

LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO

ĮSAKYMAS

DĖL APLINKOS MINISTRO 2006 M. SPALIO 9 D. ĮSAKYMO NR. D1-449 „DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ SU UŽDEGIMO SUSPAUDIMU VARIKLIAIS IŠMETAMŲ DUJINIŲ TERŠALŲ BEI KIETŲJŲ DALELIŲ KIEKIŲ, TAIP PAT TRANSPORTO PRIEMONIŲ SU PRIVERSTINIO UŽDEGIMO VARIKLIAIS, DEGALAMS NAUDOJANČIŲ GAMTINĖS DUJAS IR SUSKYSTINTAS NAFTOS DUJAS, IŠMETAMŲ DUJINIŲ TERŠALŲ KIEKIŲ MAŽINIMO PRIEMONIŲ TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2007 m. lapkričio 27 d. Nr. D1-631

Vilnius

P a k e i ĉ i u Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 9 d. įsakymą Nr. D1-449 „Dėl Transporto priemonių su uždegimo suspaudimu varikliais išmetamų dujinių teršalų bei kietųjų dalelių kiekių, taip pat transporto priemonių su priverstinio uždegimo varikliais, degalams naudojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamų dujinių teršalų kiekių mažinimo priemonių tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. [119-4552](#), Nr. 120, Nr. 121, Nr. 122, Nr. 123; Nr. 135-5118; 2007, Nr. 23-893):

1. Išdėstau įsakymo antraštę taip:

„DĖL SUNKIŲJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TIPO PATVIRTINIMO ATSIŽVELGIANT Į IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ KIEKĮ (EURO IV IR V) TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“.

2. Išdėstau įsakymo preambulę taip:

„Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos aplinkos oro apsaugos įstatymo (Žin., 1999, Nr. [98-2813](#)) 17 straipsnio 2 dalimi ir įgyvendindamas 2005 m. rugsėjo 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/55/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamų dujinių teršalų bei kietųjų dalelių kiekį ir transporto priemonėse naudojamų priverstinio uždegimo variklių, degalams naudojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamų dujinių teršalų kiekį, suderinimo (OL 2005 L 275, p. 1), taip pat 2005 m. lapkričio 14 d. Komisijos direktyvos 2005/78/EB, įgyvendinančios Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2005/55/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamų dujinių teršalų bei kietųjų dalelių kiekį ir transporto priemonėse naudojamų kibirkštinio uždegimo variklių, degalams naudojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamų dujinių teršalų kiekį, suderinimo, ir iš dalies keičiančios jos 1, 2, 3, 4 ir 6 priedus (OL 2005 L 313, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2006 m. birželio 6 d. Komisijos direktyva 2006/51 (OL 2006 L 152, p. 11), bei Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL 2007 L 171, p. 1) 16 straipsnio nuostatas“.

3. Išdėstau įsakymo tvirtinamąją dalį taip:

„T v i r t i n u Sunkiųjų transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį (Euro IV ir V) tvarkos aprašą (toliau – Tvarkos aprašas) (pridedama).“

4. Nurodytuoju įsakymu patvirtinto Tvarkos aprašo:

4.1. pavadinimą išdėstau taip:

„SUNKIŲJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TIPO PATVIRTINIMO ATSIŽVELGIANT Į IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ KIEKĮ (EURO IV IR V) TVARKOS APRAŠAS“;

4.2. 2 punktą išdėstau taip:

„2. Tvarkos aprašas taikomas kontroliuojant:

2.1. išmetamus dujinius teršalus ir kietąsias daleles;

2.2. išmetamų teršalų kontrolės įtaisų eksploatavimo laiką;

2.3. eksploatuojamų transporto priemonių/variklių ir visoms transporto priemonėms įrengiamų diagnostikos sistemų (TPIDS) tinkamumą;

2.4. Tvarkos aprašas taip pat taikomas varikliams, kaip nurodyta žemiau pateiktame jų apibrėžime, išskyrus tų M_1 , N_1 , N_2 ir M_2 kategorijų transporto priemonės, kurioms tipo patvirtinimas buvo išduotas pagal Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL 2007 L 171, p. 1)“;

4.3. II skyriaus 4 punktą papildau nauja 34 pastraipa ir išdėstau ją taip:

„**Motorinė transporto priemonė** – bet kokia pati judanti varikliu varoma transporto priemonė, turinti ne mažiau kaip keturis ratus, komplektinė, sukomplektuota ar nekomplektinė, kurios maksimalus konstrukcinis greitis didesnis nei 25 km/val.“;

4.4. buvusias II skyriaus 4 punkto 34–74 pastraipas laikau atitinkamai 35–75 pastraipomis;

4.5. išdėstau II skyriaus 4 punkto 37 pastraipą taip:

„**Nekenksmingumo aplinkai požiriu patobulinta transporto priemonė (EEV)** – transporto priemonė, varoma varikliu, atitinkančiu leistinas išmetamųjų teršalų kiekio ribines vertes, nurodytas šio Tvarkos aprašo I priedo 6.2.1 punkto lentelių C eilutėje“;

4.6. išdėstau II skyriaus 4 punkto 59 pastraipą taip:

„**Transporto priemonė** – tai bet kokia motorinė transporto priemonė, kurios etaloninė masė didesnė kaip 2610 kg“;

4.7. išdėstau II skyriaus 4 punkto 62 pastraipą taip:

„**Variklis** – transporto priemonę varančioji jėgainė, kuriai gali būti suteiktas atskiros techninio vieneto tipo patvirtinimas, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 3-114 (Žin., 2006, Nr. [41-1477](#)) patvirtintame Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos apraše.“

APLINKOS MINISTRAS

ARŪNAS KUNDROTAS