LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

Į S A K Y M A S
DĖL ĮMONIŲ, TEIKIANČIŲ SU SAUGIA LAIVYBA SUSIJUSIAS PASLAUGAS, ATESTAVIMO TVARKOS PATVIRTINIMO

2001 m. vasario 13 d. Nr. 48
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo (Žin., 2000, Nr. 75-2264, Nr. 85-2283) 36 straipsnio reikalavimais,

1. T v i r t i n u:

1.1. Įmonių, teikiančių su saugia laivyba susijusias paslaugas, atestavimo tvarką (pridedama);

1.2. Įmonės atestavimo pažymėjimo pavyzdį (pridedama);

1.3. Įmonės prašymo pavyzdį (pridedama).

2. Nustatau, kad:

2.1. įmonės, turinčios iki šios Tvarkos įsigaliojimo išduotus atestavimo pažymėjimus pagal Įmonių, norinčių teikti laivų agentavimo paslaugas, verstis laivų vilkimu (buksyravimu), žmonių ir laivų gelbėjimo bei povandeniniais techniniais darbais atestavimo taisyklių, patvirtintų susisiekimo ministro 1998 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. 437 „Dėl Įmonių, norinčių teikti laivų agentavimo paslaugas, verstis laivų vilkimu (buksyravimu), žmonių ir laivų gelbėjimo bei povandeniniais techniniais darbais, atestavimo taisyklių ir atestavimo komisijos patvirtinimo“ (Žin., 1998, Nr. 99-2748) 4.1, 4.2, 4.3 ir 4.4 punktų reikalavimus, turi teisę teikti atestuojamas paslaugas, kol baigsis išduotų atestavimų pažymėjimų galiojimo laikas;

2.2. įmonių, teikiančių su saugia laivyba susijusias paslaugas, atestavimą atlieka ir išduoda atestavimo pažymėjimus Lietuvos saugios laivybos administracija, iki jos įsteigimo – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;

2.3. šis įsakymas įsigalioja nuo 2001 m. kovo 1 d.

3. Pripažįstu netekusiais galios:

3.1. susisiekimo ministro 1998 m. lapkričio 9 d. įsakymą Nr. 437 „Dėl Įmonių, norinčių teikti laivų agentavimo paslaugas, verstis laivų vilkimu (buksyravimu), žmonių ir laivų gelbėjimo bei povandeniniais techniniais darbais, atestavimo taisyklių patvirtinimo ir atestavimo komisijos sudarymo“ (Žin., 1998, Nr. 99-2748);

3.2. susisiekimo ministro 2000 m. lapkričio 7 d. įsakymą Nr. 312 „Dėl susisiekimo ministro 1998 m. lapkričio 9 d. įsakymo Nr. 437 „Dėl Įmonių, norinčių teikti laivų agentavimo paslaugas, verstis laivų vilkimu (buksyravimu), žmonių ir laivų gelbėjimo bei pavandeniniais techniniais darbais, atestavimo taisyklių patvirtinimo ir atestavimo komisijos sudarymo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2000, Nr. 100-3181);

3.3. susisiekimo ministro 1998 09 11 įsakymo Nr. 347 „Dėl laivų elektros radijo navigacijos ir ryšių aparatūros montavimo, derinimo bei aptarnavimo, magnetinės ir radijo deviacijos nustatymo bei panaikinimo, magnetinių kompasų, jūrų chronometrų, sekundmačių remonto ir atestavimo“ (Žin., 1998, Nr. 83-2338) 6 punktą;

3.4. susisiekimo ministro 1998 03 05 įsakymo Nr. 97 „Dėl laivų gelbėjimo, priešgaisrinių, laivų takelažo priemonių, elektros, slėgio, kitų prietaisų ir aparatūros gamybos, remonto, tikrinimo ir bandymo vykdymo“ (Žin., 1998, Nr. 26-699) 6 punktą.

SUSISIEKIMO MINISTRAS DAILIS BARAKAUSKAS

PATVIRTINTA
susisiekimo ministro
2001 m. vasario 13 d. įsakymu Nr. 48

ĮMONIŲ, TEIKIANČIŲ SU SAUGIA LAIVYBA SUSIJUSIAS PASLAUGAS, ATESTAVIMO TVARKA

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Įmonių, teikiančių su saugia laivyba susijusias paslaugas, atestavimo tvarka (toliau – Tvarka) yra parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo (Žin., 2000, Nr. 75-2264, Nr. 85-2283) 36 straipsnio reikalavimais ir nustato įmonių, norinčių teikti su saugia laivyba susijusias paslaugas, atestavimo tvarką ir sąlygas.

2. Atestavimo tikslas – nustatyti įmonių, teikiančių su saugia laivyba susijusias paslaugas, pasirengimą profesionaliai užsiimti atitinkama veikla ir siekti, kad teikiamos paslaugos ir vykdomi darbai atitiktų Lietuvos Respublikos teisės aktų jiems keliamus reikalavimus.

3. Šioje Tvarkoje:

3.1. **vilkikas** – savaeigis laivas, pastatytas pagal vilkikams nustatytus reikalavimus;

3.2. **gelbėjimo darbai** – asmenų ir organizacijų veiksmai gelbstint žmones, laivus, krovinius ir kitą turtą jūroje ar uoste;

3.3. **gelbėjimo laivas** – laivas, pritaikytas žmonėms gelbėti, suteikti pagalbą jūroje, avariją patyrusiems laivams, lėktuvams, jų įguloms ir keleiviams;

3.4. **povandeniniai techniniai darbai** – atliekami po vandeniu statybos ir montažo darbai, kai statomi, remontuojami ar aptarnaujami hidrotechniniai įrenginiai, vamzdynai, kabeliai, naftos ir kiti įrenginiai po vandeniu;

3.5. **locmanas –** jūrininkas, turintis susisiekimo ministro nustatytos formos locmano liudijimą, suteikiantį teisę padėti laivo kapitonui vesti laivą į uostą arba išvesti iš jo. Locmanas nėra vedamojo laivo įgulos narys;

3.6. **vertimasis jūrininkų įdarbinimu laivuose** – jūrininkų įdarbinimo Lietuvos ir užsienio laivuose tarpininkavimo veikla.

II. ATESTUOJAMOS VEIKLOS RŪŠYS

4. Atestuojama veikla:

4.1. gelbėjimo, priešgaisrinių priemonių, laivų takelažo įrangos, slėgio, temperatūros, elektros, signalizacijos, automatikos bei kitų prietaisų ir aparatūros gamyba, remontas, tikrinimas ir bandymas bei atitinkamų tai patvirtinančių pažymėjimų išdavimas;

4.2. navigacinių, radionavigacinių ir optinių prietaisų gamyba, remontas, tikrinimas ir bandymas bei atitinkamų tai patvirtinančių pažymėjimų išdavimas;

4.3. jūrlapių ir kitų navigacinių dokumentų koregavimas;

4.4. ryšio su laivais paslaugų teikimas;

4.5. locmanų patarnavimai;

4.6. laivų vilkimas (buksyravimas);

4.7. gelbėjimo ir povandeniniai techniniai darbai;

4.8. uostų akvatorijų, bendrojo naudojimo vandens kelių gylių matavimas;

4.9. jūrų krovinių krovimas;

4.10. laivų švartavimas;

4.11. laivų projektavimo ir konstravimo darbai (tarp jų laivų įrangos ir jos instaliavimo projektavimas, techninės dokumentacijos rengimas);

4.12. vertimasis jūrininkų įdarbinimu laivuose.

5. Įmonė gali būti atestuojama pagal kelias veiklos rūšis.

III. ATESTAVIMĄ ATLIEKANTI INSTITUCIJA IR JOS ĮGALIOJIMAI

6. Įmonių atestavimą atlieka ir atestavimo pažymėjimus išduoda Lietuvos saugios laivybos administracija (iki Lietuvos saugios laivybos administracijos įsteigimo įmonių atestavimą atlieka ir išduoda atestavimo pažymėjimus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija).

7. Lietuvos saugios laivybos administracija turi teisę:

7.1. atestuoti įmonę ir išduoti arba atsisakyti išduoti atestavimo pažymėjimą, taip pat išduoti laikiną atestavimo pažymėjimą;

7.2. sustabdyti atestavimo pažymėjimo galiojimą ar panaikinti jo galiojimo sustabdymą;

7.3. panaikinti atestavimo pažymėjimo galiojimą.

8. Lietuvos saugios laivybos administracija tvarko atestavimo pažymėjimų registravimą, nurodant:

8.1. pažymėjimo numerį;

8.2. pažymėjimo turėtoją (įmonės kodas, pavadinimas, adresas);

8.3. ūkinės veiklos, kuria užsiimti nori atestuojama įmonė, pavadinimą;

8.4. pažymėjimo išdavimo datą, pažymėjimo galiojimo laiką, pažymėjimo galiojimo sustabdymo datą, pažymėjimo galiojimo sustabdymo panaikinimo datą, pažymėjimo galiojimo panaikinimo datą.

Suinteresuoti asmenys turi teisę gauti informaciją apie konkrečios įmonės atestavimo pažymėjimo galiojimo laiką.

IV. REIKALAVIMAI ĮMONĖMS, PAGEIDAUJANČIOMS BŪTI ATESTUOTOMS

9. Bendrieji reikalavimai visoms pageidaujančioms būti atestuotoms įmonėms yra šie:

9.1. neturėti įsiskolinimų valstybės ir valstybinio socialinio draudimo biudžetams, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai;

9.2. turėti lėšų, kurios atitiktų įmonės verslo apimtį (lėšų buvimas įmonės sąskaitoje patvirtinamas banko pažyma), vykdyti atsiskaitymus;

9.3. turėti jūrų verslo asociacijų rekomendaciją (asociacijų nariams);

9.4. vandens transporto, pagalbinės plaukiojimo, gelbėjimo gamybos, remonto, bandymų, ryšio, matavimo, krovos ir povandeninių techninių darbų priemonės turi atitikti Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų bei Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių reikalavimus.

10. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms vykdyti gelbėjimo, priešgaisrinių priemonių, laivų takelažo įrangos, slėgio, temperatūros, elektros, signalizacijos, automatikos bei kitų prietaisų ir aparatūros gamybą, remontą, tikrinimą ir bandymą bei išduoti atitinkamus tai patvirtinančius pažymėjimus, nurodyti Laivyno technikos priežiūros bazių pavyzdiniuose nuostatuose bei Laivyno technikos priežiūros bazių sertifikavimo nuostatuose, patvirtintuose susisiekimo ministro 1998 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. 97 „Dėl laivų gelbėjimo, priešgaisrinių, laivų takelažo priemonių, elektros, slėgio, kitų prietaisų ir aparatūros gamybos, remonto, tikrinimo ir bandymo vykdymo“ (Žin., 1998, Nr. 26-698, Nr. 699).

11. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms vykdyti navigacinių, radionavigacinių ir optinių prietaisų gamybą, remontą, tikrinimą ir bandymą bei išduoti atitinkamus tai patvirtinančius pažymėjimus, nurodyti Laivų elektronikos centrų sertifikavimo nuostatuose, patvirtintuose susisiekimo ministro 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 347 „Dėl laivų elektros radijo navigacijos ir ryšių aparatūros montavimo, derinimo ir aptarnavimo, magnetinės ir radijo deviacijos nustatymo bei panaikinimo, magnetinių kompasų, jūrinių chronometrų, sekundmačių remonto ir atestavimo“ (Žin., 1998, Nr. 83-2338).

12. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms vykdyti jūrlapių ir kitų navigacinių dokumentų korektūrą:

12.1. turėti kvalifikuotus (sertifikuotus) jūrlapių ir kitų navigacinių dokumentų korektūros specialistus;

12.2. turėti sudarytas sutartis su jūrlapių ir navigacinės informacijos teikėjais, nurodant informacijos pateikimo terminus;

12.3. turėti galimybę aprūpinti laivus reikiamais koreguotais jūrlapiais ir atitinkama navigacine literatūra (katalogai, locijos, kiti leidiniai) pagal išankstines laivų paraiškas;

12.4. turėti aparatūrą, leidžiančią priimti operatyvinę informaciją apie navigacinius pasikeitimus (NAFTEX…), arba sutartį su šiuos duomenis teikiančia organizacija.

13. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms teikti ryšio su laivais paslaugas:

13.1. turėti kvalifikuotus ryšių sistemų eksploatavimo specialistus;

13.2. turėti sertifikuotas ryšių priemones ir įrengimus;

13.3. turėti atitinkamus leidimus naudoti ryšio priemones.

14. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms verstis locmanų patarnavimais:

14.1. įmonė privalo turėti nuosavus ar nuomojamus laivus, tinkančius šiai veiklai;

14.2. turėti reikiamas ryšių priemones;

14.3. locmanai privalo turėti galiojantį locmano liudijimą;

14.4. įmonės laivai ir jų įgulų nariai turi atitikti Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų, susijusių su laivyba, teisės aktų reikalavimus bei turėti tai patvirtinančius galiojančius dokumentus;

14.5. turėti sutartis su uostų administracijomis dėl uosto laivų eismo reguliavimo (VTS) sistemų panaudojimo;

14.6. turėti personalo, susijusio su pavojingu darbu, gyvybės draudimą ir įmonės veiklos civilinės atsakomybės draudimą Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

15. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms verstis laivų vilkimu (buksyravimu):

15.1. įmonė privalo turėti jai nuosavybės teise priklausančius ar nuomojamus vilkikus;

15.2. įmonės laivai, jų įgulų nariai turi atitikti Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų, susijusių su laivyba, teisės aktų reikalavimus bei turėti tai patvirtinančius galiojančius dokumentus.

16. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms užsiimti žmonių ir laivų gelbėjimo bei povandeniniais techniniais darbais:

16.1. įmonė privalo turėti kvalifikuotus žmonių ir laivų gelbėjimo bei povandeninių techninių darbų specialistus;

16.2. turėti tinkamus šiems darbams nuosavybės teise priklausančius ar nuomojamus specialius laivus, kitas gelbėjimo priemones;

16.3. turėti sertifikuotą specialiąją įrangą darbui po vandeniu;

16.4. įmonės laivai ir jų įgulų nariai turi atitikti Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų, susijusių su laivyba, teisės aktų reikalavimus bei turėti tai patvirtinančius galiojančius dokumentus.

17. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms vykdyti uostų akvatorijų ir bendrojo naudojimo vandens kelių gylių matavimus:

17.1. įmonė privalo turėti specialiąją sertifikuotą įrangą gyliams matuoti;

17.2. turėti kvalifikuotus specialistus, mokančius dirbti su specialiąja technika ir jų kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus;

17.3. turėti nuosavus ar nuomojamus laivus;

17.4. įmonės laivai ir jų įgulų nariai turi atitikti Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų, susijusių su laivyba, teisės aktų reikalavimus bei turėti tai patvirtinančius galiojančius dokumentus.

18. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms verstis jūrų krovinių krovimu:

18.1. įmonė privalo turėti sertifikuotą specialiąją techniką ir įrangą krovinių pakrovimui (iškrovimui) į laivus;

18.2. turėti kvalifikuotus specialistus, mokančius dirbti su krovos darbų įranga;

18.3. turėti nuomojamas krantines (prieplaukas);

18.4. krovos įmonių įranga, skirta krauti laivus, turi būti tinkamai prižiūrima pagal atitinkamas normas ir standartus ir valdoma tik sertifikuotų specialistų;

18.5. krovos įmonės privalo turėti atsakingus darbuotojus už krovos darbų technologijos reikalavimų vykdymą.

19. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms užsiimti laivų švartavimu:

19.1. turėti apmokytus švartuotojus pagal Laivų švartavimo Klaipėdos valstybinio jūrų uoste taisyklių (Žin., 2000, Nr. 108-3465) 15 punkto reikalavimus;

19.2. turėti būtinas ryšio priemones;

19.3. turėti nuosavas ar nuomojamas transporto priemones švartuotojų pervežimui;

19.4. turėti nuosavas ar nuomojamas, pritaikytas švartuotojų persirengimui, buitines patalpas;

19.5. kiekviena švartavimo brigada privalo turėti paskirtą vadovą (brigadininką) pagal Laivų švartavimo Klaipėdos valstybinio jūrų uoste taisyklių (Žin., 2000, Nr. 108-3465) 4 punkto reikalavimus.

20. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms užsiimti laivų projektavimo ir konstravimo darbais:

20.1. įmonė privalo turėti kvalifikuotus (sertifikuotus) specialistus, turinčius darbo patirtį šioje srityje;

20.2. turėti ir žinoti reikiamus techninius standartus, kitus būtinus teisės aktus bei literatūrą;

20.3. turėti atitinkamai įrengtus projektavimo ir konstravimo darbams atlikti kabinetus (kabinetą).

21. Papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms užsiimti jūrininkų įdarbinimu laivuose:

21.1. darbuotojai, betarpiškai užsiimantys jūrininkų įdarbinimu turi:

21.1.1. mokėti valstybinę ir oficialiai jūrinėje praktikoje vartojamą užsienio (anglų) kalbas;

21.1.2. žinoti Lietuvos Respublikos įstatymų ir poįstatyminių aktų reikalavimus apie Lietuvos ir užsienio piliečių įdarbinimo tvarką;

21.1.3. žinoti Tarptautinės jūrų organizacijos ir Tarptautinės darbo organizacijos konvencijų, kodeksų ir rezoliucijų reikalavimus apie darbo sąlygas laivuose, įdarbinimo laivuose tvarką ir atsakomybę už priimtus sprendimus;

21.1.4. žinoti Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus jūrininkų dokumentams, jų pavadinimus, išdavimo tvarką bei jų atitikimą pagal 1978 m. Tarptautinės jūrininkų mokymo, diplomavimo ir budėjimo normų konvencijos bei jos 1995 m. pataisų (STCW-78/95), taip pat Lietuvos Respublikos jūrinių laipsnių diplomų ir kvalifikacijos liudijimų bei Jūrininkų knygelės išdavimo taisyklių reikalavimus;

21.2. turėti atitinkamai įrengtas patalpas žmonių priėmimui;

21.3. turėti jūrininkų įdarbinimo tarpininkavimo veikla užsiimančių įmonių asociacijos rekomendaciją (asociacijos nariams);

21.4. turėti būtinas ryšio priemones kasdieniniam duomenų apie jūrininkų įdarbinimą laivuose teikimui Lietuvos Respublikos jūrininkų registrui (Lietuvos jūrininkų registro nuostatuose nustatyta tvarka).

V. DOKUMENTAI, KURIUOS REIKIA PATEIKTI, NORINT ATESTUOTI ĮMONĘ

22. Įmonė, norinti būti atestuota, pateikia nustatytos formos prašymą Lietuvos saugios laivybos administracijai (iki Lietuvos saugios laivybos administracijos įsteigimo prašymai pateikiami Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai). Kartu su prašymu pateikiami:

22.1. įmonės įstatų (jei jie įmonei privalomi pagal įstatymą) ir įmonės įregistravimo pažymėjimo nuorašai;

22.2. pasirašyta įmonės vadovo pažyma apie įmonėje esamas technines priemones, reikiamas patalpas, laivus, kitą įrangą bei specialistus, kurie būtini atestuojamai veiklai vykdyti.

VI. DOKUMENTŲ NAGRINĖJIMAS IR ATESTAVIMO PAŽYMĖJIMŲ IŠDAVIMAS

23. Įmonei pateikus prašymą dėl jos atestavimo bei reikiamus dokumentus, Lietuvos saugios laivybos administracija per 30 dienų nuo jų gavimo privalo juos išnagrinėti ir priimti sprendimą išduoti įmonės atestavimo pažymėjimą arba pateikti pareiškėjui motyvuotą raštišką atsisakymą tai

padaryti. Atsisakymas išduoti įmonės atestavimo pažymėjimą negali būti grindžiamas įmonės veiklos netikslingumu.

24. Atestavimo pažymėjimams gauti pateiktus dokumentus nagrinėja ir esamą padėtį tiria Įmonių atestavimo komisija, kurią sudaro Lietuvos saugios laivybos administracijos direktorius.

25. Komisija tikrina įmonės pasirengimą vykdyti atestuojamą veiklą arba kreipiasi su prašymu į Valstybinę vidaus vandenų laivybos inspekciją (jei laivas registruotas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre) pateikti pažymą apie įmonėje esančius laivus ir jų įgulas bei jų atitikimą tarptautinių konvencijų ir Lietuvos Respublikos įstatymų bei kitų teisės aktų reikalavimams. Valstybinė vidaus vandenų laivybos inspekcija privalo per 5 darbo dienas pateikti prašomą pažymą. Lietuvos saugios laivybos administracija pati patikrina įmonių pasirengimą vykdyti atestuojamą veiklą pagal šios Tvarkos 4.3, 4.4, 4.11 ir 4.12 punktuose numatytas veiklos rūšis ir komisijai pateikia atitinkamą pažymą. Komisija, patikrinusi įmonę, teikia Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriui tikrinimo išvadas.

26. Įmonių atestavimo pažymėjimai išduodami trejų metų laikotarpiui. Atestuojant įmonę pirmą kartą, atestavimo pažymėjimas išduodamas ne ilgesniam kaip 1 metų laikotarpiui.

VII. ATSISAKYMAS IŠDUOTI ATESTAVIMO PAŽYMĖJIMĄ

27. Lietuvos saugios laivybos administracija turi teisę atsisakyti išduoti pažymėjimą, jeigu:

27.1. pateikiami ne visi reikiami dokumentai ar jie neatitinka jiems nustatytų reikalavimų;

27.2. pateikiami neteisingai užpildyti dokumentai;

27.3. pateikiami neteisingi duomenys;

27.4. įmonės laivų, techninių priemonių būklė ir darbuotojų kvalifikacija neatitinka reikalavimų veiklai, kuri atestuojama;

27.5. įmonei buvo panaikintas atestavimo pažymėjimo galiojimas pagal šios Tvarkos 40.2, 40.3 ir 40.4 punktų reikalavimus.

28. Atsisakius atestuoti įmonę, apie tai raštu pranešama pareiškėjui, nurodant atsisakymo atestuoti priežastis.

29. Atsisakius atestuoti įmonę pakartotinai galima kreiptis bendra tvarka, ištaisius nurodytus trūkumus ar įvykdžius reikalavimus (atestavimo pažymėjimas neišduodamas 1 metus nuo jo galiojimo panaikinimo dienos).

VIII. ATESTUOJAMOS VEIKLOS SĄLYGOS

30. Atestuotų įmonių veiklą kontroliuoja Susisiekimo ministerija, Lietuvos saugios laivybos administracija, Valstybinė vidaus vandenų laivybos inspekcija bei kitos, kontrolės teisę turinčios, valstybės institucijos.

31. Atestuotų įmonių vadovai atsako už tai, kad būtų laikomasi Lietuvos Respublikos įstatymų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių atestuojamąją veiklą, taip pat šios Tvarkos reikalavimų.

32. Atestuotų įmonių vadovai negali įgalioti neatestuotų įmonių arba leisti neatestuotoms įmonėms vykdyti atestavimo pažymėjime nurodytą veiklą.

33. Atestavimo pažymėjimo originalas turi būti saugomas įmonėje atestavimo pažymėjime nurodytu adresu.

34. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija turi teisę sudaryti atestuojamos veiklos vykdymo sutartis tik su atestuota įmone.

35. Atestuotos įmonės turi teisę:

35.1. verstis atestavimo pažymėjime nurodyta veikla;

35.2. reikalauti paaiškinimų, kai atsisakoma išduoti atestavimo pažymėjimą, taip pat kai jo galiojimas sustabdomas ar jis panaikinamas.

36. Praradęs atestavimo pažymėjimą, jo turėtojas apie tai privalo paskelbti Lietuvos Respublikos dienraščiuose ir Lietuvos saugios laivybos administracijai pateikti motyvuotą

paaiškinimą. Lietuvos saugios laivybos administracija išduoda pažymėjimo dublikatą su žyma „dublikatas“.

IX. ATESTAVIMO PAŽYMĖJIMŲ GALIOJIMO SUSTABDYMAS IR PANAIKINIMAS

37. Atestavimo pažymėjimo galiojimas gali būti sustabdomas, jeigu:

37.1. įmonė buvo nutraukusi atestuojamą veiklą daugiau kaip 2 mėnesius arba nepradėjo veiklos per 2 mėnesius nuo pažymėjimo išdavimo dienos;

37.2. paaiškėja, kad atestavimo pažymėjimui gauti buvo pateikti neteisingi duomenys;

37.3. įmonė nesilaiko Lietuvos Respublikos teisės aktų, tarptautinių susitarimų, atestavimo tvarkos reikalavimų;

37.4. įmonė pažeidžia ar nevykdo pasienio ruožo režimo ir muitinės taisyklių reikalavimų – atitinkamų institucijų teikimu;

37.5. įmonė pažeidžia uosto laivybos, uosto naudojimo, laivo įgulos darbo režimo ir poilsio reikalavimus ar finansinę drausmę;

37.6. atestuotos įmonės veikla gali padaryti žalos Lietuvos Respublikos gamtai, grėsti žmonių gyvybei ir sveikatai – atitinkamų institucijų teikimu;

37.7. įmonė negali užtikrinti teikiamų paslaugų kokybės reikalavimų.

38. Sustabdžius pažymėjimo galiojimą, Lietuvos saugios laivybos administracija per 5 dienas apie tai praneša jo turėtojui ir nustato laiką, per kurį pažymėjimo turėtojas privalo ištaisyti atestuojamos veiklos sąlygų pažeidimus. Šis laikas gali būti pratęstas motyvuotu pažymėjimo turėtojo prašymu. Pažymėjimo sustabdymo laikas įskaičiuojamas į pažymėjimo galiojimo laiką.

39. Pašalinęs pažeidimus, atestavimo pažymėjimo turėtojas apie tai raštu turi informuoti Lietuvos saugios laivybos administraciją, kuri šią informaciją patikrina ir per 3 darbo dienas priima sprendimą panaikinti atestavimo pažymėjimo sustabdymą arba panaikinti pažymėjimo galiojimą, jeigu pažeidimas per nustatytą laiką nepašalintas.

40. Pažymėjimo galiojimas gali būti panaikinamas, jeigu:

40.1. įmonė pateikia atitinkamą prašymą Lietuvos saugios laivybos administracijai;

40.2. įmonė pakartotinai per vienerius metus pažeidžia šios Tvarkos 37 punkto reikalavimus;

40.3. įmonės turėtojas per nustatytą laiką nepašalina atestuojamos veiklos sąlygų pažeidimų;

40.4. įmonė, kuriai sustabdytas atestavimo pažymėjimo galiojimas, vykdo atestavimo pažymėjime nurodytą veiklą;

40.5. įmonė likviduojama ar reorganizuojama (įmonė baigia savo veiklą kaip savarankiškas ūkio subjektas).

41. Apie atestavimo pažymėjimo galiojimo panaikinimą ir priežastis įmonei pranešama per 5 dienas nuo sprendimo panaikinti pažymėjimo galiojimą priėmimo.

Pažymėjimo turėtojas, gavęs pranešimą, privalo per 15 dienų grąžinti įmonių atestavimo komisijos sekretoriui panaikintą pažymėjimą.

42. Panaikinus atestavimo galiojimą, galima kreiptis dėl įmonės atestavimo bendra tvarka, ištaisius trūkumus ar įvykdžius reikalavimus.

X. INFORMACIJA APIE ATESTAVIMO PAŽYMĖJIMŲ IŠDAVIMĄ, JŲ GALIOJIMO SUSTABDYMĄ AR GALIOJIMO PANAIKINIMĄ

43. Lietuvos saugios laivybos administracija, išdavusi atestavimo pažymėjimą, sustabdžiusi pažymėjimo galiojimą, panaikinusi pažymėjimo galiojimo sustabdymą ar panaikinusi pažymėjimo galiojimą, apie tai skelbia „Valstybės žinių“ priede „Informaciniai pranešimai“. Skelbime nurodomi šie duomenys:

43.1. įmonės kodas, pavadinimas, adresas;

43.2. veikla, kuria verstis išduotas pažymėjimas;

43.3. pažymėjimo numeris;

43.4. pažymėjimo išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo datos.

_____

PATVIRTINTA
susisiekimo ministro
2001 m. vasario 13 d. įsakymu Nr. 48

KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJAI

_____
(vardas, pavardė)
_____
atstovaujančio_____
_____
(įmonės pavadinimas, kodas,
_____
adresas, telefonas, faksas)
_____

P R A Š Y M A S

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 36 straipsniu prašau atestuoti
_____
(įmonės pavadinimas)
ir išduoti įmonės atestavimo pažymėjimą, suteikiantį teisę _____
(veiklos rūšis)
_____
Už atestuojamos veiklos organizavimą ir vykdymą yra atsakingas _____
_____
(pareigos, pavardė, vardas)

A. V.

_____
(įmonės vadovo parašas)

Atestuojamai veiklai užtikrinti įmonė turi:
1. Parengtus darbuotojus, turinčius atitinkamus kvalifikacinius dokumentus:
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
2. Tinkamas technines priemones:
_____
_____ _____
_____
_____
_____
_____
3. Prie prašymo pridedami šie dokumentai:
_____
_____
_____

_____
_____
_____
_____

Įmonių atestavimo komisijos sprendimas:

_____
_____
_____
_____
_____
_____

(atestuojamos veiklos rūšis)

_____

Komisijos pirmininkas
200_ m._____ mėn._____ d.

_____
(parašas)

Išduotas atestavimo
pažymėjimas Nr._____ Protokolo Nr._____
200__ m._____ mėn._____ d.

_____

PATVIRTINTA
susisiekimo ministro
2001 m. vasario 13 d. įsakymu Nr. 48

LIETUVOS RESPUBLIKA
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

ĮMONĖS ATESTAVIMO PAŽYMĖJIMAS Nr. _____

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 36 straipsniu, _____
įmonė: (įmonės kodas, pavadinimas, adresas, telefonas, faksas) _____
_____
yra atestuota ir turi teisę užsiimti šia veikla (veiklos rūšis) _____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

Pažymėjimas galioja iki_____

Klaipėdos valstybinio jūrų
uosto direkcijos direktorius

Pažymėjimas išduotas _____

A. V.

Registracijos Nr. _____

_____