LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
N U T A R I M A S

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2012 m. gruodžio 19 d. Nr. 1556
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2005, Nr. 53-1799; 2007, Nr. 110-4502):

1.1. Nurodytu nutarimu patvirtinto Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžiuose, mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos aprašo 2 punkte įrašyti skliaustuose po žodžio „tonų“ žodžius „transporto priemonės“.

1.2. Nurodytu nutarimu patvirtinto Lietuvos Respublikoje, užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotų transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokesčio dydžiuose, mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos aprašo 4 punkte įrašyti vietoj žodžio „jų“ žodžius „transporto priemonės“.

1.3. Nurodytu nutarimu patvirtintuose mokesčio už važiavimą valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, ir (ar) kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė, dydžiuose:

1.3.1. Išdėstyti 3 punktą taip:

„3. Už važiavimą valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kai ašies (ašių) apkrova viršija leidžiamą apkrovą, nustatytą susisiekimo ministro įsakymu, transporto priemonių savininkai ar valdytojai moka į valstybės biudžeto (iždo) sąskaitą Programai finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą šį mokestį, nurodytą 2 lentelėje:“.

1.3.2. Išdėstyti 4.2 punktą taip:

„4.2. Transporto priemone (jų junginiu), kurios (kurio) ašies (ašių) apkrova viršija leidžiamą apkrovą, nustatytą susisiekimo ministro įsakymu, sumokėjus atitinkamo dydžio mokestį leidžiama važiuoti tik su kelio savininku suderintais maršrutais arba kelio savininko nustatytais keliais ir kelio savininko nustatytomis sąlygomis.“

1.3.3. Išdėstyti 5 punktą taip:

„5. Už važiavimą valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, tarp jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių transporto priemonės bendroji masė viršija leidžiamą transporto priemonės bendrąją masę, nustatytą susisiekimo ministro įsakymu, transporto priemonių savininkai ar valdytojai moka į valstybės biudžeto (iždo) sąskaitą Programai finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą šį mokestį, nurodytą 3 lentelėje:

3 lentelė

Leidžiama bendroji	Vienkartinis mokesčio už	Metų mokesčio dydis (litais)

masė viršyta (tonomis)	kiekvieną viršytą toną dydis, litais už 10 kilometrų	šalies teritorijoje*
iki 10	3,5	1 350
11–20	4	–
21–40	4,5	–
daugiau kaip 40	6	–

*Taikoma, kai transporto priemonės, kurios ašies (ašių) apkrova neviršija leidžiamos apkrovos, bendroji masė viršija leidžiamą bendrąją masę ir yra ne didesnė kaip 48 tonos.“

1.3.4. Išdėstyti 6.1 punktą taip:

„6.1. Kai ašies (ašių) faktiška apkrova ir faktiška transporto priemonės (jų junginio) bendroji masė viršija leidžiamus dydžius, nustatytus susisiekimo ministro įsakymu, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.“

1.3.5. Papildyti 7 punktu:

„7. Papildomus reikalavimus, taikomus valstybinės reikšmės keliais važiuojančioms transporto priemonėms (jų junginiams), kurių ašies (ašių) apkrova neviršija leidžiamos apkrovos, o jų bendroji masė viršija leidžiamą bendrąją masę ir yra ne didesnė kaip 48 tonos, nustato Susisiekimo ministerija, o kai šios transporto priemonės (jų junginiai) važiuoja vietinės reikšmės keliais, – savivaldybės. Sumokėjus atitinkamo dydžio mokestį, leidžiama važiuoti šiomis transporto priemonėmis (jų junginiais) tik su kelio savininku suderintais maršrutais arba kelio savininko nustatytais keliais ir kelio savininko nustatytomis sąlygomis.“

2. Šis nutarimas įsigalioja 2013 m. sausio 1 dieną.

MINISTRAS PIRMININKAS ALGIRDAS BUTKEVIČIUS

SUSISIEKIMO MINISTRAS RIMANTAS SINKEVIČIUS