LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

N U T A R I M A S

DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ IR TAIKYMO PRINCIPŲ PATVIRTINIMO

2008 m. kovo 5 d. Nr. 245
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo (Žin., 1996, Nr. 53-1245; 2000, Nr. 75-2265; 2006, Nr. 107-4048) 34 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti pridedamus:

1.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšis ir jų maksimalius dydžius;

1.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principus.

2. Pripažinti netekusiais galios:

2.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 13 d. nutarimą Nr. 226 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių ir taikymo principų patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. 17-673);

2.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pakeitimo ir pripažinimo netekusiais galios“ (Žin., 2003, Nr. 52-2327) 6 punktą.

3. Šis nutarimas įsigalioja nuo 2008 m. liepos 1 dienos.

Ministras Pirmininkas — Gediminas Kirkilas

Susisiekimo ministras — Algirdas Butkevičius

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m.
kovo 5 d. nutarimu Nr. 245

KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠYS IR JŲ MAKSIMALŪS DYDŽIAI

Rinkliavos pavadinimas		Rinkliavos dydis
I. LAIVO RINKLIAVA		
1.	Už kiekvieną įplaukimą į uostą (vidaus vandenų laivams – už naudojimąsi uostu):	
1.1.	kruizinio laivo	0,4 lito už BT vienetą
1.2.	linijinio krovininio laivo*	2 litai už BT vienetą
1.3.	linijinio keleivinio kelto (ro-pax)*	0,23 lito už BT vienetą
1.4.	linijinio krovininio laivo (ro-ro) ir linijinio konteinerius vežančio laivo*	0,95 lito už BT vienetą
1.5.	keleivinio kelto (ro-pax), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip du kartus per savaitę*	0,15 lito už BT vienetą
1.6.	tanklaivio, kuris gali vežti izoliuotą balastą specialiai tam skirtose talpyklose, sukonstruotas, pastatytas su jame įmontuota įranga ir naudojamas kaip izoliuoto balasto tanklaivis, įskaitant dvigubo korpuso ar alternatyvių konstrukcijų tanklaivius, kurie atitinka 1969 metų Tarptautinės konvencijos dėl laivų matmenų nustatymo reikalavimus ir turi tarptautinį tonažo liudijimą	1,6 lito už BT vienetą
1.7.	trampinio laivo	2 litai už BT vienetą
1.8.	trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo, kurių BT mažesnė kaip 1000 vienetų	0,4 lito už BT vienetą
1.9.	laivo, plaukiojančio Lietuvos Respublikos vandenyse ar Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje (išskyrus vilkikus, plaukiančius už uosto akvatorijos ribų):	
1.9.1.	jūrinio laivo, vidaus vandenų keleivinio kelto, vežančio krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose	3,2 lito už BT vienetą (už metus)
1.9.2.	vidaus vandenų baržos, plaukiojančio krano, pontono	3 litai už BT vienetą (už metus)
1.9.3.	kito vidaus vandenų laivo	6,7 lito už BT vienetą (už metus)
1.9.4.	vidaus vandenų laivo, kurio laivo biliete nenurodyta tiesinį metrą (L), nurodytą	laivo talpa (BT) už vieną laivo biliete, 20 litų (už metus)
1.10.	vidaus vandenų laivo, plaukiojančio tarptautiniais maršrutais:	
1.10.1.	vidaus vandenų baržos, plaukiojančio krano, pontono	0,25 lito už BT vienetą
1.10.2.	kito vidaus vandenų laivo	0,55 lito už BT vienetą
1.10.3.	vidaus vandenų laivo, kurio laivo biliete nenurodyta laivo talpa (BT)	už vieną tiesinį metrą (L), nurodytą laivo biliete, 1,7 lito
1.11.	laivo, kurio BT didesnė kaip 1000 vienetų ir kuris atplaukia iš kito uosto ne krovos operacijoms, t. y. pasipildyti atsargų, pakeisti įgulos, pasislėpti nuo audros, į demontavimą ar remontą	0,8 lito už BT vienetą
1.12.	statomo, demontuojamo laivo, taip pat laivo, stovinčio uoste dėl remonto ar kitų priežasčių ilgiau kaip mėnesį, už kiekvieną kitą mėnesį	

	mokamos pratęstos laivo rinkliavos:	
1.12.1.	statomo, remontuojamo, demontuojamo laivo	0,32 lito už BT vienetą
1.12.2.	trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo, kurio BT mažesnė kaip 1000 vienetų	0,4 lito už BT vienetą
1.12.3.	kito laivo, nenurodyto 1.11.1 ir 1.12.2 punktuose	0,8 lito už BT vienetą
II. NAVIGACINĖ RINKLIAVA		
2.	Už naudojimąsi uostu:	
2.1.	kruizinio laivo, statomo, remontuojamo, demontuojamo laivo	0,2 lito už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą)
2.2.	linijinio krovininio laivo*	0,4 lito už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą)
2.3.	linijinio keleivinio kelto (ro-pax)*	0,08 lito už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą)
2.4.	linijinio krovininio laivo (ro-ro) ir linijinio konteinerius vežančio laivo*	0,15 lito už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą)
2.5.	keleivinio kelto (ro-pax), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip du kartus per savaitę*	0,05 lito už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą)
2.6.	trampinio laivo	0,4 lito už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą)
2.7.	trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo, kurio BT mažesnė kaip 1000 vienetų	0,2 lito už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą)
2.8.	laivo, plaukiojančio tik Lietuvos Respublikos vandenyse ar Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje (išskyrus vilkikus, plaukiančius už uosto akvatorijos ribų):	
2.8.1.	jūrinio laivo, vidaus vandenų keleivinio kelto, vežančio krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose	0,55 lito už BT vienetą (už metus)
2.8.2.	vidaus vandenų laivo	0,55 lito už BT vienetą (už metus)
2.8.3.	vidaus vandenų laivo, kurio laivo biliete nenurodyta laivo talpa (BT)	už vieną tiesinį metrą (L) 1,7 lito (už metus)
2.9.	vidaus vandenų laivo, plaukiojančio tarptautiniais maršrutais:	
2.9.1.	vidaus vandenų laivo	0,55 lito už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą)
2.9.2.	vidaus vandenų laivo, kurio laivo biliete nenurodyta laivo talpa (BT)	už vieną tiesinį metrą (L), nurodytą laivo biliete, 1,7 lito (už kiekvieną įplaukimą į uostą)
III. KRANTINĖS RINKLIAVA		
3.	Už laivo stovėjimą prie krantinės:	
3.1.	vykdant krovos operacijas:	
3.1.1.	linijinio krovininio laivo*, trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo	0,4 lito už BT vienetą
3.1.2.	linijinio keleivinio kelto (ro-pax), linijinio krovininio laivo (ro-ro) ir linijinio konteinerius vežančio laivo*	0,25 lito už BT vienetą
3.1.3.	keleivinio kelto (ro-pax), keleivinio kelto (ro-ro), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip du kartus per savaitę*	0,1 lito už BT vienetą
3.2.	nevykdant krovos operacijų, už parą:	
3.2.1.	kruizinio laivo	0,04 lito už BT vienetą (už parą)
3.2.2.	linijinio krovininio laivo, linijinio keleivinio	

	kelto (ro-ro), linijinio krovininio laivo (ro-ro) ir linijinio konteinerius vežančio laivo*	0,04 lito už BT vienetą (už parą)
3.2.3.	trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo	0,05 lito už BT vienetą (už parą)
3.2.4.	trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo, kurio BT mažesnė kaip 1000 vienetų	0,03 lito už BT vienetą (už parą)
3.2.5.	statomo, remontuojamo, demontuojamo laivo	0,024 lito už BT vienetą (už parą)
3.3.	laivo, plaukiojančio tik Lietuvos Respublikos vandenyse ar Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje (išskyrus vilkikus, plaukiančius už uosto akvatorijos ribų), už parą:	
3.3.1.	jūrinio laivo, vidaus vandenų keleivinio kelto, vežančio krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose	0,015 lito už BT vienetą
3.4.	vidaus vandenų laivo	0,03 lito už BT vienetą
3.5.	vidaus vandenų laivo, kurio laivo biliete nenurodyta laivo talpa (BT)	už vieną tiesinį metrą (L), nurodytą laivo biliete, 0,04 lito
IV. TONAŽO RINKLIAVA		
4.	Už naudojimąsi uostu krovos operacijoms vykdyti:	
4.1.	tanklaivio, gabenančio naftą ar naftos produktus	1,5 lito už BT vienetą (už pakrovimą arba iškrovimą)
4.2.	krovininio laivo, kurio BT:	
4.2.1.	iki 3500 vienetų	1,5 lito už BT vienetą (už pakrovimą arba iškrovimą)
4.2.2.	nuo 3501 vieneto ir daugiau	2,2 lito už BT vienetą (už pakrovimą arba iškrovimą)
4.3.	ro-ro ir ro-pax laivo:	
4.3.1.	už automobilį (ne daugiau kaip 12 sėdimų vietų, įskaitant vairuotojo vietą)	12 litų už vienetą
4.3.2.	už transporto priemonę (daugiau kaip 12 sėdimų vietų, įskaitant vairuotojo vietą)	20 litų už vienetą
4.3.3.	už bet kurią krovininę transporto priemonę, roltreilerį ir konteinerį (su kroviniu ar be jo) ant važiuoklės per ro-ro operaciją ir geležinkelio vagoną su kroviniu	20 litų už vienetą
4.3.4.	už bet kurią krovininę transporto priemonę be krovinio	7 litai už vienetą
4.4.	laivo, gabenančio konteinerius, ir ro-ro laivo, pakrauto konteineriais (iškrauto) su kranu (skaičiuojant 20 pėdų konteinerio ekvivalentui (toliau vadinama – TEU):	
4.4.1.	su kroviniu	20 litų už TEU
4.4.2.	be krovinio	7 litai už TEU
V. SANITARINĖ RINKLIAVA		
5.	Stovint laivui uoste:	
5.1.	iki 10 parų įskaitytinai	0,25 lito už BT vienetą
5.2.	nuo 11 paros už kiekvieną parą	0,025 lito už BT vienetą
5.3.	už remontuojamą laivą remonto metu mokama pagal 5.1 ir 5.2 punktuose nustatytus rinkliavos dydžius, bet ne daugiau kaip 1000 litų	
5.4.	už linijinį (ro-ro/ro-pax) laivą, įplaukiantį į uostą ne mažiau kaip 2 kartus per savaitę*	0,072 lito už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą)
5.5.	už laivus, plaukiojančius Lietuvos Respublikos vandenyse ar Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje, už metus:	
5.5.1.	jūrinį laivą	3,2 lito už BT vienetą

5.5.2.	vidaus vandenų laivą	3,2 lito už BT vienetą
5.5.3.	vidaus vandenų laivą, kurio laivo biliete nenurodyta laivo talpa (BT)	už vieną tiesinį metrą (L), nurodytą laivo biliete, 9,6 lito
VI. KELEIVIO RINKLIAVA		
6.	Už kiekvieną laivu atvykstantį (išvykstantį) į (iš) uostą (-o) keleivį	3,45 lito už keleivį
VII. UOSTO AKVATORIJOS RINKLIAVA		
7.	Už naudojimąsi uosto akvatorija:	
7.1.	už kiekvieną uosto akvatorijos panaudojimą nuo priėmimo plūduro iki krantinės arba atgal (išskyrus laivus, nurodytus 7.2 punkte)	0,254 lito už BT vienetą
7.2.	už kiekvieną uosto akvatorijos panaudojimą tanklaiviams, gabenantiems naftą ar naftos produktus, nuo priėmimo plūduro iki krantinės arba atgal	0,241 lito už BT vienetą
7.3.	už kiekvieną uosto akvatorijos panaudojimą laivui peršvartuoti, išskyrus 7.4 ir 7.5 punktuose nurodytus laivus	0,182 lito už BT vienetą
7.4.	už kiekvieną uosto akvatorijos panaudojimą vidaus vandenų laivui, nesavaeigiui plaukiojančiam statiniui peršvartuoti	0,29 lito už BT vienetą
7.5.	už kiekvieną uosto akvatorijos panaudojimą vidaus vandenų laivui ar nesavaeigiui plaukiojančiam statiniui, kurio laivo biliete nenurodyta laivo talpa (BT), peršvartuoti	už vieną tiesinį metrą (L) 1 litas (už kiekvieną vedimą/ švartavimą uoste)

*Laivybos linijos turi būti įregistruotos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

_____

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m.
kovo 5 d. nutarimu Nr. 245

KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ TAIKYMO PRINCIPAI

1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavas (toliau vadinama – uosto rinkliavos) renka valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

2. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste iš laivų, įregistruotų užsienio valstybėse, renkamos tokio pat dydžio rinkliavos kaip ir iš Lietuvos Respublikoje įregistruotų laivų.

3. Laivo, navigacinė, krantinės, tonažo, sanitarinė, akvatorijos rinkliavos apskaičiuojamos pagal jūrinio laivo liudijime nurodytą bendrąją talpą (toliau vadinama – BT), apskaičiuotą vadovaujantis 1969 metų Tarptautine konvencija dėl laivų matmenų nustatymo (Žin., 2006, Nr. 135-5098).

4. Vidaus vandenų laivų, įregistruotų Vidaus vandenų laivų registre, uosto rinkliavos apskaičiuojamos pagal laivo biliete nurodytą laivo talpą (BT).

5. Jeigu vidaus vandenų laivo biliete nenurodyta laivo talpa (BT), rinkliavos apskaičiuojamos tik pagal laivo biliete nurodytą laivo ilgį (L).

6. Keleivio rinkliava apskaičiuojama už kiekvieną laivu atvykstantį į uostą (išvykstantį iš uosto) keleivį.

7. Rinkliavų dydžius konkrečiam laivui apskaičiuoja valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, vadovaudamasi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis, patvirtintomis susisiekimo ministro įsakymu.

8. Uosto rinkliavos skaičiuojamos litais.

9. Atitinkamos uosto rinkliavos maksimalus dydis konkrečiam laivui gali būti mažinamas atsižvelgiant į:

9.1. kruizinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 3 kartus) – iki 20 procentų;

9.2. kruizinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 8 kartus) – iki 50 procentų;

9.3. plaukiojančio laivybos linija laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 8 kartus) – iki 25 procentų;

9.4. plaukiojančio laivybos linija laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 27 kartus) – iki 50 procentų;

9.5. laivo, nuolat vežančio vienos rūšies krovinius, trampinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 13 kartų) – iki 10 procentų;

9.6. laivo, nuolat vežančio vienos rūšies krovinius, trampinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 28 kartus) – iki 20 procentų;

9.7. būtinybę laivui plaukti iš laivų remonto įmonių arba į jas į bandymus ar išplaukti į išorinį reidą audros laikui – 80 procentų;

9.8. laivo švartavimą antruoju korpusu arba laivagaliu prie krantinės – 50 procentų;

9.9. laivo švartavimą trečiuoju, ketvirtuoju korpusu ir toliau – 65 procentai;

9.10. laive turimą „Green Award“ (laivams, kuriuose įrengta ir eksploatuojama tarptautiniais sertifikatais pripažinta laivuose susidarančių atliekų apdorojimo sistema) liudijimą – 20 procentų;

9.11. laivo, kuris dėl nepakankamo maksimalaus gylio negali įplaukti į uostą arba išplaukti iš jo pakrautas, grimzlę – nuolaidos dydis apskaičiuojamas pagal formulę T – T (m)/ Tx 100 procentų, kur T – maksimali laivo grimzlė iki vasaros vaterlinijos, T (m) – maksimali leistina uoste laivo grimzlė;

9.12. perkraunamą krovinio kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinio mažiau kaip 80 procentų DWT (dedveitas – bendra telpančių į laivą krovinių masė) – iki 20 procentų;

9.13. perkraunamą krovinio kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinio mažiau kaip 40 procentų DWT) – iki 40 procentų;

9.14. perkraunamą krovinio kiekį (į vieną laivą perkraunamiems konteineriams su kroviniu, kurio kiekis yra didesnis kaip 800 TEU (20 pėdų konteinerio ekvivalentas) – iki 50 procentų;

9.15. perkraunamą krovinio kiekį (į vieną laivą perkraunamiems konteineriams be krovinio, kurio kiekis yra didesnis kaip 800 TEU (20 pėdų konteinerio ekvivalentas) – iki 50 procentų.

_____