

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2006 m. spalio 5 d. Nr. 975
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimą Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. [7-263](#); 2004, Nr. [142-5197](#), Nr. [155-5646](#), Nr. [187-6980](#)):

1.1. Išdėstyti preambulę taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. [92-2883](#); 2003, Nr. [70-3166](#)) 3 straipsnio 3 dalimi ir įgyvendindama 2003 m. balandžio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/20/EB, iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 91/671/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių privalomą saugos diržų naudojimą mažiau kaip 3,5 t sveriančiose transporto priemonėse, suderinimo (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 7 tomas, p. 277), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Nurodytuoju nutarimu patvirtintose Kelių eismo taisyklėse:

1.2.1. Išdėstyti 1 punktą taip:

„1. Šios taisyklės nustato eismo keliais tvarką visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje.“.

1.2.2. Išdėstyti 3 punktą taip:

„3. **Aptarnaujantysis transportas** – transporto priemonės, kurios priklauso draudžiamaisiais kelio ženklais (toliau vadinama – ženklai) pažymėtoje zonoje esančioms įmonėms, įstaigoms ir organizacijoms, toje zonoje gyvenantiems ar dirbantiems asmenims arba kurios atveža į tą zoną (išveža iš jos) krovinius ar atvyksta į šią zoną paimti krovinio, taip pat lengvieji taksi automobiliai, atvežantys į tą zoną (išvežantys iš jos) keleivius arba atvykstantys jų paimti į šią zoną.“.

1.2.3. Išdėstyti 5 punktą taip:

„5. **Automagistralė** – specialiai motorinių transporto priemonių eismui suprojektuotas ir nutiestas kelias, kuris nėra skirtas įvažiuoti į šalia esančias teritorijas arba iš jų išvažiuoti ir kuris:

5.1. turi, išskyrus tam tikras vietas arba laikinus atvejus, atskiras dviejų krypčių važiuojamąsias dalis, viena nuo kitos atskirtas transporto priemonėms važiuoti nenumatyta skiriamąja juosta arba, išimtiniais atvejais, kitais būdais;

5.2. viename lygyje nekerta jokio kelio, geležinkelio ar tramvajaus bėgių arba pėsčiųjų tako;

5.3. pažymėtas ženklų „Automagistralė“.“.

1.2.4. Išdėstyti 9 punktą taip:

„9. **Dviratis** – bet kuri ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma tik ja važiuojančių asmenų raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Į šią sąvoką neįeina neįgaliųjų vežimėlis.“.

1.2.5. Papildyti šiuo 16¹ punktu:

„16¹. **Greitkelis** – motorinių transporto priemonių eismui skirtas kelias su skiriamąja juosta, į kurį galima įvažiuoti tik skirtingo lygio ar reguliuojamose sankryžose ir kuris pažymėtas ženklų „Automobiliams skirtas kelias“.“.

1.2.6. Išdėstyti 22 punktą taip:

„22. **Maršrutinė transporto priemonė (maršrutinis transportas)** – viešojo naudojimo transporto priemonė (autobusas, troleibusas, maršrutinis taksi), vežanti keleivius reguliariais reisais ir nustatytu maršrutu su nurodytomis sustojimo vietomis, taip pat ir mokyklinis autobusas.“.

1.2.7. Papildyti šiuo 28¹ punktu:

„28¹. Neįgaliųjų vežimėlis – įtaisas su ratais, varomas rankomis arba įvairiomis automatizuotomis sistemomis. Neįgaliųjų vežimėlius naudoja žmonės, kuriems vaikščioti sudėtinga arba neįmanoma dėl ligos, sužalojimų ar negalios.“.

1.2.8. Papildyti šiuo 29¹ punktu:

„29¹. **Persirikiavimas** – eismo juostos keitimas neįvažiuojant į priešpriešinio eismo juostą.“.

1.2.9. Išdėstyti 37 punktą taip:

„37. **Sankryža** – kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro minėti kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai. Sankryžomis nelaikomos vietos, kur išvažiuojama iš kelio į esančias šalia jo teritorijas (įvažiuojama į kelią iš esančių šalia jo teritorijų). Sankryža yra reguliuojama, jeigu eismą joje reguliuoja šviesoforai arba reguliuotojas. Skirtingo lygio sankryžos yra tos, kuriose keliai jungiasi ne viename aukštyje ir yra nuvažos, leidžiančios eismui judėti nuo vieno kelio prie kito.“.

1.2.10. Papildyti šiuo 43¹ punktu:

„43¹. **Tikrinantys pareigūnai** – uniformuoti valstybės institucijų (policijos, muitinės, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos) įgalioti pareigūnai, kuriems Lietuvos Respublikos įstatymų pagal kompetenciją suteikta teisė stabdyti transporto priemones.“.

1.2.11. Išdėstyti 61 punktą taip:

„61. Motorinės transporto priemonės ir mopedo vairuotojas privalo su savimi turėti:

61.1. Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojantį vairuotojo pažymėjimą;

61.2. transporto priemonės registravimo ir valstybinės techninės apžiūros dokumentus;

61.3. įstatymų nustatytą draudimo dokumentą;

61.4. krovinio vežimo dokumentus (pagal aplinkybes – ir kitus šių taisyklių 236, 250, 260 punktuose nurodytus dokumentus);

61.5. kitus Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse, įstatymuose, šiose taisyklėse ir kituose teisės aktuose nurodytus dokumentus.“.

1.2.12. Išdėstyti 62 punktą taip:

„62. Tikrinančio pareigūno stabdomas, transporto priemonės vairuotojas privalo ją sustabdyti. Sustabdęs transporto priemonę tikrinantis pareigūnas privalo vairuotojui prisistatyti. Tikrinančiam pareigūnui vairuotojas privalo paduoti dokumentus neišlipdamas iš transporto priemonės. Vairuotojui leidžiama išlipti iš transporto priemonės tik tikrinančiam pareigūnui leidus. Vairuotojui paprašius, tikrinantis pareigūnas privalo parodyti jo įgaliojimus patvirtinantį tarnybinių pažymėjimą.“.

1.2.13. Išdėstyti 63 punktą taip:

„63. Transporto priemonės vairuotojas privalo vykdyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytas pareigas.“.

1.2.14. Pripažinti netekusiu galios 63¹ punktą.

1.2.15. Pripažinti netekusiu galios 65 punktą.

1.2.16. Papildyti šiuo 69¹ punktu:

„69¹. Draudžiama važiuoti transporto priemonėmis skiriamąja juosta, pylimų ar iškasų šlaitais, grioviais, įvažiuoti į kelią ar nuvažiuoti nuo jo ne specialiai tam įrengtose vietose.“.

1.2.17. Papildyti šiuo 71¹ punktu:

„71¹. Tamsiu paros metu kelyje, išskyrus stovėti skirtas vietas, priverstinai sustojęs motorinės transporto priemonės vairuotojas, išlipdamas iš motorinės transporto priemonės, privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba būti prisisegęs prie drabužių atšvaitą.“.

1.2.18. Išdėstyti 75 punktą taip:

„75. Artėdamas prie nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos, vairuotojas privalo sulėtinti greitį arba sustoti prieš kelio ženklą „Pėsčiųjų perėja“, kad praleistų į bet kurią jo važiavimo krypties eismo juostą, o keliuose su viena eismo juosta kiekviena kryptimi – į bet kurią eismo juostą perėjoje įėjusį pėsčiajį.“.

1.2.19. Išdėstyti 76 punktą taip:

„76. Jeigu prieš pėsčiųjų perėją sustojo transporto priemonė, ta pačia kryptimi važiuojantis vairuotojas privalo sustoti ir vėl pradėti važiuoti tik įsitikinęs, kad perėjoje nėra pėsčiojo, kuriam jis galėtų sutrukdyti arba sukelti pavojų. Jeigu prieš pėsčiųjų perėją transporto priemonė sulėtino greitį, ta pačia kryptimi važiuojantis vairuotojas privalo sulėtinti greitį arba sustoti ir vėl pradėti važiuoti tik įsitikinęs, kad perėjoje nėra pėsčiojo, kuriam jis galėtų sutrukdyti arba sukelti pavojų.“.

1.2.20. Išdėstyti 83 punktą taip:

„83. Asmenys, kurie kelkraščiu arba važiuojamosios dalies pakraščiu važiuoja neįgaliųjų vežimėliais, vedasi motociklą, mopedą, dviratį, traukia (stumia) rogutes ar vežimėlį, privalo judėti tik viena eile ir tik transporto priemonių judėjimo kryptimi.“.

1.2.21. Išdėstyti 89 punktą taip:

„89. Įžengti į važiuojamąją dalį pėstiesiems leidžiama tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį bei įsitikina, kad tai yra saugu.“.

1.2.22. Išdėstyti 93.2 punktą taip:

„93.2. eiti automagistrale ar greitkelio;“.

1.2.23. Išdėstyti 96 punktą taip:

„96. Jeigu tikrinantis pareigūnas sustabdo transporto priemonę, keleiviams leidžiama išlipti tik jam leidus.“.

1.2.24. Išdėstyti 110.2 punktą taip:

„110.2. važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais;“.

1.2.25. Papildyti šiuo 110¹ punktu:

„110¹. Mopedų vairuotojams draudžiama važiuoti dviračių takais, pažymėtais ant šaligatvio.“.

1.2.26. Išdėstyti 123 punktą taip:

„123. Vairuotojas privalo sustabdyti transporto priemonę, pėsčiasis – sustoti, kai tikrinantis pareigūnas (reguliuotojas) duoda signalą – mojuoja reguliuotojo lazdele ar skrituliu su raudonu atšvaitu, nukreiptu į eismo dalyvį, arba per garsiakalbį liepia sustoti. Signalas STOP taip pat gali būti nurodytas specialiomis spalvomis ir atitinkamos tarnybos ženklų pažymėtame automobilyje įrengtoje švieslentėje. Norėdamas atkreipti eismo dalyvių dėmesį, tikrinantis pareigūnas (reguliuotojas) gali duoti signalą švilpuku. Gavęs signalą, vairuotojas privalo nedelsdamas sustabdyti transporto priemonę nurodytoje vietoje; jeigu vieta nenurodoma – dešiniajame kelkraštyje, o kai kelkraščio nėra – važiuojamosios dalies dešiniajame pakraštyje.“.

1.2.27. Pripažinti netekusiu galios 123¹ punktą.

1.2.28. Išdėstyti 136.3 punktą taip:

„136.3. tikrinančiam pareigūnui sustabdžius;“.

1.2.29. Išdėstyti 138 punktą taip:

„138. Tamsiu paros metu motorinių transporto priemonių ir mopedų vairuotojai privalo važiuoti keliais su įjungtomis artimosiomis arba tolimosiomis žibintų šviesomis.“.

1.2.30. Išdėstyti 141 punktą taip:

„141. Šviesiu paros metu motorinių transporto priemonių ir mopedų vairuotojai privalo važiuoti keliais su įjungtomis artimosiomis žibintų šviesomis.“.

1.2.31. Išdėstyti 152 punktą taip:

„152. Reikia sukti taip, kad įvažiuodama į važiuojamųjų dalių sankirtą ir išvažiuodama iš jos transporto priemonė neatsidurtų priešpriešinio eismo juostoje. Jeigu sukti leidžiama keliomis eilėmis, vairuotojas privalo sukti taip, kad nekliudytų sukančiajam gretima eile.“.

1.2.32. Pripažinti netekusiu galios 168 punktą.

1.2.33. Išdėstyti 172 punktą taip:

„172. Vairuotojas privalo važiuoti neviršydamas leistino greičio. Pasirinkdamas važiavimo greitį, vairuotojas turi atsižvelgti į važiavimo sąlygas, ypač vietovės reljefą, kelio ir transporto priemonės būklę ir krovinį, meteorologines sąlygas, taip pat eismo intensyvumą, kad galėtų sustabdyti transporto priemonę iki bet kurios iš anksto numatomos kliūtis. Jis turi sulėtinti greitį ir prireikus sustoti, jeigu to reikia dėl susidariusių aplinkybių, ypač kai blogas matomumas.“.

1.2.34. Išdėstyti 175.1 punktą taip:

„175.1. lengvaisiais automobiliais automagistralėse nuo balandžio 1 d. iki lapkričio 1 d. – ne didesniu kaip 130 km/h greičiu, nuo lapkričio 1 d. iki balandžio 1 d. – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, greitkeluose nuo balandžio 1 d. iki lapkričio 1 d. – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, nuo lapkričio 1 d. iki balandžio 1 d. – ne didesniu kaip 100 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;“.

1.2.35. Išdėstyti 175.2 punktą taip:

„175.2. motociklais, krovininiais automobiliais, kurių leidžiama maksimali masė ne didesnė kaip 3,5 t, automagistralėse – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, greitkeluose – ne didesniu kaip 100 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;“.

1.2.36. Išdėstyti 175.3 punktą taip:

„175.3. autobusais automagistralėse – ne didesniu kaip 100 km/h greičiu, greitkeluose – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;“.

1.2.37. Išdėstyti 175.4 punktą taip:

„175.4. krovininiais automobiliais (iš jų ir transporto priemonių junginiais), kurių leidžiama maksimali masė didesnė kaip 3,5 t, autobusais su priekabomis automagistralėse – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, greitkeluose – ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;“.

1.2.38. Išdėstyti 178 punktą taip:

„178. Neturintiems 2 metų vairavimo stažo vairuotojams, taip pat asmenims, kurie mokosi vairuoti, leidžiama važiuoti automagistralėse ir greitkeluose ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu.“.

1.2.39. Išdėstyti 193.11 punktą taip:

„193.11. ne gyvenvietėse, kur bent viena kryptimi kelias matomas mažiau kaip 100 m atstumu, įkalnėje arba nuokalnėje;“.

1.2.40. Papildyti šiuo 193.12 punktu:

„193.12. gyvenvietėse, kur bent viena kryptimi kelias matomas mažiau kaip 50 m atstumu, įkalnėje arba nuokalnėje;“.

1.2.41. Papildyti šiuo 193.13 punktu:

„193.13. ant užbrūkšniuotų plotų, žyminčių nukreipimo saleles.“.

1.2.42. Išdėstyti XX skyriaus pavadinimą taip:

„XX. EISMAS AUTOMAGISTRALĖSE IR GREITKELIUOSE“.

1.2.43. Išdėstyti 217 punkto pirmąją pastraipą taip:

„217. Keliuose, pažymėtuose ženklais „Automagistralė“ ar „Automobiliams skirtas kelias“, draudžiama:“.

1.2.44. Išdėstyti 217.1 punktą taip:

„217.1. eiti pėstiesiems, vadelioti, varyti gyvulius, joti, važiuoti dviračiais, mopedais ir visomis kitomis transporto priemonėmis, išskyrus automobilius, motociklus ir automobilius su priekabomis, taip pat važiuoti automobiliais ar automobiliais su priekabomis, kurių maksimalus konstrukcinis greitis arba greitis dėl jų techninės būklės mažesnis kaip 60 km/h;“.

1.2.45. Išdėstyti 217.4 punktą taip:

„217.4. įvažiuoti į automagistralę ar greitkelių arba išvažiuoti iš jų tam neskirtose vietose;“.

1.2.46. Pripažinti netekusiu galios 217.5 punktą.

1.2.47. Išdėstyti 227 punktą taip:

„227. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, važiuodami su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) žybojančiais švyturėliais (kurie turi būti matomi 360⁰ kampų) ir specialiais garso signalais, gali nepaisyti šių taisyklių X, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX skyrių reikalavimų tuo atveju, kai tai nekelia pavojaus kitiems eismo dalyviams. Šia teise taip pat naudojasi jų lydimos transporto priemonės.“.

1.2.48. Išdėstyti 237 punkto antrąjį sakinį taip:

„Vaikus vežančio autobuso (išskyrus mokyklinius autobusus), kuriame įrengta daugiau kaip 16 sėdimųjų vietų (neskaitant vairuotojo), salone turi būti ne mažiau kaip du suaugę (ne jaunesni kaip 21 metų) palydovai, o jeigu autobuse įrengta mažiau sėdimųjų vietų – vienas suaugęs palydovas, ne jaunesnis kaip 21 metų.“.

1.2.49. Pripažinti netekusiu galios 238 punktą.

1.2.50. Išdėstyti 239.1 punktą taip:

„239.1. vežti daugiau žmonių, negu numatyta transporto priemonės techninėje charakteristikoje;“.

1.2.51. Išdėstyti 240 punktą taip:

„240. Važiuojant motorine transporto priemone su įrengtais saugos diržais, būtina juos užsisegti. Jeigu autobuse įrengti saugos diržai, priešais kiekvieną sėdynę, ant sėdynės arba šalia jos matomoje vietoje gali būti pavaizduotas informacinis ženklas „Užsisek saugos diržą“. Nesant šio informacinio ženklo, autobuso vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti, privalo žodžiu informuoti keleivius apie reikalavimą naudotis saugos diržais.“.

1.2.52. Išdėstyti 242 punktą taip:

„242. Jaunesnius kaip 12 metų ir žemesnius kaip 150 cm vaikus leidžiama vežti ant priekinės lengvojo automobilio, autobuso sėdynės ar sunkvežimio kabinoje tik specialiose jų ūgiui ir svoriui pritaikytose atitinkamos grupės sėdynėse:

242.1. 0 grupė skirta vaikams, kurie sveria mažiau kaip 10 kg;

242.2. 0+ grupė skirta vaikams, kurie sveria mažiau kaip 13 kg;

242.3. I grupė skirta vaikams, kurie sveria nuo 9 iki 18 kg;

242.4. II grupė skirta vaikams, kurie sveria nuo 15 iki 25 kg;

242.5. III grupė skirta vaikams, kurie sveria nuo 22 iki 36 kg.“.

1.2.53. Papildyti šiuo 242¹ punktu:

„242¹. Draudžiama ant priekinės transporto priemonės sėdynės vežti vaiką specialioje jo ūgiui ir svoriui pritaikytoje sėdynėje, kurios atlošas atsuktas į priekinį transporto priemonės stiklą, jeigu priekinė sėdynė apsaugota saugos pagalve. Ši nuostata netaikoma, jeigu priekinės saugos pagalvės veikimo mechanizmas išjungtas.“.

1.2.54. Išdėstyti 253 punktą taip:

„253. Velkamą standžią arba lanksčią vilktimi motorinę transporto priemonę vairuoti gali tik asmuo, turintis teisę ją vairuoti. Transporto priemonę, kurios vairo mechanizmas sugedęs, vežama užkelta ant vilkiko platformos ar priekabos.“.

1.2.55. Išdėstyti 255 punktą taip:

„255. Velkamoji transporto priemonė bet kuriuo paros metu turi važiuoti su įjungta avarine šviesos signalizacija. Jeigu avarinės šviesos signalizacijos nėra arba ji neveikia, velkamosios transporto priemonės gale turi būti pritvirtintas avarinio sustojimo ženklas.“.

1.2.56. Išdėstyti 257.3 punktą taip:

„257.3. tiek standžią, tiek lanksčią vilktimi transporto priemonę, be velkamosios transporto priemonės vairuotojo;“.

1.2.57. Išdėstyti 257.4 punktą taip:

„257.4. užkėlus velkamosios transporto priemonės dalį ant vežimėlio;“.

1.2.58. Išdėstyti 260 punktą taip:

„260. Mokyti vairuoti motorinę transporto priemonę keliuose turi teisę asmuo, atitinkantis vairavimo instruktoriui keliamus reikalavimus, kuriuos nustato Susisiekimo ministerija. Mokymo metu vairavimo instruktorius visada privalo su savimi turėti dokumentą, patvirtinantį, kad jis turi teisę mokyti vairuoti. Mokyti vairuoti keliuose šeimos narius, siekiančius įgyti teisę vairuoti B1 ar B kategorijų transporto priemones, leidžiama Susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka.“.

1.2.59. Pripažinti netekusiu galios 266 punktą.

1.2.60. Išdėstyti 268 punktą taip:

„268. Asmuo, kuris moko vairuoti, privalo laikytis vairuotojams nustatytų reikalavimų. Jis atsako už tai, kad mokymo metu būtų laikomasi šių taisyklių.“.

1.2.61. Išdėstyti 269.2 punktą taip:

„269.2. pateikti asmens dokumentus, jeigu to reikalauja kiti eismo įvykio dalyviai;“.

1.2.62. Išdėstyti 269.3 punktą taip:

„269.3. jeigu eismo įvykyje sužeidžiamas arba žūva žmogus, pranešti apie tai policijai, pasilikti eismo įvykio vietoje ir laukti, kol atvažiuos policija, išskyrus tuos atvejus, kai policija jam leidžia palikti eismo įvykio vietą, jis turi suteikti pagalbą nukentėjusiam asmeniui arba jam pačiam turi būti suteikta pagalba.“.

1.2.63. Pripažinti netekusiu galios 269.4 punktą.

1.2.64. Išdėstyti 273 punktą taip:

„273. Eisme dalyvaujanti transporto priemonė turi atitikti Susisiekimo ministerijos arba Žemės ūkio ministerijos nustatytus techninius reikalavimus.“.

1.2.65. Išdėstyti 275 punktą taip:

„275. Draudžiama eksploatuoti mopetus, motorines transporto priemones, priekabas ir puspriekabas, jeigu jie neįregistruoti, neatlikta jų valstybinė techninė apžiūra arba jie nustatytąja tvarka neapdrausti.“.

1.2.66. Išdėstyti 279 punktą taip:

„279. Eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje (išskyrus motociklą be šoninės priekabos) turi būti avarinio sustojimo ženklas, gesintuvas ir pirmosios pagalbos rinkinys, ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais arba atšvaitas.“.

1.2.67. 1 priede:

1.2.67.1. III skyriuje „Draudžiamieji ženklai“:

1.2.67.1.1. išdėstyti 321 draudžiamąjį ženklą taip:

„321	Kontrolė		Draudžiama važiuoti nesustojus prieš ženklą. Toliau važiuoti – tik tikrinančiajam pareigūnui leidus“;
------	----------	--	---

1.2.67.1.2. išdėstyti 332 draudžiamąjį ženklą taip:

„332	Sustoti draudžiama		Draudžiama transporto priemonėms sustoti (stovėti) toje kelio pusėje, kurioje yra kelio ženklas. Negalioja skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ pažymėtomis transporto priemonėms. Jeigu naudojamas kartu su 1.4 ženklinimo linija, galioja iki šios linijos pabaigos“;
------	--------------------	---	--

1.2.67.2. V skyriuje „Nurodomieji ženklai“:

1.2.67.2.1. išdėstyti 531 nurodomąjį ženklą taip:

„531	Rezervuota stovėjimo vieta		Stovėjimo vieta, kurioje transporto priemonėms leidžiama stovėti tik su specialiais leidimais (leidimai tvirtinami už priekinio stiklo)“;
------	----------------------------	---	---

1.2.67.2.2. papildyti šiuo 555 nurodomuoju ženklu:

„555	Automobiliams skirtas kelias		Kelias, kuriame galioja greitkeliuose nustatyta eismo tvarka“;
------	------------------------------	---	--

1.2.67.2.3. papildyti šiuo 556 nurodomuoju ženklų:

„556	Automobiliams skirtas kelio pabaiga		Kelio, kuriame galioja greitkeliuose nustatyta eismo tvarka, pabaiga“;
------	-------------------------------------	---	--

1.2.67.3. VI skyriuje „Informaciniai ženklai“:

1.2.67.3.1. išdėstyti 618 informacinį ženklą taip:

„618	Vandens telkinio pavadinimas		Upės, ežero ar kokio nors kito vandens telkinio pavadinimas. Ženklo fonas gali būti mėlynas arba žalias, atsižvelgiant į pastatymo vietą“;
------	------------------------------	--	--

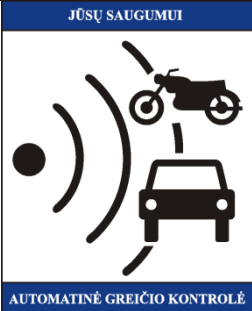
1.2.67.3.2. išdėstyti 640 informacinį ženklą taip:

„640	Nacionalinio, regioninio parko, valstybinio gamtinio rezervato, valstybinio gamtinio ar kompleksinio draustinio pradžia		Ženklo fonas gali būti mėlynas arba žalias, atsižvelgiant į pastatymo vietą, o logotipas – rudas“;
------	---	--	--

1.2.67.3.3. papildyti šiuo 640¹ informaciniu ženklu:

„640 ¹	Nacionalinio, regioninio parko, valstybinio gamtinio rezervato, valstybinio gamtinio ar kompleksinio draustinio pabaiga		Ženklo fonas gali būti mėlynas arba žalias, atsižvelgiant į pastatymo vietą, o logotipas – rudas“;
-------------------	---	--	--

1.2.67.3.4. išdėstyti 643 informacinį ženklą taip:

„643	Automatinė greičio kontrolė		Kelio ruožas, kuriame įrengti nustatyto greičio režimo pažeidimus fiksuojantys automatiniai prietaisai. Ne gyvenvietėse 643 ženklas statomas 150–300 m, o gyvenvietėse – 50–100 m atstumu iki greičio režimo pažeidimus fiksuojančio automatinio prietaiso. Prireikus šis ženklas gali būti pastatytas kitokiu atstumu, kuris tuo atveju nurodomas 801 lentelėje“;
------	-----------------------------	---	--

1.2.67.3.5. papildyti šiuo 644 informaciniu ženklu:

„644	Lietuvos Respublika		Lietuvos Respublikos valstybė. Kelio ženklas statomas prie valstybės sienos perėjimo punktų“;
------	---------------------	---	---

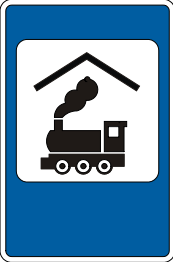
1.2.67.4. VII skyriuje „Paslaugų ženklai“:

1.2.67.4.1. pripažinti netekusių galios 714 paslaugų ženklą;

1.2.67.4.2. papildyti šiuo 730 paslaugų ženklu:

„730	Autobusų stotis		Vieta, skirta aptarnauti keleivius, vykstančius reguliariais reisais vietinio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais“;
------	-----------------	---	--

1.2.67.4.3. papildyti šiuo 731 paslaugų ženklu:

„731	Geležinkelio stotis		Vieta, skirta traukiniams priimti, skirstyti, formuoti, praleisti ir išleisti, keleiviams, bagažo ar krovinių siuntėjams (gavėjams) aptarnauti“;
------	---------------------	---	--

1.2.67.4.4. papildyti šiuo 732 paslaugų ženklu:

„732	Transporto priemonių keltas		Plaukiantis tiltas ar laivas, skirtas kelti transporto priemones per jūrą, ežerą, upę ar kitą vandens telkinį“;
------	-----------------------------	--	---

1.2.67.5. išdėstyti VIII skyriaus „Papildomos lentelės“ 840 papildomą lentelę taip:

„840	Mokamos paslaugos		Nurodo, kad už paslaugas reikia mokėti“;
------	-------------------	--	--

1.2.68. 3 priede:

1.2.68.1. išdėstyti pavadinimą taip:

„TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKIRIAMIEJI IR INFORMACINIAI ŽENKLAI TRANSPORTO PRIEMONĖSE“.

1.2.68.2. papildyti šiuo 21 punktu:

„21. Autobusuose, kuriuose įrengti saugos diržai, priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės arba šalia jos matomoje vietoje gali būti pavaizduotas informacinis ženklas „Užsisek saugos diržą“. Ženklas yra juodos ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, o balto apvado plotis – 3 mm.



2. Pripažinti netekusiais galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1307 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2004, Nr. [155-5646](#)) 1.2 ir 1.3 punktus.

3. Šio nutarimo 1.2.11, 1.2.17, 1.2.58, 1.2.65, 1.2.66 punktai įsigalioja nuo 2007 m. sausio 1 dienos.

MINISTRAS PIRMININKAS

GEDIMINAS KIRKILAS

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIRDAS BUTKEVIČIUS
