

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

**ĮŠAKYMAS  
DĖL KROVINIŲ VIDAUS VEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU TAISYKLIŲ  
PATVIRTINIMO**

1997 m. rugpjūčio 8 d. Nr. 300  
Vilnius

Įgyvendindamas Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksą, į s a k a u patvirtinti Krovinių vidaus vežimo kelių transportu taisykles (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIS ŽVALIAUSKAS

---

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos  
1997 m. rugpjūčio 8 d. įsakymu Nr. 300**KROVINIŲ VIDAUS VEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU  
TAISYKLĖS****I SKYRIUS  
BENDROJI DALIS****1. Bendrosios nuostatos**

1.1. Krovinių vidaus vežimo kelių transportu taisyklės, toliau vadinamos „Taisyklėmis“, numato krovinių vežimo tvarką ir sąlygas, santykius tarp krovinių siuntėjų, vežėjų ir gavėjų bei jų tarpusavio atsakomybę.

1.2. Taisyklės parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu bei kitais teisės aktais ir privalomos krovinių siuntėjams, vežėjams ir gavėjams, vykdam krovinių vidaus vežimus.

**2. Vartojamos sąvokos**

2.1. Vidaus vežimai – tokie vežimai, kai kelių transporto priemonėmis vežama Lietuvos Respublikos teritorijoje nekertant valstybės sienos.

2.2. Vežėjas – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę vežti krovinius.

2.3. Siuntėjas – fiziniai ir juridiniai asmenys, perduodantys vežti krovinį jo nurodytam gavėjui.

2.4. Gavėjas – fiziniai ir juridiniai asmenys, turintys teisę gauti krovinį.

2.5. Krovinys – prekės, produkcija, iškasenos, atliekos, siuntos, konteineriai ir kiti daiktai.

2.6. Pavojingas krovinys – medžiagos ar produktai, kurie dėl savo cheminių ar fizinių savybių gali sukelti pavojų žmogaus sveikatai, aplinkai ar turtui ir yra įtrauktos į Jungtinių Tautų Organizacijos ekspertų komiteto pavojingų medžiagų sąrašą.

2.7. Ekipažas – transporto priemonės vienas ar keli vairuotojai.

2.8. Transporto priemonė – motorinė transporto priemonė ar jos junginys, sukonstruota, pritaikyta ir naudojama kroviniams vežti keliais, išskyrus traktorius ir savaeiges (visureiges) mašinas.

**3. Vidaus krovinių vežimų klasifikacija**

3.1. Krovinių vidaus vežimai skirstomi į vežimus už atlyginimą ir vežimus savo sąskaita.

3.2. Vežimai už atlyginimą – tokie vežimai, kai vežėjas gabena krovinį už atlyginimą iš siuntėjo išsiuntimo vietos į gavėjo paskirties vietą.

3.3. Vežimai savo sąskaita – tokie vežimai, kai vežėjui priklausantis krovinys iš vienos paskirties vietos gabenamas į kitą savo transporto priemonėmis ir sąskaita.

**II SKYRIUS  
VEŽIMAI UŽ ATLYGINIMĄ****4. Vežimų už atlyginimą organizavimas**

4.1. Krovinių vežimai už atlyginimą kelių transportu atliekami pagal vežimų sutartį, kuri tarp siuntėjo ir gavėjo gali būti sudaryta priimto užsakymo arba ilgalaikės raštiškos sutarties pagrindu.

4.2. Krovinio vežimo sutartyje vežėjas įsipareigoja priimti krovinį, pateikti transporto priemonę, pagal važtaraštį jam patikėtą krovinį nuvežti į paskirties punktą ir išduoti jį gavėjui, o siuntėjas – pateikti krovinį ir už jo vežimą sumokėti sutartyje nustatytą užmokestį.

4.3. Krovinio siuntėjas gali būti ir krovinio gavėjas. Tada gavėjo teisės, atsakomybė ir pareigos tenka siuntėjui.

4.4. Sudarant krovinių vežimo sutartį, draudžiama į ją įtraukti sąlygas, kurias vykdant gali būti pažeistas ekipažo darbo ir poilsio režimas, kelių eismo taisyklės ir kiti reikalavimai, taikomi krovinių vežimui.

4.5. Vežėjas dalį ar visas vežimo operacijas gali pavesti atlikti trečiajai šaliai. Šiuo atveju vežėjas lieka atsakingas už visus įsipareigojimus prieš transportą užsakančią šalį, o trečioji šalis yra atsakinga už savo įsipareigojimus vežėjui.

## 5. Užsakymas

5.1. Užsakymas – siuntėjo pasiūlymas jo pageidaujamosiomis sąlygomis vežėjui pateikti reikalingą transporto priemonę užsakyme nurodytam kroviniui vežti. Užsakymo pateikimo būdą pasirenka siuntėjas.

5.2. Užsakyme nurodomi šie rekvizitai:

5.2.1. krovinio siuntėjo – juridinio asmens pavadinimas arba fizinio asmens vardas ir pavardė, adresas;

5.2.2. krovinio gavėjo – juridinio asmens pavadinimas arba fizinio asmens vardas ir pavardė, adresas;

5.2.3. krovinio išsiuntimo ir paskirties punktų adresai;

5.2.4. krovinio pavadinimas, svoris ar kiekis;

5.2.5. transporto priemonės pateikimo laikas;

5.2.6. pakrovimo-iškrovimo ir vežimo terminai;

5.2.7. krovinio specialios vežimo sąlygos.

5.3. Vežėjas gali pareikalauti ir kitų papildomų duomenų, reikalingų kroviniui vežti.

5.4. Užsakymas laikomas priimtu, kai vežėjas raštu arba kitomis komunikacijos priemonėmis praneša apie užsakymo priėmimą.

## 6. Važtaraštis ir jo išdavimas

6.1. Važtaraštis – krovinio vežimo sutartį patvirtinantis dokumentas. Krovinio vežimo sutartis taip pat laikoma galiojančia, jei važtaraštis surašytas ir neteisingai.

6.2. Važtaraštis surašomas 3 egzemplioriais. Pirmąjį egzempliorių gauna siuntėjas, antrąjį kartu su kroviniu vežėjas išduoda gavėjui, o trečiasis – lieka pas vežėją. Šalims susitarus, gali būti išrašoma ir daugiau važtaraščio egzempliorių.

6.3. Vežėjas turi teisę pareikalauti surašyti važtaraštį kiekvienai transporto priemonei ar kiekvienai atskirai krovinio siuntai. Jei tuo pačiu atstumu vežamas vienos rūšies krovinyš iš vieno siuntėjo tam pačiam gavėjui, gali būti visai vežėjo darbo pamainai surašomas vienas važtaraštis, kuris papildomas pakrovimo-iškrovimo aktu. Pakrovimo – iškrovimo akte turi būti apskaitomi visi per darbo pamainą atlikti reisai.

6.4. Važtaraštyje siuntėjas nurodo:

6.4.1. važtaraščio surašymo vietą ir datą;

6.4.2. siuntėjo-juridinio asmens pavadinimą arba fizinio asmens vardą ir pavardę, adresą;

6.4.3. gavėjo-juridinio asmens pavadinimą arba fizinio asmens vardą ir pavardę, adresą;

6.4.4. vežėjo pavadinimą ir adresą;

6.4.5. vežėjo pateiktos transporto priemonės markę ir valstybinį numerį;

6.4.6. krovinio pavadinimą;

6.4.7. krovinio svorį ar kiekį;

6.4.8. krovinio pakrovimo vietą ir laiką;

6.4.9. krovinio iškrovimo vieta;

6.4.10. mokestį už vežimą ir suteiktas paslaugas;

6.4.11. vežant pavojingą krovinį – jo klasę ir nustatytą numerį.

Važtaraštyje gali būti įrašyti ir kiti duomenys, susiję su krovinio pristatymo terminu, jo įvertinimu, pakuote ar vežimo sąlygomis.

6.5. Už krovinio, kurį vežti draudžiama arba jį vežant reikia imtis ypatingų saugos priemonių perdavimą vežti be vežėjo žinios, įrašomų į važtaraštį duomenų apie krovinių tikslumą ir teisingumą bei visas pasekmes, atsiradusias dėl neteisingo važtaraščio surašymo, atsako siuntėjas. Jei dėl to vežėjas ar tretieji asmenys patyrė nuostolių, siuntėjas turi juos atlyginti.

## **7. Vežėjo ir siuntėjo pareigos priimant ir perduodant krovinį vežti**

7.1. Priėmęs užsakymą arba pagal ilgalaikį raštišką susitarimą vežėjas privalo sutartu laiku pateikti transporto priemonės kroviniui pakrauti, o užsakovas – tinkamai paruoštą krovinį, kurį reikės vežti. Transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingos ir tinkamos tam kroviniui vežti.

7.2. Pastebėjęs transporto priemonių trūkumus, dėl kurių vežimo metu gali kilti pavojus krovinio saugai, siuntėjas turi teisę atsisakyti krauti krovinį į tokią transporto priemonę.

7.3. Siuntėjas privalo perduoti krovinį vežti tokioje taroje arba įpakavime, kuris būtinas kroviniui išsaugoti. Jeigu krovinyje turi ypatingų savybių, jis turi būti įpakuotas pagal reikalavimus, keliamus tokios rūšies kroviniui vežti. Kai krovinyje vežamas keliems gavėjams, jis turi būti sugrupuotas ir įpakuotas atskirai kiekvienam gavėjui.

7.4. Krovinyje priimamas pagal važtaraštyje nurodytą jo svorį ar kiekį. Jei priimant krovinį buvo pastebėti krovinio pakuotės trūkumai arba nėra galimybių patikrinti važtaraštyje nurodytų duomenų, vežėjas apie tai privalo pažymėti važtaraštyje arba pakrovimo – iškrovimo akte.

7.5. Jei priimant krovinį jo svoris ar kiekis neatitinka važtaraštyje siuntėjo nurodytų duomenų arba kroviniui vežti nustatytų reikalavimų, vežėjas gali atsisakyti priimti krovinį arba į važtaraštį įrašyti pastabas.

7.6. Priimdamas krovinį, vežėjas privalo tikrinti, ar pakrauto krovinio išdėstymas bei tvirtinimas transporto priemonėje atitinka eismo saugumo reikalavimus ir kitas krovinių vežimo sąlygas. Jeigu vežėjas iš išorės apžiūrėdamas konstatuoja, kad krovinyje neteisingai pakrautas ir pritvirtintas, apie tai jis privalo pranešti siuntėjui. Siuntėjas, vežėjui reikalaujant, privalo pašalinti pastebėtus krovinio išdėstymo, tvirtinimo ir kitus trūkumus.

7.7. Jeigu siuntėjas atsisako šalinti nustatytus trūkumus, vežėjas, apie tai pažymėdamas važtaraštyje, turi teisę atsisakyti vežti krovinį.

7.8. Siuntėjas kartu su kroviniu vežėjui turi įteikti siuntėjo pasirašytą važtaraštį. Krovinyje laikomas priimtu, kai vežėjas priima krovinį ir pasirašo važtaraštyje.

## **8. Pareigų pasiskirstymas krovinį pakraunant ir iškraunant**

8.1. Jei sutartyje nenurodyta kitaip, krovinį pakrauna siuntėjas, o iškrauna gavėjas. Kroviniui pakrauti būtinas įrengimus ir pagalbines įrangas pateikia siuntėjas, o juos surenka gavėjas. Krovinio uždengimo priemonės išskiria vežėjas.

8.2. Siuntėjui priklausanti įranga, reikalinga kroviniui tvirtinti, kartu su kroviniu išduodama gavėjui arba pagal siuntėjo nurodymą važtaraštyje vežėjas juos pristato siuntėjui pastarojo sąskaita.

8.3. Iškrovus krovinį, jo gavėjas savo sąskaita išvalo transporto priemonę arba kontenerius nuo krovinio likučių. Vežus gyvulius, paukščius, greitai gendančius ar panašius krovinius – išplauna transporto priemonės, o jei reikia – dezinfekuoja.

8.4. Pareigų pasiskirstymas krovinį pakraunant ir iškraunant šalių susitarimu gali būti keičiamas.

## **9. Krovinio pakrovimo, vežimo ir iškrovimo terminai**

- 9.1. Krovinio pakrovimo, vežimo ir iškrovimo terminai nustatomi šalių susitarimu.
- 9.2. Vežėjas privalo pristatyti krovinį į paskirties punktą sutartyje nustatytu laiku.
- 9.3. Jeigu toks terminas nebuvo nustatytas, kroviny s gavėjui turi būti nuvežtas per tam reikalingą ir įprastą tokio pobūdžio vežimuose terminą.

## **10. Krovinio peradresavimas**

- 10.1. Siuntėjas, kol kroviny s vežamas, turi teisę reikalauti vežėją nutraukti krovinio vežimą arba, nekeisdamas paskirties punkto, nurodyti kitą gavėją.
- 10.2. Siuntėjas praranda šią teisę nuo to momento, kai antrasis važtaraščio egzempliorius išduodamas gavėjui.
- 10.3. Krovinio peradresavimo teisė gali priklausyti gavėjui, jeigu išduotame vežėjui važtaraštyje taip įrašyta.
- 10.4. Jeigu gavėjas, disponuodamas kroviniu, nurodo kitą gavėją, pastarasis asmuo neturi teisės peradresuoti krovinį.
- 10.5. Peradresuojant krovinį, siuntėjas arba nustatytu atveju gavėjas privalo įrašyti važtaraštyje naujus nurodymus, taip pat kompensuoti vežėjui išlaidas ir nuostolius, susijusius su šių nurodymų vykdymu.
- 10.6. Jeigu vežėjas gautų nurodymų dėl krovinio peradresavimo negali įvykdyti, jis nedelsdamas apie tai privalo pranešti asmeniui, davusiam šiuos nurodymus.
- 10.7. Šalių susitarimu krovinio peradresavimo tvarka gali būti keičiama.

## **11. Krovinio įpakavimas, ženklavimas ir kiekio nustatymas**

- 11.1. Kroviniai pagal jų technines sąlygas ir standartus turi būti paruošti, įpakuoti ir paženklinėti taip, kad juos vežant nekiltų pavojus ekipažui, tretiesiems asmenims, aplinkai, vežamiems kroviniams ar transporto priemonėms, taip pat kad būtų galima identifikuoti siuntėją, gavėją ir paskirties vietą. Krovinių įpakavimą ir ženklavimą atlieka siuntėjas, jeigu sutartyje nenumatyta kitaip.
- 11.2. Įpakuoti ir vienetiniai kroviniai vežami nurodant siuntų kiekį arba jų svorį, arba vienetų skaičių. Bendras krovinio svoris nustatomas sveriant svarstyklėmis arba skaičiuojant visų siuntų svorį pagal trafaretą ar standartą. Atskirų krovinių svoris gali būti nustatomas skaičiavimo būdu matuojant tūrinį svorį arba sutartinai.
- 11.3. Nustatęs krovinio svorį ar kiekį, siuntėjas gali užplombuoti transporto priemones, atskiras jų sekcijas, konteinerius ar cisternas, jeigu sutartyje nenumatyta kitaip.

## **12. Krovinio perdavimas gavėjui**

- 12.1. Atvežęs krovinį į paskirties vietą, vežėjas privalo jį perduoti gavėjui kartu su antruoju važtaraščio egzemplioriumi. Kroviny s perduodamas pagal svorį ar kiekį tokia tvarka, kuria buvo priimtas iš siuntėjo.
- 12.2. Kroviny s laikomas atiduotu nuo gavėjo pasirašymo važtaraštyje momento.
- 12.3. Priimdamas krovinį, gavėjas tikrina jo svorį ar kiekį, pakuotę, būklę. Nustatęs krovinio trūkumą ar sužalojimą, gavėjas apie tai įrašo važtaraštyje arba atskirame akte. Jei nustatant krovinio trūkumo ar sužalojimo dydį kyla ginčai, gali būti kviečiamas ekspertas.
- 12.4. Užplombuotas transporto priemones, atskiras jų sekcijas, konteinerius ar cisternas kartu su vežėju atidaro gavėjas.
- 12.5. Gavėjas gali atsisakyti priimti krovinį, jei vežėjas krovinį sugadina ir jo negalima naudoti pagal tikslinę paskirtį. Krovinio netinkamumą panaudoti gavėjas turi įrodyti, jeigu sutartyje nenumatyta kitaip.

12.6. Jeigu gavėjas atsisako priimti krovinį arba kai važtaraštyje nurodyto gavėjo nėra, vežėjas apie tai praneša siuntėjui. Negavęs siuntėjo nurodymo, vežėjas krovinį grąžina siuntėjui arba gali siuntėjo sąskaita priimti jį laikinai saugoti.

12.7. Laikinais saugoti negali būti priimami pavojingi, greitai gendantys kroviniai ir kroviniai, kurių saugojimo išlaidos būtų labai didelės lyginant su krovinio verte, jeigu sutartyje nenumatyta kitaip.

### **13. Atsakomybė už krovinio praradimą, trūkumą ar sužalojimą**

13.1. Vežėjas, nustatyta tvarka iš siuntėjo priėmęs krovinį, atsako nuo jo priėmimo iki išdavimo už žalą, padarytą dėl krovinio praradimo, trūkumo ar sužalojimo, jeigu nėra įrodymų, kad žala atsirado ne dėl jo kaltės.

13.2. Vežimu laikomas laikas, per kurį krovinyje buvo vežėjo žinioje neatsižvelgiant į tai, ar jis buvo kelių transporto priemonėje, stotyje, saugykloje ar kitoje vietoje.

13.3. Jeigu vežėjas atliko priimto krovinio pakrovimą, perkrovimą ar perdavimą, tai tuo metu padaryta žala laikoma atsiradusia vežimo metu.

13.4. Krovinio praradimu laikomas jo nepristatymas nustatytu laiku į paskirties vietą, trūkumu – jo kiekio sumažėjimas, o sužalojimu – jo kokybinių savybių pablogėjimas.

13.5. Kai krovinyje prarandamas, jo trūksta arba jis sužalotas dėl dviejų ar daugiau vežėjų, kurie dalyvavo vežime, kaltės, tai žalą krovinio siuntėjui ar gavėjui atlygina vežėjas, su kuriuo buvo sudaryta vežimo sutartis. Vežėjas, atlyginęs žalą, turi teisę reikalauti turėtų nuostolių atlyginimo iš kitų vežėjų.

### **14. Atsakomybės dydžio nustatymas**

14.1. Vežėjas padarytą žalą kroviniui, kuris siuntėjo pareiškimu buvo įvertintas, atlygina įvertinta krovinio suma, jeigu nėra įrodymų, kad ši suma viršija siuntėjui padarytos žalos tikrąjį dydį.

14.2. Jeigu krovinyje nebuvo įvertintas, tai už padarytą žalą vežėjas atsako taip: už praradimą ar trūkumą – prarasto ar trūkstamo krovinio verte, už sužalojimą – tokia suma, kokia sumažėjo krovinio vertė.

14.3. Jeigu sutartyje nenurodyta kitaip, krovinio vertė nustatoma krovinio priėmimo vietoje ir jo priėmimo metu galiojusiomis kainomis prekių biržoje arba pagal atitinkamas rinkos kainas, o jeigu tokios kainos nežinomos, – pagal to paties asortimento ir kokybės prekių vertę.

14.4. Šalių susitarimu priimant krovinį gali būti nustatyta didesnė jo vertė negu tikroji.

### **15. Atsakomybė už krovinio pavėluotą atvežimą**

15.1. Vežėjas, pažeidęs krovinio atvežimo terminus, privalo atlyginti siuntėjui arba gavėjui patirtus nuostolius, atsiradusius dėl pavėluoto atvežimo, jeigu sutartyje nebuvo numatyta atsakomybė netesybomis. Negautos pajamos neatlyginamos.

15.2. Vežimo terminas laikomas nepraleistu, jeigu vežėjas savo įsipareigojimo negalėjo įvykdyti dėl nenugalimos jėgos, kurios jis negalėjo ir neprivalėjo numatyti bei išvengti.

### **16. Atleidimas nuo atsakomybės ar jos dydžio sumažinimas**

16.1. Vežėjas neatsako už žalą dėl krovinio praradimo, trūkumo ar sužalojimo, jeigu nėra įrodymų, kad imtasi visų reikiamų priemonių žalai išvengti arba kad jis negalėjo tokių priemonių panaudoti. Jei vežėjas įrodys, kad siuntėjo ar gavėjo veiksmai buvo šios žalos atsiradimo priežastimi ar turėjo įtakos žalai atsirasti arba jai padidėti, tai, atsižvelgiant į to asmens kaltės laipsnį, žalos atlyginimo dydis gali būti sumažintas arba vežėjas gali būti atleistas nuo atsakomybės.

16.2. Vežėjas neatsako už krovinio praradimą, trūkumą arba sužalojimą, jeigu siuntėjas (gavėjas) neįrodo jo kaltės, kai:

16.2.1. kroviny s atvežtas techniškai tvarkinga kelių transporto priemone su nepažeistomis siuntėjo plombomis, o vienetinis kroviny s – su tvarkingomis krovinio siuntėjo arba gamintojo apsauginėmis žymomis, banderolinėmis plombomis;

16.2.2. krovinio trūksta arba jis sužalotas dėl natūralių priežasčių, susijusių su krovinio vežimu transporto priemonėmis (nudžiūvimo, korozijos, nubyrėjimo ir pan.);

16.2.3. kroviny s buvo lydymas siuntėju ar gavėju atstovo;

16.2.4. krovinio trūkumas neviršijo natūralaus sumažėjimo ar leistinių paklaidos matavimo priemonėmis ribų. Natūralaus sumažėjimo dydžiai nustatomi šalių susitarimu.

16.3. Vežėjo susitarimai su siuntėju arba gavėju dėl vežėjo atleidimo nuo atsakomybės už padarytą žalą ar jos dydžio sumažinimo negalioja. Tokio susitarimo negaliojimas nepanaikina vežimo sutarties.

### **17. Atsakomybė už kelių transporto priemonės prastovą ir vežėjui padarytą žalą**

17.1. Už kelių transporto priemonės prastovą dėl pavėluoto pakrovimo ar iškrovimo, ar dėl dokumentų, susijusių su vežimu, neišforminimo ar nepateikimo nustatytu laiku ir kitų pažeidimų, dėl kurių įvyko prastova, šalys gali nustatyti netesybas. Netesybų nustatymas turi būti įformintas raštu.

17.2. Siuntėjai ir gavėjai vežėjui padarytą žalą atlygina pagal Civilinį kodeksą.

### **18. Pretenzijų ir ieškinių dėl žalos atlyginimo pareiškimo tvarka**

18.1. Ieškininiai reikalavimai, kylantys dėl vežimo sutarties, pareiškiami teismui. Ieškovas gali iki ieškiny pareiškimo vežėjui pareikšti pretenziją. Vežėjas praneša apie pretenzijos patenkinimą arba atsisakymą ją patenkinti ne vėliau kaip per mėnesį nuo jos gavimo dienos. Jei per tą laiką atsakymas į pretenziją negautas, laikoma, kad vežėjas jos nepatenkino.

18.2. Ieškinyui, kylančiam dėl vežimo sutarties, pareikšti nustatomas dvejų metų ieškinyinės senaties terminas. Pareiškus pretenziją ieškinyinės senaties terminas pratęsiamas vienam mėnesiui.

## **III SKYRIUS VEŽIMAI SAVO SĄSKAITA**

### **19. Kroviny vežimo dokumentai**

19.1. Vežėjas, gabenantis jam priklausančius krovinius savo transporto priemonėmis ir sąskaita, privalo turėti važtaraštį arba kitą dokumentą, įrodantį, kad veža sau priklausančią kroviny.

19.2. Jeigu vežamam krovinyui išrašomas važtaraštis, jame turi būti nurodyta:

19.2.1. važtaraščio surašymo vieta ir data;

19.2.2. vežėjo pavadinimas ir adresas;

19.2.3. kroviny pavadinimas;

19.2.4. kroviny svoris ar kiekis;

19.2.5. kroviny pakrovimo vieta;

19.2.6. kroviny iškrovimo vieta;

19.2.7. transporto priemonės markė ir valstybinis numeris;

19.2.8. vežėjo parašas ir antspaudas;

19.2.9. vežant pavojingą kroviny – jo klasė ir nustatytas numeris.

### **20. Vežėjo pareigos ir atsakomybė**

20.1. Veždamas krovinius savo sąskaita, vežėjas privalo laikytis darbo ir poilsio režimo, kitų kroviny vežimą reguliuojančių teisės aktų. Vežami krovinyai pagal jų technines sąlygas ir

standartus turi būti paruošti, įpakuoti ir paženklinėti taip, kad juos vežant nekiltų pavojaus ekipažui, tretiesiems asmenims, aplinkai ar transporto priemonėms.

20.2. Siuntėjo ir gavėjo teisės, pareigos ir atsakomybė vežant krovinius savo sąskaita tenka vežėjui, kuris yra atsakingas už visas pasekmes, atsiradusias dėl krovinių vežimo.

## **IV SKYRIUS TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ EKIPAŽŲ KONTROLĖ**

### **21. Kontrolės tarnybos ir jų įgaliojimai**

21.1. Krovinių vidaus vežimo kontrolę atlieka Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos ir kitos valstybės institucijos, kurioms įstatymų suteikta kontrolės teisė.

21.2. Valstybinės kelių transporto inspekcijos pareigūnai turi teisę sustabdyti transporto priemones, vykdančias krovinių vežimus, jas pasverti, tikrinti transporto priemonių, jų ekipažų ir krovinių vežimo dokumentus.

21.3. Kitos institucijos, kontroliuojančios kelių transporto veiklą, veikia pagal galiojančius įstatymus.

### **22. Ekipažų teisės ir pareigos**

22.1. Ekipažas turi teisę reikalauti iš kontrolės teisę turinčių pareigūnų pateikti tarnybinių pažymėjimą.

22.2. Transporto priemonę stabdant kontrolės teisę turintiems pareigūnams, ekipažas privalo sustoti tose vietose, kur nedraudžia kelių eismo taisyklės, ir leisti pastariesiems atlikti kontrolę.

22.3. Ekipažas privalo laikytis kelių eismo taisyklių, darbo ir poilsio režimo, šių taisyklių ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių krovinių vežimą.

---