gegužės 10 d. yra:
	5.8-3a	– bent vienos atramos dažyto paviršiaus pažaidų, sudarančių daugiau kaip 5 % ploto	5.8-3a	– bent vienos atramos dažyto paviršiaus pažaidų, sudarančių daugiau kaip 15 % ploto	5.8-3a	– bent vienos atramos dažyto paviršiaus pažaidų, sudarančių daugiau kaip 30 % ploto
	5.8-3b	– bent vienos metalinės atramos paviršiuje korozijos pažeisto paviršiaus, sudarančio daugiau kaip 0,5 % ploto	5.8-3b	– bent vienos metalinės atramos paviršiuje korozijos pažeisto paviršiaus, sudarančio daugiau kaip 1 % ploto	5.8-3b	– bent vienos metalinės atramos paviršiuje korozijos pažeisto paviršiaus, sudarančio daugiau kaip 1 % ploto
Konstrukcijos pažaidos	5.8-4	– yra bent viena sulaužyta ir (arba) deformuota atrama	5.8-4	– yra bent viena sulaužyta ir (arba) deformuota atrama	5.8-4	– yra bent viena sulaužyta ir (arba) deformuota atrama
	5.8-5	– yra bent viena perdegusi arba sudaužyta šviestuvo lempa	5.8-5	– yra bent viena perdegusi arba sudaužyta šviestuvo lempa	5.8-5	– yra bent viena perdegusi arba sudaužyta šviestuvo lempa

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
5.9. Aplinkosaugos įrenginiai (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas (triukšmo slopinimo sienutės, perėjos laukiniams gyvūnams, varliagyviams)	5.9-1	– po balandžio 15 d. nuo triukšmo slopinimo sienučių nenuvalytas purvas, dulkės, naftos produktų dėmės	5.9-1	– po balandžio 25 d. nuo triukšmo slopinimo sienučių nenuvalytas purvas, dulkės, naftos produktų dėmės	5.9-1	– po gegužės 5 d. nuo triukšmo slopinimo sienučių nenuvalytas purvas, dulkės, naftos produktų dėmės
	5.9-2	– nepašalintas nuotekų valymo įrenginiuose susikaupęs dumblas, naftos produktai	5.9-2	– nepašalintas nuotekų valymo įrenginiuose susikaupęs dumblas, naftos produktai	5.9-2	– nepašalintas nuotekų valymo įrenginiuose susikaupęs dumblas, naftos produktai
	5.9-3	– po balandžio 15 d. nepašalintos šiukšlės ir (arba) atsitiktiniai daiktai iš perėjų laukiniams gyvūnams, varliagyviams	5.9-3	– po balandžio 25 d. nepašalintos šiukšlės ir (arba) atsitiktiniai daiktai iš perėjų laukiniams gyvūnams, varliagyviams	5.9-3	– po gegužės 5 d. nepašalintos šiukšlės ir (arba) atsitiktiniai daiktai iš perėjų laukiniams gyvūnams, varliagyviams
	5.9-4 5.9-4a	– iš nuotekų valymo šulinėlių ir žiočių neišvalytos sąnašos ir šiukšlės – išteklėjimo žiotys užsikimšusios ir (arba) be grotelių	5.9-4 5.9-4a	– iš nuotekų valymo šulinėlių ir žiočių neišvalytos sąnašos ir šiukšlės – išteklėjimo žiotys užsikimšusios ir (arba) be grotelių	5.9-4 5.9-4a	– iš nuotekų valymo šulinėlių ir žiočių neišvalytos sąnašos ir šiukšlės – išteklėjimo žiotys užsikimšusios ir (arba) be grotelių
Pažaidos	5.9-5	– nepašalintos triukšmą slopinančiose sienutėse atsiradusios pažaidos (korozijos židiniai metaliniuose elementuose, pramuštos skylės, sulaužytos lentos, plokštės, piešiniai pvz., grafitai)	5.9-5	– nepašalintos triukšmą slopinančiose sienutėse atsiradusios pažaidos (korozijos židiniai metaliniuose elementuose, pramuštos skylės, sulaužytos lentos, plokštės, piešiniai pvz., grafitai)	5.9-5	– nepašalintos triukšmą slopinančiose sienutėse atsiradusios pažaidos (korozijos židiniai metaliniuose elementuose, pramuštos skylės, sulaužytos lentos, plokštės, piešiniai pvz., grafitai)
	5.9-6	– yra daugiau kaip 2 % šulinėlių iš plastikinių vamzdžių be ketinių grotelių, tačiau su laikinomis	5.9-6	– yra daugiau kaip 5 % šulinėlių iš plastikinių vamzdžių be ketinių grotelių, tačiau su laikinomis, užfiksavus pažaidą	5.9-6	– yra daugiau kaip 10 % šulinėlių iš plastikinių vamzdžių be ketinių grotelių, tačiau su laikinomis

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
	5.9-7	– po gegužės 5 d. perėjose laukiniams gyvūnams, varliagyviams yra:	5.9-7	– po gegužės 15 d. perėjose laukiniams gyvūnams, varliagyviams yra:	5.9-7	– po gegužės 25 d. perėjose laukiniams gyvūnams, varliagyviams yra:
	5.9-7a	– metalinių gofruotų vamzdžių paviršiuje korozijos pažeistų plotų	5.9-7a	– metalinių gofruotų vamzdžių paviršiuje korozijos pažeistų plotų	5.9-7a	– metalinių gofruotų vamzdžių paviršiuje korozijos pažeistų plotų
	5.9-7b	– gelžbetoninėse konstrukcijose ištrupėjusio arba erozijos pažeisto paviršiaus, kuris sudaro daugiau kaip 5 % ploto:	5.9-7b	– gelžbetoninėse konstrukcijose ištrupėjusio arba erozijos pažeisto paviršiaus, kuris sudaro daugiau kaip 10 % ploto:	5.9-7b	– gelžbetoninėse konstrukcijose ištrupėjusio arba erozijos pažeisto paviršiaus, kuris sudaro daugiau kaip 15 % ploto
Žolės danga	5.9-8	– nepašalinta žolė iš nuotekų nuleidimo latakų, griovių dugno	5.9-8	– nepašalinta žolė iš nuotekų nuleidimo latakų, griovių dugno	5.9-8	– nepašalinta žolė iš nuotekų nuleidimo latakų, griovių dugno
	5.9-9	– rezervuarų, nuotekų nuleidimo latakų, griovių vidiniai šlaitai nenušienauti: – pirmą kartą – po liepos 1 d., – antrą kartą – po spalio 15 d.	5.9-9	– rezervuarų, nuotekų nuleidimo latakų, griovių vidiniai šlaitai nenušienauti: – pirmą kartą – po liepos 1 d., – antrą kartą – po spalio 15 d.	5.9-9	– rezervuarų, nuotekų nuleidimo latakų, griovių vidiniai šlaitai nenušienauti: – pirmą kartą – po liepos 1 d., – antrą kartą – po spalio 15 d.
Techninė būklė	5.9-10	– vasaros sezono metu požeminėse perėjose yra sąnašų, neatnaujintas dugno įrengimui naudotų medžiagų sluoksnis ir (arba) naudotos kitokios medžiagos	5.9-10	– vasaros sezono metu požeminėse perėjose yra sąnašų, neatnaujintas dugno įrengimui naudotų medžiagų sluoksnis ir (arba) naudotos kitokios medžiagos	5.9-10	– vasaros sezono metu požeminėse perėjose yra sąnašų, neatnaujintas dugno įrengimui naudotų medžiagų sluoksnis ir (arba) naudotos kitokios medžiagos
Priežiūra žiemą	5.9-11	– sniego pusnys prie perėjų angų yra aukštesnės kaip 0,5 m, yra apledėjimų	5.9-11	– sniego pusnys prie perėjų angų yra aukštesnės kaip 0,5 m, yra apledėjimų	5.9-11	– sniego pusnys prie perėjų angų yra aukštesnės kaip 0,5 m, yra apledėjimų
9.1. Pėsčiųjų ir dviračių takai (apžiūrėtame kelio kilometre)						
Švarumas	9.1-1	– po balandžio 20 d. nenuvalyti takai	9.1-1	– po balandžio 20 d. nenuvalyti takai	9.1-1	–
	9.1-2	– vasaros sezono metu nepašalinama žolė	9.1-2	– vasaros sezono metu nepašalinama žolė	9.1-2	–

Rodikliai	Priežiūros lygiai					
	I – AUKŠTAS		II – VIDUTINIS		III – ŽEMAS	
	Pagrindiniai defektai					
	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas	Kodas	Aprašymas
Dangų pažaidos	9.1-3	– po balandžio 20 d. yra: – kietose dangose – išdaužų, gilesnių kaip 20 mm, kraštų ir (arba) plyšių, platesnių kaip 10 mm, nutrupėjimų, platesnių kaip 30 mm – žvyro dangose – išdaužų, gilesnių kaip 50 mm	9.1-3	– po balandžio 20 d. yra: – kietose dangose – išdaužų, gilesnių kaip 30 mm, kraštų ir (arba) plyšių, platesnių kaip 19 mm, nutrupėjimų, platesnių kaip 50 mm – žvyro dangose – išdaužų, gilesnių kaip 70 mm	9.1-3	– po balandžio 20 d. yra: – kietose dangose – išdaužų, gilesnių kaip 40 mm, kraštų nutrupėjimų, platesnių kaip 70 mm – žvyro dangose – išdaužų, gilesnių kaip 100 mm
Vandens nuleidimas ir pralaidų būklė	9.14	– ant takų yra vandens sankaupų	9.14	– ant takų yra vandens sankaupų	9.14	– ant takų yra vandens sankaupų
Dangos iš betoninių plytelių pažaidos	9.1-5	– po balandžio 20 d. yra sulūžusių ir (arba) susikraipusių betoninių plytelių daugiau kaip dešimtdalyje dangos ploto	9.1-5	– balandžio 30 d. yra sulūžusių ir (arba) susikraipusių betoninių plytelių daugiau kaip šeštadalyje dangos ploto	9.1-5	– po gegužės 10 d. yra sulūžusių ir (arba) susikraipusių betoninių plytelių daugiau kaip trečdalyje dangos ploto
Priežiūra žiemą	9.1-6	– esant normalioms oro sąlygoms *) ant dangos yra puraus sniego sluoksnis, storesnis kaip:	9.1-6	– esant normalioms oro sąlygoms ant dangos yra puraus sniego sluoksnis, storesnis kaip:	9.1-6	– esant normalioms oro sąlygoms ant dangos yra puraus sniego sluoksnis, storesnis kaip:
	M	– 1,0 cm	M	– 5,0 cm	M	– 10,0 cm
	K	– 5,0 cm	K	– 10,0 cm	K	–
	R	– 10,0 cm	R	–	R	–

*) žiemą normaliomis oro sąlygomis laikomos tokios oro sąlygos, kai magistraliniuose ir krašto keliuose ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio; rajoniniuose keliuose – ilgiau kaip 48 val.

Kelių priežiūros vadovo VI dalies „Kelių apžiūrų
metodika KAM-08“
2 priedas

(Kelių techninės priežiūros kokybės ir dangų vertinimas pagal 10 balų sistemą)

VERTINIMO BALAIS KRITERIJAI

Įverčio balais pavadinimas ir reikšmė	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS VERTINIMO KRITERIJAI PAGAL KELIO ELEMENTŲ GRUPES				DANGOS TECHNINĖS BŪKLĖS VERTINIMO KRITERIJAI (asfalto ir žvyro dangos)
	Žemės sankasa (pagal 1 priedo 1 lentelę)	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos (pagal 1 priedo 2 lentelę)	Techninės eismo reguliavimo priemonės (pagal 1 priedo 3 lentelę)	Kelio pastatai (iš to skaičiaus poilsio aikštelės); pėsčiųjų ir dviračių takai (pagal 1 priedo 4 lentelę)	
Puikiai 10	Neužfiksuota defektų	Neužfiksuota defektų	Neužfiksuota defektų	Neužfiksuota defektų	Asfalto dangoje nėra lopų, plyšių, įdubų, provėžų, danga lygi. Žvyro dangos paviršius vientisas, lygus, nėra įdubų, profiliuojamasis sluoksnis nenusidėvėjęs
Labai gerai 9	Užfiksuotų defektų dydžiai ir kiekiai atitinka aukštesnio priežiūros lygio, nei nustatytas, defektų kriterijus	Užfiksuotų defektų dydžiai ir kiekiai atitinka aukštesnio priežiūros lygio, nei nustatytas, defektų kriterijus	Užfiksuotų defektų dydžiai ir kiekiai atitinka aukštesnio priežiūros lygio, nei nustatytas, defektų kriterijus	Užfiksuotų defektų dydžiai ir kiekiai atitinka aukštesnio priežiūros lygio, nei nustatytas, defektų kriterijus	Asfalto danga suremontuota kokybiškai, lopų sujungimai su esama danga lygūs, lopų plotas neviršija 0,5 % dangos ploto viename kilometre, nėra plyšių, plyšių tinklo, lopų dangos kraštuose. Žvyro danga lygi, išdaužos užtaisytos kokybiškai, nėra įdubų, profiliuojamasis sluoksnis nenusidėvėjęs
Gerai 8	Užfiksuoti tik švarumo reikalavimų pažeidimai, atitinkantys defektų kriterijus nustatytam priežiūros lygiui; kiti defektai atitinka aukštesnio priežiūros	Užfiksuoti tik švarumo reikalavimų pažeidimai, atitinkantys defektų kriterijus nustatytam priežiūros lygiui; kiti defektai atitinka aukštesnio priežiūros lygio defektų kriterijus	Užfiksuoti tik švarumo reikalavimų pažeidimai, atitinkantys defektų kriterijus nustatytam priežiūros lygiui; kiti defektai atitinka aukštesnio priežiūros lygio defektų kriterijus	Užfiksuoti tik švarumo reikalavimų pažeidimai, atitinkantys defektų kriterijus nustatytam priežiūros lygiui; kiti defektai atitinka aukštesnio priežiūros lygio defektų kriterijus	Asfalto danga suremontuota kokybiškai, lopų plotas neviršija 1 % dangos ploto viename kilometre, yra pavienių plyšių, ne platesnių kaip 5 mm, tačiau nėra plyšių tinklo, lopų dangos kraštuose. Žvyro dangoje išdaužos užtaisytos kokybiškai, tačiau yra nežymus profiliuojamojo sluoksnio

Įverčio balais pavadinimas ir reikšmė	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS VERTINIMO KRITERIJAI PAGAL KELIO ELEMENTŲ GRUPES				DANGOS TECHNINĖS BŪKLĖS VERTINIMO KRITERIJAI (asfalto ir žvyro dangos)
	Žemės sankasa (pagal 1 priedo 1 lentelę)	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos (pagal 1 priedo 2 lentelę)	Techninės eismo reguliavimo priemonės (pagal 1 priedo 3 lentelę)	Kelio pastatai (iš to skaičiaus poilsio aikštelės); pėsčiųjų ir dviračių takai (pagal 1 priedo 4 lentelę)	
	lygio defektų kriterijus				nusidėvėjimas
Vidutiniškai 7	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, nenuvalytos nuovažos; yra išplovų, sankasos briaunų užaukštėjimų, saugumo salelių bordiūrų pažaidų, griovių sutvirtinimo pažaidų; kiti defektai neviršija kriterijų nustatytam priežiūros lygiui	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, nenuvalytos sankryžos; asfalto dangose yra plyšių; žvyro dangose – išdaužų, provėžų; kelkraščių profilio pažaidų, kiti defektai neviršija kriterijų nustatytam priežiūros lygiui	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, neviršijantys defektų kriterijų nustatytam priežiūros lygiui; yra ženklų atramų, ženklų skydų, apsauginių atitvarų, tvorų, tiltų ir viadukų turėklų paviršiaus pažaidų; neviršijančių defektų kriterijų nustatytam priežiūros lygiui; trūksta atšvaitų	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, neviršijantys defektų kriterijų nustatytam priežiūros lygiui, tačiau yra neišvalytų poilsio aikštelių ir pavėsinių, nevalomi pėsčiųjų ir dviračių takai; kitų kelio elementų grupės dalių defektai neviršija defektų kriterijų nustatytam priežiūros lygiui	Asfalto dangoje lopų plotas neviršija 2 % dangos ploto viename kilometre, yra pavienių išilginių plyšių, ne platesnių kaip 5 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 0,5 % dangos ploto viename kilometre, danga pradėjusi lukštentis, tačiau lukštenimosi plotas sudaro ne daugiau kaip 1 % dangos ploto viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 20 m bendrą ilgį viename kilometre, yra provėžų, kurių bendras ilgis sudaro apie 50 m viename kilometre. Žvyro dangoje išdaužos užtaisytos, tačiau yra įdubų, gilesnių kaip 15 cm, profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 10 % dangos ploto viename kilometre
Patenkinti 6	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, nenuvalytos nuovažos; yra išplovų, nuošliaužų, sankasos briaunų užaukštėjimų, saugumo salelėse nusėdusių bordiūrų, sąnašų pralaidose, nenušienautų šlaitų; kiti defektai neviršija kriterijų nustatytam	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, nenuvalytos sankryžos; asfalto dangose yra daugiau, nei užskaitoma defektų, išdaužų arba jos nekokybiškai užtaisytos, plyšiai platesni už nurodytus defektų kriterijuose; žvyro dangose yra išdaužų, provėžų; kelkraščiuose išdaužų, provėžų, tačiau	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, neviršijantys defektų kriterijų, tačiau yra nevalomos ženklų atramos, apšvietimo stulpai, trūksta kelio ženklų, signalinių stulpelių, yra ženklų su neleistinomis paviršiaus pažaidomis, plane ir profilyje neištaisytų atitvarų ruožų; kiti	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, neviršijantys defektų kriterijų, tačiau yra nenuvalytų peronų, neišvalytų autopaviljonų, pavėsinių, yra pastatų stogų su skylėmis, neperdažytais sienomis, pažeistais paviršiais; kiti defektai neviršija kriterijų	Asfalto dangoje lopų plotas neviršija 3 % dangos ploto viename kilometre, yra pavienių išilginių ir skersinių plyšių, ne platesnių kaip 10 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 1 % dangos ploto viename kilometre, provėžų, kurių bendras ilgis sudaro apie 100 m viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 50 m bendrą ilgį viename kilometre, danga pradėjusi lukštentis, tačiau lukštenimosi plotas sudaro ne daugiau kaip 2 % dangos ploto viename kilometre, danga nelygi. Žvyro dangoje yra įdubų, gilesnių kaip 20 cm,

Įverčio balais pavadinimas ir reikšmė	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS VERTINIMO KRITERIJAI PAGAL KELIO ELEMENTŲ GRUPES				DANGOS TECHNINĖS BŪKLĖS VERTINIMO KRITERIJAI (asfalto ir žvyro dangos)
	Žemės sankasa (pagal 1 priedo 1 lentelę)	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos (pagal 1 priedo 2 lentelę)	Techninės eismo reguliavimo priemonės (pagal 1 priedo 3 lentelę)	Kelio pastatai (iš to skaičiaus poilsio aikštelės); pėsčiųjų ir dviračių takai (pagal 1 priedo 4 lentelę)	
	priežiūros lygiui	defektai neviršija kriterijų nustatytam priežiūros lygiui	defektai neviršija kriterijų nustatytam priežiūros lygiui	nustatytam priežiūros lygiui	profiluojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 30 % dangos ploto viename kilometre
Silpnai 5	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, viršijantys defektų kriterijus; žemės sankasos viršaus zonos netvarkomos provėžos, įdubos, per aukštos arba per žemos sankasos briaunos, šlaituose ir grioviuose nenupjauta žolė, neiškirsti krūmai iškasų šlaituose, grioviuose yra užslinkimų; kiti defektai neviršija defektų kriterijus nustatytam priežiūros lygiui	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, viršijantys defektų kriterijus; nenuvalytos sankryžos, asfalto dangose išdaužų skaičius ir dydis, plyšių plotis viršija defektų kriterijus, yra nekokybiškai užtaisytų išdaužų ir plyšių; žvyro dangose skersinės bangelės, išdaužos, provėžos, danga nusidėvėjusi; kelkraščiuose per maži nuolydžiai, yra išdaužų, telkšo vanduo; kiti defektai neviršija kriterijų nustatytam priežiūros lygiui	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, viršijantys defektų kriterijus nustatytam priežiūros lygiui, tačiau nevalomos kelio elemento grupės visos dalys, išskyrus kelio ženklus; yra ženklų paviršiaus neleistinų pažeidimų, deformuotų atramų, trūksta signalinių stulpelių, yra pakrypusių atramų, aprūdijusių apsauginių atitvarų, turėklų paviršių; kiti defektai neviršija kriterijų nustatytam priežiūros lygiui	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, viršijantys defektų kriterijus; neišvalytos, šiukšlių dėžės, autopaviljonai, poilsio aikštelės ir pavėsinės, nevalomi pėsčiųjų ir dviračių takai; kitose kelio elemento grupių dalyse defektai neviršija kriterijų nustatytam priežiūros lygiui, tačiau yra nesuremontuotų, neperdažytų pastatų, išdaužų pėsčiųjų ir dviračių takuose	Asfalto dangoje lopų plotas viršija 3 % dangos ploto viename kilometre, yra skersinių ir išilginių plyšių, platesnių kaip 19 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 3 % dangos ploto viename kilometre, provėžų, kurių bendras ilgis sudaro apie 200 m viename kilometre, dangos lukštenimosi plotas sudaro ne daugiau kaip 3 % ploto viename kilometre, danga nelygi, dangos kraštų lopai sudaro apie 100 m bendrą ilgį viename kilometre. Žvyro dangoje yra įdubų, profiluojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto viename kilometre, dangos sluoksnio visiškas nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 10 % dangos ploto viename kilometre, dėl dangos defektų važiavimas suvaržytas

Įverčio balais pavadinimas ir reikšmė	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS VERTINIMO KRITERIJAI PAGAL KELIO ELEMENTŲ GRUPES				DANGOS TECHNINĖS BŪKLĖS VERTINIMO KRITERIJAI (asfalto ir žvyro dangos)
	Žemės sankasa (pagal 1 priedo 1 lentelę)	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos (pagal 1 priedo 2 lentelę)	Techninės eismo reguliavimo priemonės (pagal 1 priedo 3 lentelę)	Kelio pastatai (iš to skaičiaus poilsio aikštelės); pėsčiųjų ir dviračių takai (pagal 1 priedo 4 lentelę)	
Nepatenkinamai 4	Kelio elemento grupės visos dalys nešvarios, nevalomos, nenupjauta žolė šlaituose, grioviuose ir 1 m pločio juostoje už sankasos briaunos, neiškirsti krūmai šlaituose, grioviuose; visose dalyse yra defektų, viršijančių kriterijus	Kelio elemento grupės visos dalys nevalomos, ypač -nepašalinti pavojingi teršalai; visose dalyse yra defektų, viršijančių kriterijus, t.y., daug neužtaisytų arba nekokybiškai užtaisytų (nesutankintas mišinys, kraštų sujungimai – nelygūs) išdaužų, nepašalinti dangos kraštų nutrupėjimai; žvyro dangos neprižiūrimos; kelkraščiai neprofiluojami, neužtaisytos išdaužos, telkšo vanduo, atvirkštiniai nuolydžiai, netvarkomas sujungimas su asfalto danga	Užfiksuoti švarumo reikalavimų pažeidimai, viršijantys defektų kriterijus nustatytam priežiūros lygiui; trūksta ženklų, yra daug pakrypusių signalinių stulpelių, apsauginių atitvarų paviršius surūdijęs dideliuose plotuose, deformuoti tiltų turėklai, kiti defektai viršija kriterijus nustatytam priežiūros lygiui	Kelio elemento grupės visos dalys neišvalytos, peronuose yra išdaužų, autopaviljonai, pavėsinės ir tualetai nesuremontuoti, pėsčiųjų ir dviračių takai neprižiūrimi, kiti užfiksuoti defektai viršija kriterijus nustatytam priežiūros lygiui	Asfalto dangoje lopų plotas viršija 10 % dangos ploto viename kilometre, yra skersinių ir išilginių plyšių, platesnių kaip 19 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 10 % dangos ploto viename kilometre, provėžų bendras ilgis sudaro apie 400 m viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 200 m bendrą ilgį, dangos lukštenimosi plotas sudaro daugiau kaip 3 % ploto viename kilometre, yra nelygumų, kurie sąlygoja nepatogų transporto važiavimą. Žvyro dangoje yra įdubų, gilesnių kaip 20 cm, profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro daugiau kaip 50 % dangos ploto viename kilometre, dangos sluoksnio visiškas nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 25 % dangos ploto viename kilometre, važiavimo sąlygos blogos
Blogai 3	Nevaloma, nešienaujama; kelio elemento grupės visose dalyse yra defektų, viršijančių kriterijus nustatytam priežiūros lygiui, tačiau	Nevalomos, pavojingi teršalai – nepašalinami; kelio elemento grupės visose dalyse yra defektų, viršijančių kriterijus nustatytam priežiūros lygiui, tačiau	Kelio elemento grupės dalys nevalomos; užfiksuoti defektai visose dalyse viršija kriterijus (4 lentelė); trūksta kelio ženklų, neatnaujintas	Nevaloma; kelio elemento grupės visose dalyse defektai viršija kriterijus nustatytam priežiūros lygiui	Asfalto dangoje lopų plotas viršija 30 % dangos ploto viename kilometre, yra skersinių ir išilginių plyšių, platesnių kaip 19 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 10 % dangos ploto viename kilometre, provėžų bendras ilgis sudaro apie 600 m viename kilometre, dangos lukštenimosi plotas sudaro ne daugiau kaip 10 %

Įverčio balais pavadinimas ir reikšmė	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS VERTINIMO KRITERIJAI PAGAL KELIO ELEMENTŲ GRUPES				DANGOS TECHNINĖS BŪKLĖS VERTINIMO KRITERIJAI (asfalto ir žvyro dangos)
	Žemės sankasa (pagal 1 priedo 1 lentelę)	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos (pagal 1 priedo 2 lentelę)	Techninės eismo reguliavimo priemonės (pagal 1 priedo 3 lentelę)	Kelio pastatai (iš to skaičiaus poilsio aikštelės); pėsčiųjų ir dviračių takai (pagal 1 priedo 4 lentelę)	
	nepavojingų saugiam eismui	nepavojingų saugiam eismui	ženklėjimas; apsauginiai atitvarai netvarkomi, tiltų turėklai deformuoti, pavojingos vietos neaptvertos, tvorose - skylės, trūksta tinklo, neatstatyti išversti stulpai		dangos ploto viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 400 m bendrą ilgį, danga nelygi, dėl dangos defektų važiavimas suvaržytas. Žvyro dangoje yra įdubų, gilesnių kaip 20 cm, profiliuojamasis sluoksnis nusidėvėjęs, dangos sluoksnio visiškasis nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto viename kilometre, važiavimo sąlygos blogos
Labai blogai 2	Nevaloma, nešienaujama; kelio elemento grupės visose dalyse yra defektų, ženkliai viršijančių kriterijus ir keliančių pavojų saugiam eismui	Nevaloma; kelio elemento grupės visose dalyse yra defektų, ženkliai viršijančių kriterijus ir keliančių pavojų saugiam eismui	Nevaloma; kelio elemento grupės visose dalyse yra defektų, ženkliai viršijančių kriterijus ir keliančių pavojų saugiam eismui	Kelio elemento grupės visose dalyse yra defektų, ženkliai viršijančių kriterijus; pėsčiųjų ir dviračių takuose – keliančių pavojų saugiam eismui	Asfalto danga daugelyje vietų pradėjusi irti, todėl transporto eismas ribojamas. Žvyro dangos sluoksnio visiškasis nusidėvėjimas sudaro daugiau kaip 50 % dangos ploto viename kilometre, todėl transporto eismas ribojamas
Visai blogai 1	Priežiūra nevykdoma	Priežiūra nevykdoma	Priežiūra nevykdoma	Priežiūra nevykdoma	Danga suirusi, transporto eismas uždarytas

5 lentelė. Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai (asfalto ir betono, žvyrkelių dangos)

PUIKIAI – 10 BALŲ
Asfalto dangoje nėra lopų, plyšių, įdubų, provėžų, danga lygi; žvyro danga naujai įrengta, paviršius vientisas, lygus, nėra įdubų
LABAI GERAI – 9 BALAI
Asfalto danga suremontuota kokybiškai, lopų sujungimai su esama danga lygūs, lopų plotas neviršija 0,5 % dangos ploto viename kilometre, nėra plyšių, plyšių tinklo, lopų dangos kraštuose; žvyro danga lygi, išdaužos užtaisytos kokybiškai, nėra įdubų, profiliuojamais sluoksnis nenusidėvėjęs
GERAI – 8 BALAI
Asfalto danga suremontuota kokybiškai, lopų plotas neviršija 1 % dangos ploto viename kilometre, yra pavienių plyšių, ne platesnių kaip 5 mm, tačiau nėra plyšių tinklo, lopų dangos kraštuose; žvyro dangoje išdaužos užtaisytos kokybiškai, tačiau yra profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimo, sudarančio ne daugiau kaip 5 % dangos ploto viename kilometre
VIDUTINIŠKAI – 7 BALAI
Asfalto dangoje lopų plotas neviršija 2 % dangos ploto viename kilometre, yra pavienių išilginių plyšių, ne platesnių kaip 5 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 0,5 % dangos ploto viename kilometre, danga pradėjusi lukštentis ne didesniame kaip 1 % dangos ploto viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 20 m bendrą ilgį viename kilometre, yra provėžų, kurių bendras ilgis sudaro apie 50 m viename kilometre; žvyro dangoje išdaužos užtaisytos, tačiau yra įdubų, gilesnių kaip 15 cm, profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 10 % dangos ploto viename kilometre
PATENKINAMAI – 6 BALAI
Asfalto dangoje lopų plotas neviršija 3 % dangos ploto viename kilometre, yra pavienių išilginių ir skersinių plyšių, ne platesnių kaip 10 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 1 % dangos ploto viename kilometre, provėžų, kurių bendras ilgis sudaro apie 100 m viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 50 m bendrą ilgį viename kilometre, danga pradėjusi lukštentis ne didesniame kaip 1 % dangos plote viename kilometre, danga nelygi; žvyro dangoje yra įdubų, gilesnių kaip 20 cm, profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 30 % dangos ploto viename kilometre
SILPNAI – 5 BALAI
Asfalto dangoje lopų plotas viršija 3 % dangos ploto viename kilometre, yra skersinių ir išilginių plyšių, platesnių kaip 19 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 3 % dangos ploto viename kilometre, provėžų, kurių bendras ilgis sudaro apie 200 m viename kilometre, dangos lukštenimosi plotas sudaro ne daugiau kaip 3 % ploto viename kilometre, danga nelygi, dangos kraštų lopai sudaro apie 100 m bendrą ilgį viename kilometre; žvyro dangoje yra įdubų, profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto viename kilometre, žvyro dangos nusidėvėjimas iki žemės sankasos viršaus sluoksnio sudaro ne daugiau kaip 5 % dangos ploto viename kilometre, važiavimas suvaržytas
NEPATENKINAMAI – 4 BALAI
Asfalto dangoje lopų plotas viršija 10 % dangos ploto viename kilometre, yra skersinių ir išilginių plyšių, platesnių kaip 19 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 10 % dangos ploto viename kilometre, provėžų bendras ilgis sudaro apie 400 m viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 200 m bendrą ilgį, dangos lukštenimosi plotas sudaro daugiau kaip 3 % viename kilometre, yra nelygumų, kurie sąlygoja nepatogų transporto važiavimą; žvyro dangoje yra įdubų, gilesnių kaip 20 cm, profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro daugiau kaip 50 % dangos ploto viename kilometre, žvyro dangos nusidėvėjimas iki žemės sankasos viršutinio sluoksnio sudaro ne daugiau kaip 15 % dangos ploto viename kilometre, važiavimo sąlygos blogos

BLOGAI – 3 BALAI
Asfalto dangoje lopų plotas viršija 30 % dangos ploto viename kilometre, yra skersinių ir išilginių plyšių, platesnių kaip 19 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 10 % dangos ploto viename kilometre, provėžų bendras ilgis sudaro apie 600 m viename kilometre, dangos lukštenimosi plotas sudaro ne daugiau kaip 10 % dangos ploto viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 400 m bendrą ilgį, danga nelygi, važiavimo sąlygos suvaržytos; žvyro dangoje yra įdubų, gilesnių kaip 20 cm, profiliuojamasis sluoksnis nusidėvėjęs, žvyro dangos nusidėvėjimas iki žemės sankasos viršutinio sluoksnio sudaro ne daugiau kaip 25 % dangos ploto viename kilometre, važiavimo sąlygos blogos
LABAI BLOGAI – 2 BALAI
Asfalto danga pradėjusi irti, transporto eismas ribojamas; žvyrkelio danga nusidėvėjusi daugiau kaip 50 % dangos ploto viename kilometre, transporto eismas ribojamas
VISAI BLOGAI – 1 BALAS
Asfalto danga suirusi, transporto eismas uždarytas; žvyrkeliu transporto eismas uždarytas

Kelių priežiūros vadovo VI dalies „Kelių
apžiūrų metodika KAM-08“
3 priedas

(Defektų apskaitos žurnalo forma)

DEFEKTŲ APSKAITOS ŽURNALAS

VI „.....“

Kelio Nr. / kilomet rai	Defektuojamos kelio elementų grupės				Pastabos arba defektų kriterijų kodai, ar sutartiniai žymėjimai
	Žemės sankasa P_1	Važiuojamos ios dalies ir kelkraščių dangos P_2	Techninės eismo reguliavimo priemonės P_3	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai P_4	
Iš viso: $L_M =$	$\sum P_{1M} =$	$\sum P_{2M} =$	$\sum P_{3M} =$	$\sum P_{4M} =$	
Iš viso: $L_K =$	$\sum P_{1K} =$	$\sum P_{2K} =$	$\sum P_{3K} =$	$\sum P_{4K} =$	
Iš viso: $L_R =$	$\sum P_{1R} =$	$\sum P_{2R} =$	$\sum P_{3R} =$	$\sum P_{4R} =$	

Žurnalą užpildė:

pareigos, parašas, vardas ir pavardė

Data:

(Defektų apskaitos žurnalo pildymo pavyzdys)

DEFEKTŲ APSKAITOS ŽURNALAS

VI „N. regiono keliai“

Kelio Nr. / kilomet rai	Defektuojamos kelio elementų grupės				Pastabos arba defektų kriterijų kodai, ar sutartiniai žymėjimai
	Žemės sankasa	Važiuojamos ios dalies ir kelkraščių dangos	Techninės eismo reguliavimo priemonės	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai	
	P_1	P_2	P_3	P_4	
217/1		XX	XXX		Neužtaisyti plyšiai (2.1-5); nestandartinis ženklas (6.2-3)
2	X		X		Pakrypęs antgalis (4.1-2); pažeistas dažytas paviršius (6.1-5)
3		XX		X	3 išdaužos (2.1-2); nutrupėjęs kraštas (2.1-3); poils. aikštelėje šiukšlės (5.3-1)
.....					
.....					
17	XX				Nenušienauta 1 m pločio juosta (1.2-4); išplovos, nuošliaužos (1.2-2)
Iš viso: $L_{217} = 17$ km	$\sum P_1 = 14$	$\sum P_2 = 21$	$\sum P_3 = 12$	$\sum P_4 = 7$	

2253/1	XX		XX		Griovių užslinkimas (1.3-3); medžių šakos užstoja kelio ženklus (1.4-4); neįtempti lynai (8.1-5)
2	X		XX		Nepakeisti sulaužyti turėklai (10.4-4); korozijos plotai (8.1-6); pavojingos vietos neaptvertos (10.4-5)
.....					
.....					
7		XXX	X	X	4 išdaužos (2.1-2); nutrupėjęs dangos kraštas (2.1-3); provėžos (2.1-7); korozijos plotai (8.1-6); nusėdę bordiūrai (5.1-7)
Iš viso: $L_{2253} = 7$ km	$\sum P_1 = 10$	$\sum P_2 = 9$	$\sum P_3 = 11$	$\sum P_4 = 6$	
Iš viso: $L_M = 146$	$\sum P_{1M} = 50$	$\sum P_{2M} = 28$	$\sum P_{3M} = 18$	$\sum P_{4M} = 38$	
Iš viso: $L_K = 210$	$\sum P_{1K} = 85$	$\sum P_{2K} = 87$	$\sum P_{3K} = 45$	$\sum P_{4K} = 98$	
Iš viso: $L_R = 480$	$\sum P_{1R} = 164$	$\sum P_{2R} = 88$	$\sum P_{3R} = 108$	$\sum P_{4R} = 120$	

Žurnalą užpildė: techninės priežiūros inspektorius, parašas, vardas ir pavardė
 Data: 2008 m. liepos 25 d.

Kelių priežiūros vadovo VI dalies „Kelių

apžiūrų metodika KAM-08“
4 priedas**(Patrulinės apžiūros akto forma)****PATRULINĖS APŽIŪROS AKTAS, Nr.**

Apžiūros data:

VI „.....“ SP

Kelio Nr., km	Pastebėtos kliūtys, pažaidos (aprašymas ir nurodymai jas pašalinti)	Žymos apie įvykdymą	Kontroliuojančių asmenų pastabos, data

Apžiūrą atliko VI SP darbuotojas:
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)

(Patrulinės apžiūros akto užpildymo pavyzdys)

PATRULINĖS APŽIŪROS AKTAS, Nr. 7

Apžiūros data 2008 m. liepos 18 d.
 VI „B regiono keliai“ Z kelių tarnyba

Kelio Nr., km	Pastebėtos kliūtys, pažaidos (aprašymas ir nurodymai jas pašalinti)	Žymos apie įvykdymą	Kontroliuojančių asmenų pastabos, data
A6 6,0–50,0 km	Nuo 10,2 iki 12,0 km šlaituose 5 išplovos (duotas nurodymas jas užpilti)	Išplovos užpiltos liepos 17 d.	Išplovų nėra. Direktoriaus pavadootojas (<u>vardas,</u> <u>pavardė, parašas</u>), <u>liepos 22 d.</u>
	Nuo 39,5 iki 48,7 km nenuvalytos šiukšlės ir purvas nuo nuvažų dangų (duotas nurodymas nuvalyti per 2 d. d.)	Nuvažų dangos nuvalytos iki liepos 18 d.	Nuvalyta. Kelių tarnybos viršininkas (<u>vardas, pavardė,</u> <u>parašas</u>), 2008 m. <u>liepos 23 d.</u>
.....			
Nr. 141 8,5–42,5 km	22,6 km neleistina pakrypęs standartinio ženklo skydas (duotas nurodymas pataisyti ženklo skydą)	Kelio ženklas sutvarkytas liepos 17 d.	30,7 km pakrypusi kelio ženklo atrama. Kelių tarnybos viršininkas (<u>vardas, pavardė,</u> <u>parašas</u>), <u>2008 m. liepos 21 d.</u>
.....			
Nr. 1803 0,0–11,30	Nenušienauta 1 m pločio juosta už kelio briaunos (duotas nurodymas nušienauti per 2 d. d.)	Nušienauta iki liepos 17 d.	Atlikta, Kelių techninės priežiūros inžinierius (<u>vardas,</u> <u>pavardė, parašas</u>), <u>2008 m. liepos 23 d.</u>
.....			
.....			

Apžiūrą atliko: meistras, parašas, vardas, pavardė

Kelių priežiūros vadovo VI dalies „Kelių

apžiūrų metodika KAM-08“
5 priedas**(Eilinės apžiūros akto forma)****VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS
ĮVERTINIMO IR NUOLATINIŲ PRIVALOMŲ DARBŲ PRIĖMIMO AKTAS**

Per 20..... m. mėnesį

Sutartis Nr.

VI „.....“

Komisija, susidedanti iš Uzsakovo atstovo kelių techninės priežiūros inspektoriaus

(vardas, pavardė)

ir VI „.....“ atstovų:

(pareigos, vardai, pavardės)

vadovaudamasi Kelių priežiūros vadovo VI dalimi „Kelių apžiūrų metodika KAM-08“ ir Kelių priežiūros vadovo IV dalimi „Automobilių kelių priežiūros programos paruošimas, techninė kontrolė, darbų priėmimas ir apmokėjimas TKDP-08“, apžiūrėjo ir įvertino km valstybinės reikšmės kelių ir nustatė šiuos rodiklius:

Kelių rūšys	Kelių ilgis, km <i>L</i>	Defektyvių kilometrų skaičius (suvestinis)			
		Žemės sankasa <i>P₁</i>	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos <i>P₂</i>	Techninės eismo reguliavimo priemonės <i>P₃</i>	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai <i>P₄</i>
Magistraliniai					
Krašto					
Rajoniniai					
Iš viso:					

1. Apskaičiuotas* bedefektės priežiūros rodiklis yra %.
2. Sutartimi nustatytas bedefektės priežiūros rodiklis yra %.
3. Mėnesiui skirta sutarties... priedo 1–8 darbų grupių finansavimo suma Lt.
4. Iš 1–8 darbų grupių finansavimo sumų atimama:
 - 4.1. neįvykdžius bedefektės priežiūros užduoties Lt,
 - 4.2. pažeidus kelių priežiūros normatyvus Lt,
 - 4.3. dėl neprižiūrimų kelių ruožų** Lt.
5. Apskaičiuota už VI „.....“ atliktus kelių priežiūros darbus mėnesį pagal sutarties priedo 1–8 darbų grupes:

1 iš viso Lt,

5 iš viso Lt,

2 iš viso Lt,

6 iš viso Lt,

3 iš viso Lt,

7 iš viso Lt,

4 iš viso Lt,

8 iš viso Lt.

Iš viso 1–8 Lt.

Uzsakovo atstovas:

Rangovo atstovas:

*pareigos, parašas,
vardas ir pavardė*

A.V.

*pareigos, parašas,
vardas ir pavardė*

A.V.

* Apskaičiuojama pagal KAM-08 formules (1) ir (2).

** Neprižiūrimi kelių ruožai – ruožai, kuriuose kelio nuolatinės priežiūros darbus atlieka ne KP darbų Rangovas (VĮ).

(Eilinės apžiūros akto užpildymo pavyzdys)

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS
ĮVERTINIMO IR NUOLATINIŲ PRIVALOMŲ DARBŲ PRIĖMIMO AKTASPer 2008 m. gegužės mėnesįSutartis Nr. yyVI „K regiono keliai“

Komisija, susidedanti iš Užsakovo atstovo – kelių techninės priežiūros inspektoriaus vardas ir pavardė ir VI „K Regiono keliai“ atstovų: vardai ir pavardės.....

..... vadovaudamasi Kelių priežiūros vadovo VI dalimi „Kelių apžiūrų metodika KAM-08“ ir Kelių priežiūros vadovo IV dalimi „Automobilių kelių priežiūros programos paruošimas, techninė kontrolė, darbų priėmimas ir apmokėjimas TKDP-08“, apžiūrėjo ir įvertino 836 km valstybinės reikšmės kelių ir nustatė šiuos rodiklius:

Kelių rūšys	Kelių ilgis, km <i>L</i>	Defektyvių kilometrų skaičius (suvestinis)			
		Žemės sankasa <i>P₁</i>	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos <i>P₂</i>	Techninės eismo reguliavimo priemonės <i>P₃</i>	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai <i>P₄</i>
Magistraliniai	146	50	28	18	38
Krašto	210	85	87	45	98
Rajoniniai	480	164	88	108	120
Iš viso:	836	299	203	171	256

1. Apskaičiuotas* bedefektės priežiūros rodiklis yra73,0 %.
2. Sutartimi nustatytas bedefektės priežiūros rodiklis yra73,0 %.
3. Mėnesiui skirta sutarties... priedo 1–8 darbų grupių finansavimo suma ...1048560,00 Lt.
4. Iš 1–8 darbų grupių finansavimo sumų atimama:
 - 4.1. neįvykdžius bedefektės priežiūros užduoties Lt,
 - 4.2. pažeidus kelių priežiūros normatyvus Lt,
 - 4.3. dėl neprižiūrėtų kelių ruožų**10485,60 Lt.
5. Apskaičiuota už VI „K regiono keliai“ atliktus kelių priežiūros darbus balandžio mėnesį pagal sutarties 1 priedo 1–8 darbų grupes:

1 iš viso	<u>881814,40</u> Lt,	5 iš viso	<u>54500,00</u> Lt,
2 iš viso	–Lt,	6 iš viso	<u>6000,00</u> Lt.
3 iš viso	<u>43330,00</u> Lt,	7 iš viso	<u>16330,00</u> Lt,
4 iš viso	<u>20500,00</u> Lt,	8 iš viso	<u>15600,00</u> Lt.
Iš viso 1–8	<u>1038074,60</u> Lt.		

Užsakovo atstovas: pareigos, parašas,
vardas ir pavardė
A.V.

Rangovo atstovas: pareigos, parašas,
vardas ir pavardė
A.V.

Kelių priežiūros vadovo VI dalies „Kelių

apžiūrų metodika KAM-08“
6 priedas

(Specialiosios vidinės apžiūros akto forma)

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS
ĮVERTINIMO AKTAS***Specialioji vidinė apžiūra*20... m d.
VI „ “Komisija, susidedanti iš VI „ “ atstovų:
(pareigos, vardai, pavardės)vadovaudamasi Kelių priežiūros vadovo VI dalimi „Kelių apžiūrų metodika KAM-08“,
apžiūrėjo km kelių ir nustatė šiuos rodiklius:

Kelių rūšys	Kelių ilgis, km L	Defektyvių kilometrų skaičius (suvestinis)			
		Žemės sankasa P_1	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos P_2	Techninės eismo reguliavimo priemonės P_3	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai P_4
Magistraliniai					
Krašto					
Rajoniniai					
Iš viso:					

1. Apskaičiuotas redukuotas defektyvių kilometrų skaičius keliuose:

$$S = P_1 \times 0,22 + P_2 \times 0,35 + P_3 \times 0,25 + P_4 \times 0,18 = \dots\dots\dots;$$

2. Nustatytas bedefektės priežiūros rodiklis:

$$B = 100 - S : L \times 100 = \dots\dots\dots;$$

3. Bedefektės priežiūros užduotis yra % ir ji
(viršyta, nepasiekta procentais)Pastabos:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Komisija:

1.,
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)
 2.,
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)
 3.,
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)
-

ĮVERČIŲ BALAIS APSKAITOS ŽURNALAS

VI “ SP

[illegible]

Žurnāla užpildē uzsakovo atstovas:

pareigos, parašas, vardas ir pavardė

Data:

(Įverčių balais apskaitos (pagal 10 balų sistemą) žurnalo užpildymo pavyzdys)

IVERČIŲ BALAIS APSKAITOS ŽURNALAS

VI „B regiono keliai“ Z kelių tarnyba

Kelio Nr. / kilometrai	Vertinamos kelio elementų grupės					Dangos techninė būklė	
	Žemės sankasa	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos	Techninės eismo reguliavimo priemonės	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai	Pastabos arba sutartiniai žymėjimai	Įvertis balais	Pastabos
	B_1	B_2	B_3	B_4		TB_d	
A8 / 1	X	—	X	X	Ž. s. šlaituose yra išplovų; pakrypusių sign. stulp.; neišvalytas autopav.	—	
2	X	XX	—	X	Kelio griovyje yra sąnašų, dangoje yra plyšių, netištaisyta išdauža; užterštas peronas	XX	Plyšiai, siauresni kaip 5 mm, provėžos
.....							
.....							
$L_{A8}=7,5$	$B_1=8$	$B_2=9$	$B_3=8$	$B_4=7$		$TB_d=8$	

195 / 1	X	XX	XX	X	Trūksta ž. s. pločio; dangoje yra išdaužų, plyšių; trūksta atšvaitų ant signalinių stulpelių ir atitvarų, yra nusėdusių bordiūrų	X	lopai
2	X	X	X	XX	Nenuvalytos nuovažos, dangoje yra plyšių, platesnių kaip 5 mm, pakrypusių ženklų atramų, neperdažytų bordiūrų, saugumo salelės nesutvarkytos	XX	Kraštų nutrupėjimai, lukštenimasis
.....							
.....							
$L_{195}=20,8$	$B_1=7$	$B_2=8$	$B_3=6$	$B_4=6$		$TB_d=7$	

Žurnalą užpildė užsakovo atstovas: pareigos, parašas, vardas ir pavardėData: 2008 m. gegužės 12 d.

Kelių priežiūros vadovo VI dalies „Kelių

apžiūrų metodika KAM-08“
8 priedas

(Specialiosios kontrolinės apžiūros, vertinant pagal 10 balų sistemą, akto forma)

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS IR
DANGŲ TECHNINĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMO AKTAS****Specialioji kontrolinė apžiūra**20..... md.
VI „.....“Komisija, susidedanti iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos
atstovo (-ų):,

(pareigos, vardai, pavardės)

VI „.....“ atstovo (-ų).,
(pareigos, vardai, pavardės)ir kitų institucijų atstovų:,
(įmonės pavadinimas, atstovo pareigos, vardas, pavardė)vadovaudamasi Kelių priežiūros vadovo VI dalimi „Kelių apžiūrų metodika KAM-08“,
apžiūrėjo km VI „.....“..... kelių tarnybos (-ų) prižiūrimų kelių:
(kelių tarnybos (-ų) pavadinimas (-ai))

Kelių			Techninės priežiūros kokybės įvertis balais pagal kelio elementų grupes				Bendras įvertis	Dangų techninės būklės įvertis balais
Rūšys	Ilgiai, km		Žemės sankasa	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos	Techninės eismo reguliavimo priemonės	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai		
	Iš viso:	apžiūrėtų kelių						
	L	L_a	B_1	B_2	B_3	B_4	B	TB_d
Magistraliniai								
Krašto								
Rajoniniai								
Iš viso:								

Komisija nustatė:

1) kelių techninės priežiūros kokybės bendrą įvertį:

 $B_{VI, SP} = \dots\dots\dots$

2) dangų techninės būklės bendrą įvertį:

 $TB_{d VI, SP} = \dots\dots\dots$ **Išvados:**

1) kelių techninė priežiūra atliekama:,

(puikiai, l. gerai, gerai, vidutiniškai, patenkinamai,
silpnai, nepatenkinamai, blogai, l. blogai, visai blogai)

2) dangų techninė būklė:,

(puiki, l. gera, gera, vidutiniška, patenkinama, silpna,
nepatenkinama, bloga, l. bloga, visai bloga)

Bendrosios pastabos:

- 1) žemės sankasa:
-
- 2) važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos:
-
- 3) techninės eismo reguliavimo priemonės:
-
- 4) kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai:
-
- 5) dangų techninė būklė:
-

Komisija:

1.
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)
2.
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)
3.
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)

(Specialiosios kontrolinės apžiūros, vertinant pagal 10 balų sistemą, akto užpildymo pavyzdys)

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS IR DANGŲ TECHNINĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMO AKTAS

Specialioji kontrolinė apžiūra

2008 m. gegužės 14 d.

VĮ „N Regiono keliai“

Komisija, susidedanti iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos atstovo (-ų): *pareigos, vardai, pavardės*

ir VĮ „N Regiono keliai“ atstovo (-ų): *pareigos, vardai, pavardės*

ir kitų institucijų atstovų: *įmonės pavadinimas, atstovo pareigos, vardas, pavardė*, vadovaudamasi Kelių priežiūros vadovo VI dalimi „Kelių apžiūrų metodika KAM-08“, apžiūrėjo 1809 km VĮ „N Regiono keliai“ visų kelių tarnybos (-ų) prižiūrimų kelių:

Kelių			Techninės priežiūros kokybės įvertis balais pagal kelio elementų grupes				Bendras įvertis	Dangų techninės būklės įvertis balais
Rūšys	Ilgiai, km		Žemės sankasa	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos	Techninės eismo reguliavimo priemonės	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai		
	iš viso:	apžiūrimi kelių						
	L	L_a	B_1	B_2	B_3	B_4	B	TB_d
Magistraliniai	115	115	7,8	8,2	7,5	7,2	7,7	7,9
Krašto	454	454	6,7	7,4	6,2	5,8	6,5	6,8
Rajoniniai	1240	310	6,1	6,3	5,5	5,1	5,8	5,1
Iš viso:	1809	879	6,4	6,7	5,8	5,4	6,1	5,7

Komisija nustatė:

1) kelių techninės priežiūros kokybės bendrą įvertį:

$$B_{VI} = (6,4 + 6,7 + 5,8 + 5,4) : 4 = 6,1$$

2) dangų techninės būklės bendrą įvertį:

$$TB_{dVI} = (115 \times 7,9 + 454 \times 6,8 + 1240 \times 5,1) : 1809 = 5,7$$

Išvados:

1) kelių techninė priežiūra atliekama: *patenkinamai*

2) dangų techninė būklė: *silpna*

Bendrosios pastabos:

1) žemės sankasa: *keliuose Nr. 1415, Nr.3903, Nr. 4328 žemės sankasa prižiūrima nepatenkinamai: trūksta pločio, kelio grioviai užslinkę*

2) važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos: *kelių Nr. 221, Nr.3915 dangose yra daug išdaužų, kelkraščių su atvirkštiniu nuolydžiu*

3) techninės eismo reguliavimo priemonės: *keliuose Nr. 2822, Nr. 3925 trūksta kelio ženklų, signalinių stulpelių*

4) kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai: *krašto ir rajoniniuose keliuose neperdažyti autopaviljonai, poilsio aikštelių pavėsinės*

.....
5) dangų techninė būklė: *keliuose Nr. 4410, Nr. 4724 dangos techninė būklė bloga*
.....

Komisija:

1. *pareigos, parašas, vardas ir pavardė*
2. *pareigos, parašas, vardas ir pavardė*
3. *pareigos, parašas, vardas ir pavardė*

DEFEKTŲ IR DANGOS TECHNINĖS BŪKLĖS VERTINIMO BALAIS APSKAITOS ŽURNALAS

[illegible]

pareigos, parašas, vardas ir pavardė

PASTABOS:

1) per specialiąją kontrolinę apžiūrą apžiūrima ne mažiau kaip 25% rajoninių kelių, todėl nustatytas defektyvių kilometrų kiekis perskaičiuojamas pagal KAM-08 IX skyriaus IV skirsnio nurodymus;

2) rajoninių kelių dangų techninės būklės (TB_{dR}) įvertis apskaičiuojamas pagal KAM-08 IX skyriaus III skirsnio 46.2 papunkčio nurodymus, ir taikant formulę (9).

Taip pat pagal formulę (9) apskaičiuojami magistralinių ir krašto kelių dangų techninės būklės (TB_{dM} , TB_{dK}) įverčiai.

VI „N regiono keliai“

[illegible]

Kelio Nr. / kilometrai	Defektuojami kelio elementai					Dangos techninė būklė	
	Žemės sankasa P_1	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos P_2	Techninės eismo reguliavimo priemonės P_3	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai P_4	Pastabos arba defektų kriterijų kodai, ar sutartiniai žymėjimai	Įvertis balais TB_d	Pastabos
7		XXX	X	X	4 išdaužos (2.1-2); nutrupėjęs dangos kraštas (2.1-3); provėžos (2.1-7); korozijos plotai (8.1-6); nusėdę bordiūrai (5.1-7)	XXX	Provėžos ir dangos lopai, sudaro daugiau kaip 2% dangos ploto
Iš viso: $L_{2253}=17$	$\sum P_1 = 10$	$\sum P_2 = 9$	$\sum P_3 = 11$	$\sum P_4 = 6$		$TB_d=5$	
Iš viso: $L_M=24$	$\sum P_{1M} = 3$	$\sum P_{2M} = 8$	$\sum P_{3M} = 4$	$\sum P_{4M} = 5$		$TB_{dM}=8,5$	
Iš viso: $L_K=70$	$\sum P_{1K} = 21$	$\sum P_{2K} = 17$	$\sum P_{3K} = 14$	$\sum P_{4K} = 13$		$TB_{dK}=7,3$	
Iš viso: $L_R=320$	$\sum P_{1R} = 76$	$\sum P_{2R} = 72$	$\sum P_{3R} = 120$	$\sum P_{4R} = 96$		$TB_{dR}=5,6$	

Žurnalą užpildė užsakovo atstovas: pareigos, parašas, vardas ir pavardė
 Data: 2008 m. rugsėjo 23 d.

Kelių priežiūros vadovo VI dalies „Kelių

apžiūrų metodika KAM-08“
10 priedas

(Specialiosios kontrolinės apžiūros, vertinant techninės priežiūros kokybę defektavimo metodu ir dangos techninę būklę pagal 10 balų sistemą, akto forma)

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS IR
DANGOS TECHNINĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMO AKTAS*****Specialioji kontrolinė apžiūra***

20..... md.

VI „.....“

Komisija, susidedanti iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos atstovo (-ų)

(pareigos, vardai, pavardės)

ir VI „.....“ atstovo (-ų)

(pareigos, vardai, pavardės)

ir kitų institucijų atstovų:

(įmonės pavadinimas, atstovo pareigos, vardas, pavardė)

vadovaudamasi Kelių priežiūros vadovo VI dalimi „Kelių apžiūrų metodika KAM-08“, apžiūrėjo km VI „.....“ kelių tarnybos (-ų) prižiūrimų kelių:

Kelių			Defektyvių kilometrų skaičius (suvestinis)				Dangų techninės būklės įvertis
Rūšys	Ilgiai, km		Žemės sankasa	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos	Techninės eismo reguliavimo priemonės	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai	
	iš viso:	apžiūrėtų kelių					
	L	L_a					
	P_1	P_2					
Magistraliniai							
Krašto							
Rajoniniai							
Iš viso:							

Komisija apskaičiavo :1) redukuotą defektyvių kilometrų skaičių keliuose: $S = P_1 \times 0,22 + P_2 \times 0,35 + P_3 \times 0,25 + P_4 \times 0,18 = \dots$;2) bedefekčių kilometrų procentą keliuose: $B = 100 - S : L \times 100 = \dots$;

3) dangų techninę būklę:

 $TB_d = \dots$

Bedefektės priežiūros užduotis yra% ir ji.

(viršyta, nepasiekta procentais)

Dangų techninė būklė:

(puiki, l. gera, gera, vidutiniška, patenkinama, silpna, nepatenkinama, bloga, l. bloga, visai bloga)

Bendrosios pastabos:

.....

.....
.....

Komisija:

1. ,
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)
2. ,
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)
3. ,
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)

(Specialiosios kontrolinės apžiūros, vertinant techninės priežiūros kokybę defektavimo metodu ir dangos techninę būklę pagal 10 balų sistemą, užpildymo pavyzdys)

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOKYBĖS IR DANGOS TECHNINĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMO AKTAS

Specialioji kontrolinė apžiūra

2008 m. rugsėjo 26 d.

VĮ „N Regiono keliai“

Komisija, susidedanti iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos atstovo (-ų): pareigos, vardai, pavardės
ir VĮ „N regiono keliai“ atstovo (-ų): pareigos, vardai, pavardės
ir kitų institucijų atstovų: įmonės pavadinimas, atstovo pareigos, vardas, pavardė, vadovaudamasi Kelių priežiūros vadovo VI dalimi „Kelių apžiūrų metodika KAM-08“, apžiūrėjo 414 km VĮ „N regiono keliai“ P kelių tarnybos (-ų) prižiūrimų kelių:

Kelių			Defektyvių kilometrų skaičius (suvestinis)				Dangų techninės būklės įvertis
Rūšys	Ilgiai, km		Žemės sankasa	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos	Techninės eismo reguliavimo priemonės	Kelio pastatai ir inžinerinė įranga; pėsčiųjų ir dviračių takai	
	iš viso:	apžiūrėtų kelių					
P_1	P_2	P_3	P_4	TB_d			
Magistraliniai	24	24	3	8	4	5	8,5
Krašto	70	70	21	17	14	13	7,3
Rajoniniai	320	80	76	72	120	96	5,6
Iš viso:	414	174	100	97	138	114	6,1

Komisija apskaičiavo:

1) redukuotą defektyvių kilometrų skaičių keliuose:

$$S = P_1 \times 0,22 + P_2 \times 0,35 + P_3 \times 0,25 + P_4 \times 0,18 =$$

$$= 100 \times 0,22 + 97 \times 0,35 + 138 \times 0,25 + 114 \times 0,18 = 110,97;$$

2) bedefekčių kilometrų procentą keliuose: $B = 100 - S : L \times 100 =$

$$= 100 - 110,97 : 414 \times 100 = 73,2\%;$$

3) dangų techninę būklę: $TB_{dPKT} = (24 \times 8,5 + 70 \times 7,3 + 320 \times 5,6) : 414 = 6,1$.

Bedefektės priežiūros užduotis yra 73,0% ir ji viršyta 0,2%

Dangų techninė būklė: patenkinama.

Bendrosios pastabos: rajoniniuose keliuose yra daug plyšių ir lopų, reikia numatyti dangos atnaujinimą

Komisija:

1. pareigos, parašas, vardas ir pavardė

2. pareigos, parašas, vardas ir pavardė

3. pareigos, parašas, vardas ir pavardė