

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. BALANDŽIO 12 D. NUTARIMO NR. 519 „DĖL VALSTYBINIO STRATEGINIO ATLIEKŲ TVARKYMO PLANO PATVIRTINIMO“ PAPILDYMO

2004 m. gegužės 14 d. Nr. 577
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Papildyti valstybinio strateginio atliekų tvarkymo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 12 d. nutarimu Nr. 519 „Dėl valstybinio strateginio atliekų tvarkymo plano patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. [40-1499](#)), skyrių „VII. Gamybos ir specifinių atliekų srautų tvarkymas“ šiuo skirsniu:

„Eksplatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymas

109¹. Eksplatuoti netinkamos transporto priemonės – didelis atliekų srautas, kuriame daug dalių ir medžiagų, kurias galima pakartotinai naudoti ar perdirbti, taip pat pavojingų atliekų, keliančių grėsmę aplinkai.

109². Pagal Lietuvos ir Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus eksplatuoti netinkamų transporto priemonių naudojimo ir perdirbimo užduotys, nustatomos transporto priemonės, priskiriamoms M1 klasei (ne mažiau kaip 4 ratus turinčios transporto priemonės, skirtos keleiviams vežti, kuriose yra ne daugiau kaip 8 sėdimosios vietos keleiviams ir viena sėdimoji vieta vairuotojui) arba N1 klasei (ne mažiau kaip 4 ratus turinčios transporto priemonės, skirtos kroviniams vežti, kurių bendroji masė – ne didesnė kaip 3,5 tonos), ir triratėms motorinėms transporto priemonėms, išskyrus motorines trirates transporto priemones su simetriškai išdėstytais ratais.

109³. Transporto priemonių gamintojai ir importuotojai privalo imtis visų priemonių, kad surinktų eksplatuoti netinkamų transporto priemonių, išskyrus specialios paskirties transporto priemones, nurodytas 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/ 156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo 4 straipsnio 1 dalies (a) punkto antroje įtraukoje, ir motorines trirates transporto priemones su simetriškai išdėstytais ratais, dalių ir medžiagų naudojimas ir perdirbimas užtikrintų šių užduočių įvykdymą:

	Iki 2005 m. sausio 1 d.	Iki 2006 m. sausio 1 d.	Iki 2010 m. sausio 1 d.	Iki 2015 m. sausio 1 d.
Naudojimo procentas (pagal svorį)	80	85	90	95
Perdirbimo procentas (pagal svorį)	75	80	83	85

109⁴. Siekdami įvykdyti 109³ punkte nustatytas užduotis, transporto priemonių gamintojai ir importuotojai gali patys organizuoti eksplatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, naudojimą ir perdirbimą arba pagal sutartis naudotis organizuojamomis atliekų tvarkymo sistemomis.

109⁵. Eksplatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo, naudojimo ir perdirbimo įmonės (toliau vadinama – tvarkymo įmonės) turėtų būti išdėstytos taip, kad būtų sukurtas eksplatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo tinklas ir atstumas nuo bet kurio galimo

eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininko iki artimiausios eksploatuoti netinkamas transporto priemonės priimančios tvarkymo įmonės būtų priimtinas (rekomenduojamas atstumas – apie 50 kilometrų).

109⁶. Tvarkymo įmonių tinklas turėtų užtikrinti efektyvų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tinkamų naudoti dalių pakartotinį naudojimą, netinkamų naudoti dalių medžiagų naudojimą, visų pirma – perdirbimą nepažeidžiant transporto priemonių saugos reikalavimų ir aplinkos apsaugos reikalavimų.

109⁷. Visuomenė turėtų būti deramai informuojama apie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių keliamą pavojų aplinkai ir žmonių sveikatai.

109⁸. Turėtų būti bendradarbiaujama su savivaldybėmis, siekiant pašalinti iš kiemų ir kitų teritorijų paliktas be priežiūros eksploatuoti netinkamas transporto priemones.

109⁹. Jeigu transporto priemonių gamintojai ir importuotojai nesiimtų priemonių eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo sistemoms organizuoti, turėtų būti svarstomas mokesčio už aplinkos teršimą eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis įvedimo klausimas.“.

MINISTRAS PIRMININKAS

ALGIRDAS BRAZAUSKAS

SUSISIEKIMO MINISTRAS,
PAVADUOJANTIS APLINKOS MINISTRĄ

ZIGMANTAS BALČYTIS