

VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS VIRŠININKO
Į S A K Y M A S

**DĖL VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS VIRŠININKO 2005 M. BALANDŽIO 12 D. ĮSAKYMO NR. 2B-107
„DĖL TACHOGRAFŲ DIRBTUVIŲ VEIKLOS TAISYKLIŲ“ PAKEITIMO**

2013 m. birželio 17 d. Nr. 2B-139

Vilnius

Vadovaudamasis Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1996 m. rugsėjo 26 d. įsakymu Nr. 304 (Žin., 1996, Nr. [102-2333](#); 2003, Nr. [100-4511](#); 2004, Nr. [50-1674](#); 2005, Nr. [46-1512](#)), 8.14 punktu ir įgyvendindamas 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 1 tomas, p. 227) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2009 m. gruodžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1266/2009, kuriuo dešimtąją kartą su technikos pažanga derinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2009 L 339, p. 3), nuostatas:

1. P a k e i č i u Tachografų dirbtuvių veiklos taisykles, patvirtintas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2005 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 2B-107 „Dėl Tachografų dirbtuvių veiklos taisyklių“ (Žin., 2005, Nr. [53-1821](#); 2009, Nr. [70-2885](#)):

1.1. išdėstau 5 ir 6 punktus taip:

„5. Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos:

Atitikties įvertinimas – tachografų dirbtuvių atitikties šiose Taisyklėse nustatytiems reikalavimams įvertinimas.

Eksplotacijos nutraukimas – procedūra, kurios metu konstatuojama, kad skaitmeninio tachografo toliau eksploatuoti negalima, ir išduodama eksploatacijos nutraukimo pažyma.

Plombavimas – tachografo ir jo jungčių užraktų ženklinimas švino ar kitos plastiškos medžiagos spaudu tam skirtose vietose.

Skaitmeninio tachografo registruojami duomenys (toliau – registruojami duomenys) – skaitmeninio tachografo atmintyje registruojami ir saugomi duomenys apie jo įrangos identifikavimą, apsaugos elementus, vairuotojo kortelės įdėjimo ir išėmimo datą ir laiką, vairuotojo veiklą, vietas, kur prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpiai, odometro rodmenis, greitį, gedimus, kalibravimą, laiko koregavimą, kontrolės veiklą, įmonės identifikavimą, duomenų perkėlimo veiklą, ypatingas būsenas, tachografo kortelės turėtojo vardą ir pavardę, tachografo kortelės numerį, išduodančios valstybės narės žymenį ir galiojimo pabaigos datą, angos, į kurią tachografo kortelę įdėta, žymenį, transporto priemonę, kuria anksčiau naudojosi vairuotojas, transporto priemonės registracijos numerį ir registruojančios valstybės narės žymenį.

Tachografų dirbtuvė (toliau – dirbtuvė) – Lietuvos Respublikos įstatymuose nustatyta tvarka įregistruota įmonė, kuriai Inspekcijos viršininko įsakymu suteikta teisė atlikti tachografų techninę priežiūrą.

Tachografų dirbtuvės mechanikas (toliau – dirbtuvės mechanikas) – fizinis asmuo, dirbantis tachografų dirbtuvėje ir turintis teisę atlikti tachografų techninę priežiūrą.

Tachografų dirbtuvės vadovas (toliau – dirbtuvės vadovas) – fizinis asmuo, dirbantis tachografų dirbtuvėje ir įmonės, kuriai suteikta ar kuri siekia įgyti teisę atlikti tachografų techninę priežiūrą, vadovo įsakymu paskirtas į dirbtuvės vadovo pareigas bei atitinkantis šiose Taisyklėse jam nustatytus reikalavimus.

Techninė priežiūra – tachografo įrengimas, aktyvavimas, kalibravimas, plombavimas, periodinė patikra, remontas ar eksploatacijos nutraukimas.

6. Kitos sąvokos atitinka 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamente (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 1 tomas, p. 227) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2009 m. gruodžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1266/2009, kuriuo dešimtąjį kartą su technikos pažanga derinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2009 L 339, p. 3) (toliau – reglamentas (EEB) Nr. 3821/85) vartojamas sąvokas.“

1.2. papildau naujais 11.5 ir 11.6 punktais:

„11.5. per tris darbo dienas nuo dirbtuvės vadovo ar dirbtuvės mechaniko atleidimo iš darbo dienos raštu apie tai informuoti Inspekciją;

11.6. per tris darbo dienas nuo dirbtuvės vadovo ar dirbtuvės mechaniko priėmimo į darbą dienos raštu apie tai informuoti Inspekciją; priėmus ar paskyrus į darbą dirbtuvės vadovą pateikti šį faktą patvirtinančio dokumento kopiją; kai į darbą priimamas naujas dirbtuvės mechanikas, papildomai pateikti dirbtuvės mechaniko kompetenciją patvirtinantį dokumentą, išduotą tachografo gamintojo ar jo įgalioto atstovo, ir metrologo tikrintojo arba tachografų tikrintojo pažymėjimą.“

1.3. išdėstau 13.16–13.18 punktus taip:

„13.16. dirbtuvės mechanikas praneštų jam apie visus pažeidimus, kaip numatyta šių Taisyklių 18 punkte;

13.17. Inspekcijai ne vėliau kaip kitą darbo dieną būtų pateikiamas pranešimas apie pažeidimus, nurodytus šių Taisyklių 17.2–17.7 punktuose; pranešime turi būti nurodyta transporto priemonės markė, valstybinis numeris, VIN kodas, įmonės pavadinimas, įmonės kodas, adresas, atvykusio su transporto priemone, vardas, pavardė ir nustatytas (-i) pažeidimas (-ai);

13.18. būtų atliktas transporto priemonės patikrinimas, nustatant, ar nėra pažeidimų, kaip numatyta šių Taisyklių 20 punkte, kai tokią transporto priemonę į dirbtuves nukreipia Inspekcijos pareigūnai; šiuo atveju transporto priemonės teisėtas valdytojas dirbtuvės vadovui ar dirbtuvės mechanikui turi pateikti Inspekcijos išduotą pažymą (šių Taisyklių 1 priedas); atlikus transporto priemonės patikrinimą transporto priemonės teisėtam valdytojui turi būti išduota dirbtuvės išvada apie nustatytus pažeidimus (šių Taisyklių 4 priedas);“

1.4. išdėstau 17.2 punktą taip:

„17.2. judesio jutiklis ir transporto priemonės blokas nėra sujungti neleistinai (ne taip, kaip nustatyta reglamento (EEB) Nr. 3821/85 I B priedo 10 priedėlyje);“

1.5. išdėstau 17.4 punktą taip:

„17.4. judesio jutiklis ar transporto priemonės bloko korpusas nebuvo atidarytas ne tachografų dirbtuvėse;“

1.6. papildau nauju 17.7 punktu:

„17.7. nuo paskutinės tachografo patikros nebuvo įvykęs nė vienas iš reglamento (EEB) Nr. 3821/85 I B priedo III skyriaus 9 dalyje išvardytų įvykių ar gedimų; jei toks (tokie) įvykis (-iai) ar gedimas (-ai) nustatomas (-i), papildomai turi būti patikrinama:

17.7.1. ar pavarų dėžėje įtaisyto judesio jutiklio identifikavimo duomenys ir sujungto judesio jutiklio identifikavimo duomenys sutampa su užregistruotaisiais transporto priemonės bloke;

17.7.2. ar įrengimo plokštelėje nurodyta informacija sutampa su informacija, įrašyta į transporto priemonės bloką;

17.7.3. ar judesio jutiklio serijos numeris ir patvirtinimo numeris, jei toks nurodytas ant judesio jutiklio korpuso, sutampa su įrašytu numeriu transporto priemonės bloke.“

1.7. išdėstau 18–20 punktus taip:

„18. Esant bent vienam šių Taisyklių 17.1–17.5 punktuose nurodytam pažeidimui, dirbtuvės mechanikas privalo parengti pranešimą, kuriame turi būti nurodytas pažeidimo

pobūdis, ir apie tai tą pačią dieną pranešti dirbtuvės vadovui. Nustatęs šių Taisyklių 17.6 ir 17.7 punktuose nurodytą pažeidimą, dirbtuvės mechanikas apie tai nedelsdamas privalo pranešti dirbtuvės vadovui.

19. Dirbtuvės mechanikui draudžiama:

19.1. atlikti tachografo techninę priežiūrą, kol nebus išmontuoti ar išimti prietaisai ar įrenginiai, atjungiantys nors vieną iš tachografo funkcijų arba galintys turėti įtakos tachografo veikimui;

19.2. transporto priemonėje įrengtą nuo magnetinių laukų poveikio apsaugotą judesio jutiklį keisti judesio jutikliu, kuris nėra apsaugotas nuo magnetinių laukų poveikio.

20. Dirbtuvės mechanikas, įpareigotas dirbtuvės vadovo arba Inspekcijos pareigūnų, kuriems suteikta kontrolės teisė, turi atlikti transporto priemonės patikrinimą nustatydamas, ar:

20.1. tachografas veikia tinkamai, teisingai registruoja ir saugo duomenis;

20.2. kalibravimo duomenys teisingi;

20.3. nėra pažeidimų, nurodytų šių Taisyklių 17 punkte.“

1.8. pripažįstu netekusiu galios 21 punktą;

1.9. išdėstau 42.4 punktą taip:

„42.4. dirbtuvės mechanikas transporto priemonėje įrengtą nuo magnetinių laukų poveikio apsaugotą judesio jutiklį pakeitė judesio jutikliu, kuris nėra apsaugotas nuo magnetinių laukų poveikio;“

1.10. išdėstau 42.11 punktą taip:

„42.11. dirbtuvė nevykdo šių Taisyklių ar kitų tachografų techninės priežiūros atlikimą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.“

1.11. išdėstau 1 priedą nauja redakcija (pridedama);

1.12. papildau nauju 4 priedu (pridedama).

2. Šis įsakymas įsigalioja 2013 m. lapkričio 1 d.

3. Šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas „Valstybės žiniuose“ ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

INSPEKCIJOS VIRŠININKAS

VIDMANTAS ŽUKAUSKAS

(Pažymos dėl transporto priemonėje įrengto tachografo patikrinimo forma)

**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**PAŽYMA DĖL TRANSPORTO PRIEMONĖJE ĮRENGTO TACHOGRAFO
PATIKRINIMO**

20____ – ____ – ____ Nr. _____

Vilnius

Transporto priemonės _____

(transporto priemonės markė, valst. Nr.)

vairuotojas (-a) _____ įtariamasis (-a) pažeidęs (-usi) reglamento (EEB)
(vardas ir pavardė)

Nr. 3821/85 su vėlesniais pakeitimais 15 str. 8 dalies nuostatas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 14 straipsnio 2 dalimi laikinai paimami transporto priemonės _____

_____ registracijos dokumentai.
(markė, valst. Nr.)

Tachografų dirbtuvėje būtina patikrinti, ar:

1. tachografas tinkamai veikia, teisingai registruoja ir saugo duomenis;
2. kalibravimo duomenys teisingi;
3. yra plombos, ar jos nepažeistos;
4. nėra netinkamų judesio jutiklio ir transporto priemonės bloko sujungimų;
5. nebuvo pažeista tachografo apsaugos užtikrinimo sistema;
6. nebuvo atidarytas judesio jutiklio ar transporto priemonės bloko korpusas ne tachografų dirbtuvėse;
7. judesio jutiklis nebuvo keistas ar remontuotas ne tachografų dirbtuvėse;
8. transporto priemonėje neįmontuota prietaisų ar įrenginių, atjungiančių nors vieną iš tachografo funkcijų arba galinčių turėti įtakos tachografo veikimui;
9. pavarų dėžėje įtaisyto judesio jutiklio identifikavimo duomenys ir sujungto judesio jutiklio identifikavimo duomenys sutampa su užregistruotaisiais transporto priemonės bloke ^(a);
10. įrengimo plokštelėje nurodyta informacija sutampa su informacija, įrašyta į transporto priemonės bloką ^(a);
11. judesio jutiklio serijos numeris ir patvirtinimo numeris, jei toks nurodytas ant judesio jutiklio korpuso, sutampa su įrašytu numeriu transporto priemonės bloke ^(a).

^(a) – pildoma tik tada, jei taikomas Tachografų dirbtuvių veiklos taisyklių 17.7 punktas.

Jeigu yra nustatytas nors vienas iš minėtų pažeidimų, būtina iš naujo kalibruoti tachografą ir atlikti periodinę patikrą.

(tikrinusio asmens pareigų
pavadinimas)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

Pažymą gavau

(pareigų pavadinimas)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

Tachografų dirbtuvių veiklos taisyklių
4 priedas

(Tachografų dirbtuvės išvados forma)

(tachografų dirbtuvės pavadinimas)

(įmonės kodas)

(adresas)

TACHOGRAFŲ DIRBTUVĖS IŠVADA

Atlikus transporto priemonės _____
(transporto priemonės markė, valst. Nr.)

patikrinimą nustatyta:

1. tachografas veikia tinkamai _____;
(taip, ne, netikrinta)
2. tachografas duomenis registruoja teisingai _____;
(taip, ne, netikrinta)
3. tachografas saugo duomenis _____;
(taip, ne, netikrinta)
4. tachografo kalibravimo duomenys teisingi _____;
(taip, ne, netikrinta)
5. plombos yra _____;
(taip, ne, netikrinta)
6. plombos buvo pažeistos _____;
(taip, ne, netikrinta)
7. netinkamų judesio jutiklio ir transporto priemonės bloko sujungimų nėra _____;
(taip, ne, netikrinta)
8. tachografo apsaugos užtikrinimo sistema nebuvo pažeista _____;
(taip, ne, netikrinta)
9. judesio jutiklio ar transporto priemonės bloko korpusas buvo atidarytas ne tachografų dirbtuvėse _____;
(taip, ne, netikrinta)
10. judesio jutiklis buvo keistas ar remontuotas ne tachografų dirbtuvėse _____;
(taip, ne, netikrinta)
11. transporto priemonėje buvo įmontuota prietaisų ar įrenginių, atjungiančių nors vieną iš tachografo funkcijų arba galinčių turėti įtakos tachografo veikimui _____;
(taip, ne, netikrinta)
12. pavarų dėžėje įtaisyto judesio jutiklio identifikavimo duomenys ir sujungto judesio jutiklio identifikavimo duomenys sutampa su užregistruotaisiais transporto priemonės bloke ^(a) _____;
(taip, ne, netikrinta)
13. įrengimo plokštelėje nurodyta informacija sutampa su informacija, įrašyta į transporto priemonės bloką ^(a) _____;
(taip, ne, netikrinta)
14. judesio jutiklio serijos numeris ir patvirtinimo numeris, jei toks nurodytas ant judesio jutiklio korpuso, sutampa su įrašytu numeriu transporto priemonės bloke ^(a) _____.
(taip, ne, netikrinta)

^(a) – pildoma tik tada, jei taikomas Tachografų dirbtuvių veiklos taisyklių 17.7 punktą.

Tachografas sukalibruotas ir atlikta periodinė patikra _____.
(taip, ne)

(pareigų pavadinimas)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

Tachografų dirbtuvės mechanikas

(parašas)

(vardas ir pavardė)
