

**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS VIRŠININKO**

**Į S A K Y M A S
DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ ŠILDYMO SISTEMŲ BEI DEGIMO
KROSNELIŲ TIPO PATVIRTINIMO TAISYKLIŲ**

2007 m. rugpjūčio 30 d. Nr. 2B-303

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 17 d. nutarimo Nr. 44 „Dėl transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo“ (Žin., 2001, Nr. [7-194](#); 2004, Nr. [143-5231](#)) 3.1 punktu bei įgyvendindamas 2006 m. lapkričio 27 d. Komisijos direktyvą 2006/119/EB, iš dalies keičiančią Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/56/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų siekiant ją suderinti su technikos pažanga (OL 2006 L 330, p. 12),

1. T v i r t i n u Transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų bei degimo krosnelių tipo patvirtinimo taisykles (pridedama).

2. Technikos skyriui įsakymą nustatyta tvarka teikti skelbti „Valstybės žiniuose“ ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos interneto tinklalapyje.

INSPEKCIJOS VIRŠININKAS

VIDMANTAS ŽUKAUSKAS

PATVIRTINTA
Valstybinės kelių transporto inspekcijos
prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2007 m. rugpjūčio 30 d. įsakymu Nr. 2B-303

TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ ŠILDYMO SISTEMŲ BEI DEGIMO KROSNELIŲ TIPO PATVIRTINIMO TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų bei degimo krosnelių tipo patvirtinimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų bei degimo krosnelių reikalavimus gauti Europos Bendrijos (toliau – EB) arba nacionalinį tipo patvirtinimą.

2. Taisyklės parengtos įgyvendinant 2001 m. rugsėjo 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/56/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų, iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 70/156/EEB ir panaikinančią Tarybos direktyvą 78/548/EEB (OL 2001 L 292, p. 21) (toliau – direktyva 2001/56/EB), 2004 m. balandžio 29 d. Komisijos direktyvą 2004/78/EB, derinančią su technikos pažanga, iš dalies keičiančią Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/56/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų ir Tarybos direktyvą 70/156/EEB (OL 2004 L 153, p. 100), 2006 m. lapkričio 27 d. Komisijos direktyvą 2006/119/EB, iš dalies keičiančią Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/56/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų siekiant ją suderinti su technikos pažanga (OL 2006 L 330, p. 12)) (toliau – direktyva 2006/119/EB) ir 2006 m. lapkričio 20 d. Tarybos direktyvą 2006/96/EB dėl Bulgarijos ir Rumunijos stojimo, adaptuojančią kai kurias direktyvas laisvo prekių judėjimo srityje (OL 2006 L 363, p. 81).

3. Šios Taisyklės taikomos visoms M, N ir O kategorijų transporto priemonėms, kuriose įrengta šildymo sistema.

II. SĄVOKOS

4. Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos:

4.1. **degimo krosnelė** – šildymo įrenginys, tiesiogiai naudojantis skystuosius ar dujinius degalus ir nenaudojantis variklio šilumos nuostolių, naudojamų transporto priemonei varyti;

4.2. **degimo krosnelės tipas** – degimo krosnelės tipas, kuris nesiskiria šiomis savybėmis: degalų tipu (pvz., skystieji ar dujiniai degalai), šilumos laidininku (pvz., oras ar vanduo), vieta transporto priemonėje (pvz., keleivių salone ar krovinių skyriuje);

4.3. **dujiniai degalai** – degalai, kurie įprastinėmis temperatūros ir slėgio sąlygomis (288,2 K ir 101,33 kPa) yra dujinės būsenos, tokie kaip suskystintos naftos dujos (SND) ar suslėgtos gamtinės dujos (CNG);

4.4. **informacinis dokumentas** – šių Taisyklių 1 arba 2 priede pateiktas dokumentas, kuriame nurodyta, kokius duomenis turi pateikti asmuo, pateikiantis paraišką;

4.5. **keleivių salonas** – transporto priemonės salono dalis, kurioje yra transporto priemonės vairuotojas ir keleiviai;

4.6. **keleivių salono šildymo sistema** – bet kurio tipo šildymo įrenginys, skirtas didinti keleivių salono temperatūrą;

4.7. **krovinių skyriaus šildymo sistema** – bet kurio tipo šildymo įrenginys, skirtas didinti krovinių skyriaus temperatūrą;

4.8. **perkaitimas** – būseną, kai ortakis, kuriuo šildomas oras tiekiamas į degimo krosnelę, yra visiškai užkimštas;

4.9. **salonas** – transporto priemonės vidus, kuriame yra transporto priemonė vežami keleiviai ir (arba) kroviniai;

4.10. **šildymo sistema** – bet kurio tipo šildymo įrenginys, skirtas didinti temperatūrą transporto priemonės viduje, įskaitant krovinių skyrių;

4.11. **šilumos nuostolius naudojanti šildymo sistema** -bet kurio tipo šildymo įrenginys, transporto priemonės vidaus temperatūrai padidinti naudojantis variklio šilumos nuostolius, naudojamus transporto priemonei varyti; laidininko funkciją gali atlikti vanduo, alyva ar oras;

4.12. **transporto priemonės tipas** – transporto priemonės tipas, kuris nesiskiria šiomis savybėmis: šildymo sistemos veikimo principu(-ais) ir degimo krosnelės tipu (jei degimo krosnelė yra įrengta).

5. Kitos sąvokos, kurios vartojamos šiose Taisyklėse, suprantamos kaip Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 3-114 (Žin., 2006, Nr. [41-1477](#)).

III. TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ ŠILDYMO SISTEMŲ BEI DEGIMO KROSNELIŲ EB TIPO PATVIRTINIMAS

6. Paraišką gauti transporto priemonės ar jos priekabos šildymo sistemos ar degimo krosnelės EB tipo patvirtinimo sertifikatą (toliau – EB tipo patvirtinimo sertifikatas) Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau –Inspekcija) pateikia transporto priemonės ar jos priekabos šildymo sistemos ar degimo krosnelės gamintojas arba jo įgaliotas atstovas (toliau – gamintojas arba jo įgaliotas atstovas). Kartu su paraiška pateikiamas informacinis dokumentas ir techninės tarnybos (laboratorijos) parengtas bandymo protokolas.

7. Techninei tarnybai (laboratorijai), atliekančiai transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemos ar degimo krosnelių bandymus pagal šių Taisyklių 3 priedo reikalavimus, turi būti pateikti tvirtinamojo tipo transporto priemonių ar jų priekabų šildymo sistemų ar degimo krosnelių pavyzdžiai.

8. Techninė tarnyba (laboratorija), atlikusi reikalingus bandymus, nustato, ar pateiktos transporto priemonių ar jų priekabų šildymo sistemos ar degimo krosnelės atitinka šių Taisyklių reikalavimus, ir išduoda parengtą bandymo protokolą.

9. Inspekcija, gavusi paraišką ir techninės tarnybos (laboratorijos) parengtą bandymo protokolą, jei transporto priemonės ir jos priekabos šildymo sistemos ar degimo krosnelės tipas atitinka šių Taisyklių reikalavimus, kiekvienam transporto priemonės ar jos priekabos šildymo sistemos ar degimo krosnelės tipui suteikia EB tipo patvirtinimą, jo numerį ir išduoda EB tipo patvirtinimo sertifikatą (šių Taisyklių 4 arba 5 priedai).

10. EB tipo patvirtinimo numeriu turi būti paženklinta kiekviena patvirtinto tipo transporto priemonės ar jos priekabos šildymo sistema ar degimo krosnelė (šių Taisyklių 6 priedas). Prie transporto priemonės ar jos priekabos šildymo sistemos ar degimo krosnelės pritvirtinamas prekės vardas ar ženklas turi būti nenusitrinantis ir aiškiai matomas. Inspekcija to paties EB tipo patvirtinimo numerio nesuteikia kito tipo transporto priemonės ar jos priekabos šildymo sistemai ar degimo krosnelei.

11. Apie EB tipo patvirtinimo sertifikato išdavimą ar atsisakymą jį išduoti per 1 mėnesį pranešama Europos Sąjungos valstybėms narėms išsiunčiant EB tipo patvirtinimo sertifikato kopiją. Kiekvienam pranešimui apie išduotą EB tipo patvirtinimo sertifikatą priskiriamas eilės numeris.

IV. TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ ŠILDYMO SISTEMŲ BEI DEGIMO KROSNELIŲ EB TIPO PATVIRTINIMO PAKEITIMAS (PRAPLĖTIMAS)

12. Gamintojas arba jo įgaliotas atstovas, turintis išduotą EB tipo patvirtinimo sertifikatą, privalo informuoti Inspekciją apie visus duomenų pakeitimus, padarytus informaciniame dokumente.

13. Pasikeitus informacinio paketo duomenims, gamintojas ar jo įgaliotas atstovas pateikia naują informacinio paketo turinį ir tą informacinio paketo dalį, kurioje padaryti pakeitimai, juos

nurodydamas.

14. Jei pasikeitus informacinio paketo duomenims keičiasi EB tipo patvirtinimo sertifikato duomenys, išduodamas naujas, pakeistas EB tipo patvirtinimo sertifikatas, kuris numeruojamas kaip pakeitimas, nurodant EB tipo patvirtinimo pakeitimo priežastis ir išdavimo datą.

15. Jei pasikeitus pagal šias Taisykles patvirtintiems transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų ar degimo krosnelių reikalavimams keičiasi informacinio paketo duomenys, tokiu atveju reikia atlikti papildomus bandymus arba patikrinimus. Bandymai atliekami, kai keičiasi transporto priemonės ir jų priekabų šildymo sistemos ar degimo krosnelės konstrukcija. Kitais atvejais bandymų atlikti nereikia – užtenka atlikti patikrinimą. Naujas pakeistas EB tipo patvirtinimo sertifikatas išduodamas tik atlikus papildomus bandymus arba patikrinimus, jei bandymų rezultatai atitinka šių Taisyklių reikalavimus, o patikrinimai – pateiktą informaciją informaciniame pakete.

16. Apie naujo pakeisto EB tipo patvirtinimo sertifikato išdavimą ar atsisakymą jį išduoti per 1 mėnesį pranešama Europos Sąjungos valstybėms narėms. Kiekvienam pranešimui apie išduotą naują pakeistą EB tipo patvirtinimo sertifikatą priskiriamas eilės numeris.

V. GAMYBOS ATITIKTIS

17. Prieš išduodama arba išdavusi EB tipo patvirtinimo sertifikatą Inspekcija imasi priemonių patikrinti, kad transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų ar degimo krosnelių gamyba būtų organizuota pagal patvirtinto tipo reikalavimus, kaip numatyta Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 3-114. Prireikus toks patikrinimas atliekamas kartu su kitomis Europos Sąjungos valstybių įgaliotomis institucijomis.

18. Transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų atitiktis patvirtintam tipui yra tikrinama remiantis EB tipo patvirtinimo sertifikato duomenimis.

VI. SANKCIJOS UŽ GAMYBOS NEATITIKIMĄ

19. Inspekcija gali panaikinti EB tipo patvirtinimo sertifikatą, jei nevykdomi šių Taisyklių reikalavimai.

20. Panaikinus EB tipo patvirtinimo sertifikatą, apie tai nedelsiant pranešama kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms, išsiunčiant EB tipo patvirtinimo sertifikato kopiją.

VII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

21. Transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemoms, naudojančioms suskystintas naftos dujas ir atitinkančioms šių Taisyklių arba kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių teisės aktų, įgyvendinančių direktyvos 2001/56/EB su pakeitimais, padarytais direktyva 2006/119/EB, nustatytus reikalavimus, nuo 2007 m. spalio 1 d. suteikiamas EB tipo patvirtinimas arba nacionalinis tipo patvirtinimas. Šias transporto priemonių šildymo sistemas leidžiama parduoti, registruoti arba pradėti eksploatuoti.

22. Degimo krosnelėms, naudojančioms suskystintas naftos dujas ir atitinkančioms šių Taisyklių arba kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių teisės aktų, įgyvendinančių direktyvos 2001/56/EB su pakeitimais, padarytais direktyva 2006/119/EB, nustatytus reikalavimus, nuo 2007 m. spalio 1 d. suteikiamas EB tipo patvirtinimas arba nacionalinis tipo patvirtinimas. Šias degimo krosneles leidžiama parduoti arba pradėti eksploatuoti.

23. Transporto priemonių šildymo sistemoms, naudojančioms suskystintas naftos dujas, arba degimo krosnelėms, naudojančioms suskystintas naftos dujas ir neatitinkančioms šių Taisyklių arba kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių teisės aktų, įgyvendinančių direktyvos 2001/56/EB su pakeitimais, padarytais direktyva 2006/119/EB nustatytų reikalavimų, nuo 2008 m. balandžio 1 d. nesuteikiamas EB tipo patvirtinimas.

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr.,

patvirtinantis transporto priemonės šildymo sistemos EB tipą

Šis informacinis dokumentas pateikiamas trimis egzemplioriais. Prie jo pridedamas informacinio dokumento turinys. Visi brėžiniai pateikiami A4 formatu, tinkamo mastelio ir pakankamai išsamūs. Jei yra nuotraukų, jos turi būti informatyvios. Jei sistemos, sudėtinės dalys ar atskirieji techniniai mazgai turi elektroninių valdiklių, pateikiama su jų veikimu susijusi informacija.

0. BENDROJI DALIS

0.1. Gamintojas (prekinis gamintojo pavadinimas)

0.2. Tipas

0.2.1. Komercinis (-iai) aprašymas (-ai)

0.3. Tipo identifikavimo priemonė, jeigu nurodyta ant transporto priemonės^(b)

0.3.1. Šio identifikavimo žymens vieta

0.4. Transporto priemonės klasė^c

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas

0.8 Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai)

1. TRANSPORTO PRIEMONĖS BENDRŲJŲ KONSTRUKCIJŲ CHARAKTERISTIKA

1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai

3. VARIKLIS^(d)

3.1.1. Gamintojo suteiktas variklio kodas

(taip, kaip nurodyta ant variklio ar kitoje vietoje)

3.2.1.1. Veikimo principas: priverstinis uždegimas /uždegimas suspaudimu, keturių taktų/dviejų taktų¹

3.2.1.2. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymo tvarka

3.2.1.8. Didžiausia variklio galia..... kW, esant..... min⁻¹ (gamintojo deklaruotoji vertė)

3.2.7. Aušinimo sistema (skystis/oras)¹

3.2.7.1. Variklio temperatūros valdymo mechanizmo vardinis nustatymas

3.2.8.1. Kompresorius: taip /ne¹

3.2.8.1.2. Tipas (-ai)

3.2.8.1.3. Sistemos aprašymas (pvz., didžiausias kompresoriaus slėgis:..... kPa, nuostoliai (jei taikoma)

9. KĖBULAS

9.10.5. Keleivių salono šildymo sistemos

9.10.5.1. Transporto priemonės tipo trumpas aprašymas, atsižvelgiant į šildymo sistemą, jei ta šildymo sistema naudoja variklio aušinimo skysčio šilumą.....

9.10.5.2. Transporto priemonės tipo trumpas aprašymas, atsižvelgiant į šildymo sistemą, jei šilumos šaltinio funkciją atlieka variklio aušinimo oras ar išmetamosios dujos, įskaitant.....

.....

9.10.5.2.1. šildymo sistemos schemas brėžinys, parodantis jos vietą transporto priemonėje.....

.....

9.10.5.2.2. jei tai išmetamųjų dujų šilumą naudojančios šildymo sistemos – šilumokaičio schemas brėžinys, o jei tai variklio aušinimo orą naudojančios šildymo sistemos – dalies, kurioje vyksta

¹ Nereikalingą žodį išbraukti.

- šilumos mainai, schemos brėžinys.....
- 9.10.5.2.3. šilumokaičio arba atitinkamų dalių, kuriose vyksta tie šilumos mainai, pjūvio brėžinys, parodantis sienos storį, pateikiantis informaciją apie panaudotas medžiagas ir paviršiaus savybes
- 9.10.5.2.4. Pateikiamos kitų svarbių šildymo sistemos sudėtinių dalių, tokių kaip, pvz., degimo krosnelės ventiliatorius, specifikacijos, atsižvelgiant į konstrukcijos metodą ir techninius duomenis .
- 9.10.5.3. Didžiausias suvartojamos elektros energijos kiekis kW.
-

Transporto priemonių ir jų priekabų
šildymo sistemų bei degimo krosnelių
tipo patvirtinimo taisyklių
2 priedas

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr.,

patvirtinantis degimo krosnelės EB tipą

Šis informacinis dokumentas pateikiamas trimis egzemplioriais. Prie jo pridedamas informacinio dokumento turinys. Visi brėžiniai pateikiami A4 formatu, tinkamo mastelio ir pakankamai išsamus. Jei yra nuotraukų, jos turi būti informatyvios. Jei sistemos, sudėtinės dalys ar atskirieji techniniai mazgai turi elektroninių valdiklių, pateikiama su jo veikimu susijusi informacija.

0. BENDROJI DALIS

0.1. Gamintojas (prekinis gamintojo pavadinimas)

0.2. Tipas

0.2.1. Komercinis (-iai) aprašymas (-ai)

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas

0.7. Jei tai yra sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai, nurodoma EB tipo patvirtinimo žymens tvirtinimo vieta ir būdas.....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai).....

1.0. DEGIMO KROSNELĖ

1.1. Bandomasis slėgis (jei tai degimo krosnelė), naudojant suskystintąsias dujas ar panašius degalus, slėgis prie krosnelės dujų įleidimo jungiamojo elemento

1.2. Kita

Transporto priemonių ir jų priekabų
šildymo sistemų bei degimo krosnelių
tipo patvirtinimo taisyklių
3 priedas

**TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ ŠILDYMO SISTEMŲ BEI DEGIMO
KROSNELIŲ REIKALAVIMAI**

1. Visų M ir N kategorijų transporto priemonių keleivių salonuose turi būti įrengta šildymo sistema.
2. Šildymo sistemoms keliami šie reikalavimai:
 - 2.1. į keleivių saloną patenkančio oro užterštumas neturi būti didesnis už užterštumą oro patekimo į transporto priemonę ėmiklio pradžioje;
 - 2.2. keliu važiuojančios transporto priemonės vairuotojas ir keleiviai turi būti apsaugoti nuo kontakto su galinčiomis nudeginti transporto priemonės dalimis ar įkaitintu oru;
 - 2.3. degimo krosnelių išmetamųjų teršalų koncentracija negali viršyti leistinų ribų.
3. Kiekvieno iš šio priedo 2 punkto reikalavimų atitikties bandymų tvarka pateikta šių Taisyklių 7, 8 ir 9 prieduose.
4. Šioje lentelėje nurodyta, kuris šių Taisyklių priedas taikomas kiekvienos transporto priemonės kategorijos kiekvienam šildymo sistemų tipui:

Šildymo sistema	Transporto priemonės kategorija	7 priedas Oro kokybė	8 priedas Temperatūra	9 priedas Išmetamosios dujos	12 priedas Suskystintų naftos dujų sauga
Variklio šilumos nuostoliai – vanduo	M				
	N				
	O				
Variklio šilumos nuostoliai – oras. Žr. 1 pastabą	M	1	1		
	N	1	1		
	O				
Variklio šilumos nuostoliai – alyva	M	1	1		
	N	1	1		
	O				
Dujiniais degalais kūrenama krosnelė. Žr. 2 ir 3 pastabas	M	1	1	1	1
	N	1	1	1	1
	O	1	1	1	1
Skystaisiais degalais kūrenama krosnelė. Žr. 3 pastabą	M	1	1	1	
	N	1	1	1	

5. Kiti transporto priemonių degimo krosnelių ir jų įrengimų reikalavimai pateikti šių Taisyklių 10 priede.

1 pastaba. Transporto priemonėms, atitinkančioms šių Taisyklių 11 priedo reikalavimus, šie reikalavimai netaikomi.

2 pastaba. Taisyklės papildomos nauju šių Taisyklių 12 priedu „Suskystintas naftos dujas naudojančios šildymo sistemos, skirtos keliu važiuojančioms motorinėms transporto priemonėms“.

3 pastaba. Tariaama, kad už keleivių salono ribų esančios degimo krosnelės, kuriose laidininko funkciją atlieka vanduo, atitinka šių Taisyklių 7 ir 8 priedų reikalavimus.

Transporto priemonių ir jų priekabų
šildymo sistemų bei degimo krosnelių
tipo patvirtinimo taisyklių
4 priedas

TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ ŠILDYMO SISTEMŲ EB TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

apie transporto priemonės šildymo sistemos:

- tipo patvirtinimą¹,
- tipo patvirtinimo pakeitimą¹,
- atsisakymą patvirtinti tipą¹,
- tipo patvirtinimo paskelbimą netekusiu galios¹,

EB tipo patvirtinimo Nr.
Pakeitimo priežastis

I SKYRIUS

- 0.1. Gamintojas (prekinis gamintojo pavadinimas)
- 0.2. Tipas
- 0.2.1. bendras komercinis aprašymas
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonė, jei nurodyta ant transporto priemonės šildymo sistemos
- 0.4. Transporto priemonės klasė
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas
- 0.6. Jei tai yra sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai, nurodoma EB tipo patvirtinimo žymens tvirtinimo vieta ir būdas.....
- 0.7. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai)

II SKYRIUS

1. Papildoma informacija
2. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba (laboratorija)
3. Bandymų ataskaitos parengimo data
4. Parengtos ataskaitos numeris
5. Pastabos (jeigu buvo pareikštos)
6. Pridedami dokumentai: rodyklė ir informacinis paketas.....
9. Pateikus prašymą Inspekcijai, galima gauti tipo patvirtinimo dokumentus
-
- (Vieta) (Parašas) (Data)

¹ Nereikalingą žodį išbraukti.

Transporto priemonių ir jų priekabų
šildymo sistemų bei degimo krosnelių
tipo patvirtinimo taisyklių
4 priedo priedas

***Transporto priemonės šildymo sistemos
EB tipo patvirtinimo sertifikato Nr..... priedas***

1. Papildoma informacija:

1.1. Šildymo sistemos, naudojančios variklio aušinimo skysčio/išmetamųjų dujų/variklio
aušinimo oro šilumą¹

5. Pastabos.....

¹ Nereikalingą žodį išbraukti.

Transporto priemonių ir jų priekabų
šildymo sistemų bei degimo krosnelių
tipo patvirtinimo taisyklių
5 priedas

DEGIMO KROSNELĖS EB TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

apie degimo krosnelės:

- tipo patvirtinimą¹,
- tipo patvirtinimo pakeitimą¹,
- atsisakymą patvirtinti tipą¹,
- tipo patvirtinimo paskelbimą netekusiu galios¹,

EB tipo patvirtinimo Nr.
Pakeitimo priežastis

I SKYRIUS

- 0.1. Gamintojas (prekinis gamintojo pavadinimas)
- 0.2. Tipas
- 0.2.1. bendras komercinis aprašymas
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonė, jei nurodyta ant transporto priemonės degimo krosnelės
- 0.4. Transporto priemonės klasė
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas
- 0.6. Jei tai yra sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai, nurodoma EB tipo patvirtinimo žymens tvirtinimo vieta ir būdas.....
- 0.7. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai)

II SKYRIUS

1. Papildoma informacija
2. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba (laboratorija)
3. Bandymų ataskaitos parengimo data.....
4. Parengtos ataskaitos numeris
5. Pastabos (jeigu buvo pareikštos)
6. Pridedami dokumentai: rodyklė ir informacinis paketas.....
9. Pateikus prašymą Inspekcijai, galima gauti tipo patvirtinimo dokumentus
-
- | | | |
|---------|-----------|--------|
| (Vieta) | (Parašas) | (Data) |
|---------|-----------|--------|

¹ Nereikalingą žodį išbraukti.

Transporto priemonių ir jų priekabų
šildymo sistemų bei degimo krosnelių
tipo patvirtinimo taisyklių
5 priedo priedas

Degimo krosnelės
EB tipo patvirtinimo sertifikato Nr..... priedas

1. Papildoma informacija:

1.1. Šildymo sistemos, naudojančios variklio aušinimo skysčio/išmetamųjų dujų/variklio
aušinimo oro šilumą¹

5. Pastabos.....

¹ Nereikalingą žodį išbraukti.

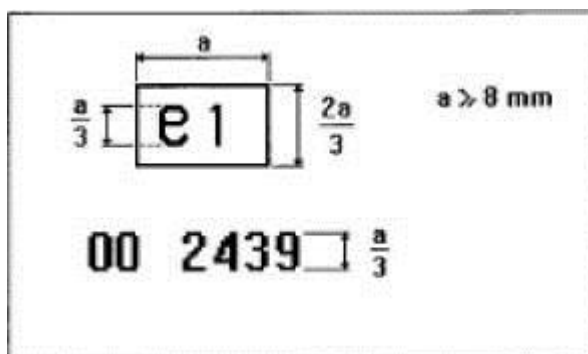
TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ ŠILDYMO SISTEMŲ BEI DEGIMO KROSNELIŲ EB TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLINIMAS

1. Visos transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemos arba transporto priemonių degimo krosnelės, atitinkančios pagal šių Taisyklių nuostatas patvirtintą tipą, ženklinamos EB tipo patvirtinimo žymeniu.

2. EB tipo patvirtinimo žymenį sudaro stačiakampyje įrašyta raidė „e“ ir skiriamasis numeris, žymintis EB tipo patvirtinimą suteikusią Europos Sąjungos valstybę narę: 1 – Vokietija, 2 – Prancūzija, 3 – Italija, 4 – Nyderlandai, 5 – Švedija, 6 – Belgija, 7 – Vengrija, 8 – Čekija, 9 – Ispanija, 11 – Jungtinė Karalystė, 12 – Austrija, 13 – Liuksemburgas, 17 – Suomija, 18 – Danija, 19 – Rumunija, 20 – Lenkija, 21 – Portugalija, 23 – Graikija, 24 – Airija, 26 – Slovėnija, 27 – Slovakija, 29 – Estija, 32 – Latvija, 34 – Bulgarija, 36 – Lietuva, 49 – Kipras, 50 – Malta.

Greta stačiakampio taip pat turi būti pateiktas „pagrindinis patvirtinimo numeris“, kuris yra Direktyvos 70/156/EEB VII priede nurodyto tipo patvirtinimo numerio 4 segmente, prieš kurį rašomi du skaitmenys, nurodantys eilės numerį, priskirtą paskutiniam Direktyvos 78/548/EEB pakeitimui, padarytam iki EB sudėtinės dalies ar transporto priemonės tipo patvirtinimo suteikimo dienos.

3. EB tipo patvirtinimo žymuo turi būti aiškiai įskaitomas ir nenutrinamas.



Tokiu EB tipo patvirtinimo ženklu ženklinama degimo krosnelė, patvirtinta Vokietijoje (e1), kuriai suteiktas 2439 patvirtinimo numeris.

ORO KOKYBĖS BANDYMO TVARKA

1. Kai tikrinama visa transporto priemonė, atliekami šie veiksmai:

1.1. degimo krosnelė paliekama vieną valandą veikti didžiausiu galingumu stovinčio oro sąlygomis (vėjo greitis ≤ 2 m/s); visi langai turi būti uždaryti, o jei tai degimo krosnelė – varantysis variklis turi būti išjungtas; tačiau jei pasirinkus didžiausią galingumą degimo krosnelė automatiškai išsijungia anksčiau nei po valandos, matavimus galima atlikti prieš jai išsijungiant;

1.2. CO koncentracija matuojama aplinkos ore, todėl imami mėginiai už transporto priemonės ribų esančiame taške, kuo arčiau šildymo oro įėjimo angos ir transporto priemonės viduje esančiame taške, mažiau kaip 1 m atstumu nuo pašildyto oro išėjimo angos;

1.3. parodymai fiksuojami 10 minučių;

1.4. transporto priemonės viduje esančiame taške užfiksuoti parodymai turi mažiau kaip 20 mln⁻¹ CO viršyti užfiksuotuosius už transporto priemonės ribų esančiame taške.

2. Kai degimo krosnelės tikrinamos kaip sudėtinės dalys, atlikus šių Taisyklių 8 ir 9 prieduose bei 10 priedo 3 punkte nurodytus bandymus, atliekamas šilumokaičio pirminės grandinės sandarumo bandymas, siekiant įsitikinti, kad užterštas oras negali patekti į pašildyto oro srautą skirtą keleivių salonui. Tariaama, kad šis reikalavimas yra įvykdytas, jei esant 0,5 hPa matuoklio slėgiui nutekėjimo iš šilumokaičio laipsnis yra ≤ 30 dm³/val.

TEMPERATŪROS BANDYMO TVARKA

1. Degimo krosnelę reikia palikti vieną valandą veikti didžiausiu galingumu stovinčio oro sąlygomis (vėjo greitis ≤ 2 m/s); visi langai turi būti uždaryti. Tačiau jei pasirinkus didžiausią galingumą degimo krosnelė automatiškai išsijungia greičiau nei po valandos, matavimus galima atlikti anksčiau. Jeigu šildomas oras imamas iš transporto priemonės išorės, bandymą galima atlikti, kai aplinkos temperatūra yra ne mažesnė kaip 15 °C.

2. Kontaktiniu termometru matuojama visų šildymo sistemos dalių, prie kurių įprastomis eksploataavimo kelyje sąlygomis gali prisiliesti transporto priemonės vairuotojas, paviršiaus temperatūra. Nė vienos iš šių dalių temperatūra neturi būti didesnė kaip 70 °C, jei tai – detalės iš nedengto metalo, arba 80 °C, jei tai – iš kitų medžiagų pagamintos detalės.

3. Už vairuotojo sėdynės esančių šildymo sistemos detalių temperatūra perkaitimo atveju neturi viršyti 110 °C.

4. M₁ ir N₁ klasių transporto priemonėse nė vienos šildymo sistemos dalies, prie kurios įprastomis eksploataavimo kelyje sąlygomis gali prisiliesti transporto priemonės vairuotojas, temperatūra neturi viršyti 110 °C (išskyrus išleidimo angos groteles).

5. M₂ ir M₃ klasių transporto priemonėse nė vienos šildymo sistemos dalies, prie kurios įprastomis eksploataavimo kelyje sąlygomis gali prisiliesti keleiviai, temperatūra neturi būti didesnė kaip 70 °C, jei tai – detalės iš nedengto metalo, arba 80 °C, jei tai – iš kitų medžiagų pagamintos detalės.

6. Į keleivių saloną tiekiamo pašildyto oro temperatūra, matuojant išleidimo angos centre, neturi būti didesnė kaip 150 °C.

Transporto priemonių ir jų priekabų

šildymo sistemų bei degimo krosnelių
tipo patvirtinimo taisyklių
9 priedas

IŠMETAMŲ TERŠALŲ BANDYMO TVARKA

1. Degimo krosnelę reikia palikti vieną valandą veikti didžiausiu galingumu stovinčio oro sąlygomis (vėjo greitis ≤ 2 m/s); aplinkos temperatūra turi būti 20 ± 10 °C. Tačiau jei pasirinkus didžiausią galingumą degimo krosnelė automatiškai išsijungia anksčiau nei po valandos, matavimus galima atlikti prieš išsijungiant.

2. Matuojant atitinkamu matuokliu, sausi ir neatskiesti išmetamieji teršalai turi neviršyti šioje lentelėje pateiktų reikšmių:

Parametras	Dujiniais degalais kūrenamos degimo krosnelės	Skystaisiais degalais kūrenamos degimo krosnelės
CO	$\leq 0,1$ proc. tūrio	$\leq 0,1$ proc. tūrio
NO _x	≤ 200 mln ⁻¹	≤ 200 mln ⁻¹
HC	≤ 100 mln ⁻¹	≤ 100 mln ⁻¹
Naudojamas „Bacharach“ ASTM D 2156 etaloninis vienetas	≤ 1	≤ 4

3. Bandymą reikia pakartoti 100 km/val. transporto priemonės greitį atitinkančiomis sąlygomis. Šiomis sąlygomis CO vertė turi būti ne daugiau kaip 0,2 proc. tūrio. Jei buvo atliktas degimo krosnelės kaip sudėtinės dalies bandymas, transporto priemonės, kurioje degimo krosnelė yra sumontuota, bandymo pakartotinai atlikti nereikia.

DEGIMO KROSNELĖMS IR JŲ ĮRENGIMUI KELIAMİ REIKALAVIMAI

I. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1. Kartu su kiekvienu šilumokaičiu pateikiama eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija, o kartu su šilumokaičiais, skirtais montuoti transporto priemonėse po jų pardavimo, dar pateikiama montavimo instrukcija.

2. Transporto priemonėje turi būti sumontuota saugos įranga (ji gali būti degimo krosnelės ar transporto priemonės dalis), avariniu atveju kontroliuojanti kiekvienos degimo krosnelės veikimą. Ji turi būti suprojektuota taip, kad paleidimo metu, neišsibius liepsnai, arba liepsnai užgesus eksploatavimo metu, uždegimo ir degalų tiekimo perjungimo laikas nebūtų ilgesnis nei keturios minutės, jei tai skystaisiais degalais kūrenama krosnelė; jei tai dujiniais degalais kūrenama krosnelė, šis laikas neturi būti ilgesnis nei viena minutė, kai naudojamas liepsnos stebėjimo prietaisas yra termometrinis, arba 10 sekundžių, kai jis yra automatinis.

3. Degimo krosnelių, kuriose laidininko funkciją atlieka vanduo, degimo kamera ir šilumokaitis turi būti tokie, kad atlaikytų dvigubai didesnę slėgį už įprastą arba 2 bar slėgį (pagal matuoklio parodymus), žiūrint, kuris didesnis. Informaciniame dokumente turi būti nurodytas bandomasis slėgis.

4. Ant degimo krosnelės turi būti gamintojo etiketė, nurodanti gamintojo pavadinimą, modelio numerį ir tipą bei degimo krosnelės projekcinį galingumą kilovatais. Taip pat nurodomas degalų tipas bei tam tikrais atvejais darbinė įtampa ir dujų slėgis.

5. Kai yra įrengtas degimo oro pūstuvai, jis būtinai turi turėti uždelsto išjungimo funkciją, kuri veikia net ir perkaitimo atveju bei nutrūkus degalų tiekimui.

6. Galima taikyti kitas priemones, saugančias nuo sugadinimo dėl deflagracijos ir išmetamųjų dujų sukeliamos korozijos, jei gamintojas pateikia patvirtinimą suteikiantį valdžios institucijai pakankamų įrodymų apie lygiavertį šių priemonių veikimą.

7. Visų techninių reikalavimų, kuriems turi įtakos įtampa, įtampos diapazonas turi būti ± 16 proc. projekcinės įtampos. Tačiau jei yra apsauga nuo per žemos ir (arba) per aukštos įtampos, reikalavimai turi būti įvykdyti esant projektinei įtampai ir tada, kai įtampa yra labai artima šioms vertėms.

8. Įjungus ar išjungus degimo krosnelę, apie tai turi signalizuoti operatoriaus regėjimo lauke esantis aiškiai matomas signalinis įtaisas.

II. ĮRENGIMUI TRANSPORTO PRIEMONĖJE KELIAMİ REIKALAVIMAI

9. Atsižvelgiant į 10 punkto nuostatas, visos degimo krosnelės turi būti įrengtos vadovaujantis šio priedo reikalavimais.

10. Tariaama, kad O kategorijos transporto priemonės su skystaisiais degalais kūrenamomis degimo krosnelėmis atitinka šio priedo reikalavimus.

11. Arti degimo krosnelės esančios kėbulo dalys ir visos kitos sudėtinės dalys turi būti apsaugotos nuo per didelio karščio ir nuo užteršimo degalais ar alyva galimybėms.

12. Net ir perkaitusi degimo krosnelė neturi kelti gaisro pavojaus. Tariaama, kad šis reikalavimas yra įvykdytas, jei degimo krosnelės įrengimo būdas užtikrina pakankamą atstumą iki visų dalių ir tinkamą vėdinimą; tam naudojamos ugniai atsparios medžiagos arba apsauginiai gaubtai.

13. M₂ ir M₃ klasių transporto priemonėse degimo krosnelė negali būti įrengta keleivių salone. Tačiau leidžiamąją įrengti sandariame apvalkale, kuris atitinka 12 punkto reikalavimus.

14. Šio priedo 4 punkte minėta etiketė arba jos dublikatas turi būti tokioje vietoje, kad, sumontavus degimo krosnelę transporto priemonėje, ją būtų lengva perskaityti.

15. Parenkant degimo krosnelės vietą reikia imtis visų pagrįstų atsargumo priemonių, kad būtų kuo labiau sumažinta sužalojimo ar asmeninių daiktų sugadinimo rizika.

16. Degimo krosnelės degalų įpylimo anga turi būti keleivių salone, jos dangtelis turi veiksmingai saugoti nuo degalų išsiliejimo.

17. Kai skystuosius degalus naudojančios degimo krosnelės turi nuo transporto priemonės atskirtą degalų tiekimo sistemą turi būti aiškiai paženklintas degalų tipas ir pripylimo angos vieta.

18. Šalia pripylimo angos reikia pritvirtinti pranešimą nurodantį, kad, prieš pilant degalus, degimo krosnelę reikia išjungti. Be to, reikia pateikti atitinkamą nurodymą gamintojo parengtame eksploatavimo vadove.

19. Degimo krosnelės išmetimo anga turi būti įrengta tokioje vietoje, kad išmetamosios dujos per ventiliatorius, šildomojo oro išleidimo taškus ar atvirus langus nepatektų į transporto priemonės vidų.

20. Degimo krosnelės degimo kamerai skirtą orą draudžiama imti iš transporto priemonės keleivių skyriaus.

21. Oro įėjimo angos ir oro išleidimo angos padėtys arba apsaugos turi būti tokios, kad nebūtų tikimybės užkimšti jų šiukšlėmis ar užstoti bagažu.

22. Salonui šildyti gali būti naudojamas šviežias arba pakartotinės cirkuliacijos oras, jis turi būti imamas iš švarios zonos, kur nėra tikimybės jį užteršti išmetamaisiais dūmais, kuriuos skleidžia varantysis variklis, degimo krosnelė arba kuris nors kitas transporto priemonėje esantis šaltinis.

23. Įėjimo angos kanalas turi būti apsaugotas tinkleliu ar kitomis tinkamomis priemonėmis.

24. Visi kanalai, kuriais karštas oras keliauja po transporto priemonę, turi būti išdėstyti ar apsaugoti taip, kad palietus jie negalėtų sužeisti ar padaryti nuostolių.

25. Nustojus veikti transporto priemonės varikliui, per penkias sekundes šildymo sistema turi automatiškai išsijungti, o degalų tiekimas nutrūkti. Iš anksto įjungus rankinį prietaisą šildymo sistema gali veikti toliau.

ŠILUMOS NUOSTOLIUS NAUDOJANČIOMS ŠILDYMO SISTEMOMS KELIAMI REIKALAVIMAI

1. Tariaama, kad šių Taisyklių 3 priedo 2 ir 3 punktų reikalavimai, keliami šildymo sistemoms su šilumokaičiu, kurio pirminę grandinę pereina išmetamosios dujos ar užterštas oras, yra įvykdyti, jei laikomasi šio priedo reikalavimų.

2. Šilumokaičio pirminės grandinės sienelės turi išlikti hermetiškos, kai spaudimas yra ne daugiau kaip 2 bar imtinai.

3. Šilumokaičio pirminės grandinės sienelės negali turėti nuimamų sudėtinių dalių.

4. Šilumokaičio dalies, kurioje vyksta šilumos mainai, sienelių storis turi būti ne mažesnis kaip 2 mm (jei jos pagamintos iš nelegiruotojo plieno). Kai naudojamos kitos medžiagos (įskaitant sudėtines ar padengtas medžiagas), sienelės turi būti tokio storio, kad būtų užtikrintas toks pat šilumokaičio tarnavimo laikas, kaip ir prieš tai minėtu atveju. Jei šilumokaičio dalies, kurioje vyksta šilumos mainai, sienelės yra emaliuotos, emaliu padengtų sienelės dalių storis turi būti ne mažesnis kaip 1 mm, o emalis turi būti patvarus, hermetiškas ir neakytas.

5. Išmetamųjų dujų vamzdis turi turėti ne mažiau kaip 30 mm ilgio korozijos bandymų zoną, kuri turi būti iš karto už šilumokaičio. Ši korozijos bandymų zona turi būti neuždengta ir lengvai pasiekiamą. Korozijos bandymų zonos sienelė turi būti ne storesnė už šilumokaičio viduje esančių išmetamosioms dujoms skirtų vamzdžių, o šios dalies paviršiaus savybės turi būti panašios į šių vamzdžių. Kai šilumokaitis sudaro bendrą agregatą su transporto priemonės duslintuvu, tariama, kad pastarojo išorinė sienelė, kurioje turėtų vykti korozija, atitinka reikalavimus.

6. Kai šilumos nuostolius naudojančios šildymo sistemos šildymo tikslais naudoja variklio aušinimo orą, tariama, kad šių Taisyklių 3 priedo 2 ir 3 punktų reikalavimai yra įvykdyti be šilumokaičio pagalbos su sąlyga, jei šildymo tikslais naudojamas aušinimo oras tiesiogiai liečiasi tik su tais variklio paviršiais, kurie neturi nuimamų dalių, ir šio aušinimo oro grandinės sienelių ir šilumai perduoti naudojamų paviršių jungiamieji elementai nelaidūs dujoms ir atsparūs alyvai. Tariaama, kad šių sąlygų yra laikomasi, jei:

6.1. kiekvieną uždegimo žvakę gaubiantis apvalkalas saugo nuo dujų nutekėjimo iš šildymo oro grandinės;

6.2. cilindro galvutės ir išmetimo kolektoriaus jungiamasis elementas yra už šildymo grandinės ribų;

6.3. tarp cilindro galvutės ir cilindro įrengta dviguba apsauga nuo nutekėjimo, todėl iš pirmosios jungties nutekėjusios dujos pašalinamos iš šildymo oro grandinės, arba tarp cilindro galvutės ir cilindro įrengta apsauga nuo nutekėjimo išlieka, kai cilindro galvutės veržlės priveržiamos, taikant trečdalį nominalaus sukimo momento, kurį yra nurodęs gamintojas, arba cilindro galvutės sujungimo su cilindru taškas yra už šildymo oro grandinės ribų.

SUSKYSTINTAS NAFTOS DUJAS NAUDOJANČIOS ŠILDYMO SISTEMOS, SKIRTOS KELIU VAŽIUOJANČIOMS MOTORINĖMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS

I. AUTOMOBILINĖS ŠILDYMO SISTEMOS

1. Jei motorinėse transporto priemonėse suskystintų naftos dujų (toliau – SND) šildymo sistema gali būti naudojama ir tuomet, kai transporto priemonė važiuoja, SND kūrenama degimo krosnelė ir jos tiekimo sistema turi atitikti šiuos reikalavimus:

1.1. SND kūrenama deginimo krosnelė turi atitikti suderinto standarto „Techniniai suskystintų naftos dujų prietaisų reikalavimai. Suskystintųjų naftos dujų patalpų šildymo įranga su uždara degimo kamera, įrengiama transporto priemonėse ir laivuose“ (EN 624:2000) ^{*} reikalavimus.

1.2. Jei SND talpykla nuolatinė – visi sistemos komponentai, kurie sąveikauja su skystosios fazės SND (visi komponentai nuo pripildymo įrenginio iki garintuvo/slėgio regulatoriaus), ir susijusi skystosios fazės įranga turi atitikti JT/EEK Taisyklės Nr. 67 I bei II dalių ir 3–10, 13 bei 15–17 priedų techninius reikalavimus ^{**}.

1.3. Transporto priemonės SND šildymo sistemos dujinės fazės įranga turi atitikti suderinto standarto „Buitinių suskystintųjų naftos dujų sistemų įrengimo gyvenamosiose poilsinėse ir kitose kelių transporto priemonėse techniniai reikalavimai“ (EN 1949:2002) ^{***} reikalavimus.

1.4. SND tiekimo sistema turi būti suprojektuota taip, kad SND būtų tiekiamos įrengtai SND degimo krosnei reikiamo slėgio ir tinkamos fazės. Iš nuolatinės SND talpyklos leidžiama imti dujinės arba skystosios fazės SND.

1.5. Ties nuolatinės SND talpyklos, iš kurios SND tiekiamas į krosnelę, skysčio išleidimo anga turi būti įrengta nuotoliniu būdu valdoma darbinė sklendė su JT/EEK Taisyklės Nr. 67 17.6.1.1 punkte reikalaujama praleidžiamuoju vožtuvu. Nuotoliniu būdu valdoma darbinė sklendė su praleidžiamuoju vožtuvu turi būti valdoma taip, kad ji automatiškai užsidarytų per penkias sekundes nuo transporto priemonės variklio sustojimo, neatsižvelgiant į uždegimo jungiklio padėtį. Jei per tas penkias sekundes degimo krosnelės ar SND tiekimo sistemos įjungimo mygtukas aktyvuojamas, šildymo sistema gali veikti toliau. Šildymą visuomet galima įjungti iš naujo.

1.6. Jei SND iš nuolatinės SND talpyklos ar atskirų nešiojamųjų SND cilindro tiekiamos dujinės fazės, turi būti atitinkamos priemonės, užtikrinančios, kad:

1.6.1. jokios skystos SND negalėtų patekti į slėgio reguliatorių ar SND degimo krosnelę;

1.6.2. atsitiktinio atsikabinimo atveju neįvyktų nekontroliuojamas SND nutekėjimas; siekiant sustabdyti SND nutekėjimą turi būti instaliuotas įtaisas, kuris turi būti iš karto už cilindro ar už reguliatoriaus, pritvirtinto prie talpyklos, arba cilindre ar reguliatoriuje, arba, jeigu reguliatorius pritvirtintas ne prie cilindro ar talpyklos, įtaisas pritvirtinamas prie pat cilindro ar talpyklos žarnos ar vamzdžio, o reguliatoriuje arba už jo pritvirtinamas papildomas įtaisas.

1.7. Jei SND tiekiamos skystosios fazės, garintuvas ir slėgio regulatoriaus įrenginys turi būti reikiamai šildomi tinkamu šilumos šaltiniu.

1.8. Transporto priemonių, kuriose SND naudojamos joms varyti, SND degimo krosnelė gali

^{*} Komisijos komunikatas, įgyvendinantis 1990 m. birželio 20 d. Tarybos direktyvą 90/396/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su dujas deginančiais prietaisais, suderinimo (OL C 202, 2001 7 18, p. 5).

^{**} JT/EEK Taisyklė 67; vienodos nuostatos dėl:

I. Specialios transporto priemonių, naudojančių savo varymo sistemoje suskystintas naftos dujas, įrangos patvirtinimo.

II. Transporto priemonių, kuriose įrengta speciali įranga, skirta naudoti jos varymo sistemos suskystintas naftos dujas, patvirtinimas atsižvelgiant į tokios įrangos įrengimą.

^{***} EN 1949:2002 parengė Europos standartizacijos komitetas (CEN), EN 624:2000 ir daro nuorodą į 1949:2002 (žr. šio priedo 1.1 punktą).

būti prijungta prie tos pačios nuolatinės SND talpyklos, kuri tiekia SND varikliui, jei laikomasi saugos reikalavimų. Jei šildymui naudojama atskira SND talpykla, šioje talpykloje turi būti įrengtas atskiras pripildymo įtaisas.

II. SUSKYSTINTAS NAFTOS DUJAS NAUDOJANČIOS ŠILDYMO SISTEMOS, SKIRTOS TIK STOVINČIOMS MOTORINĖMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS IR JŲ PRIEKABOMS

2. SND šildymo sistema, kuri skirta naudoti tik tuomet, kai transporto priemonė stovi, bei SND degimo krosnelė ir jos tiekimo sistema turi atitikti šiuos reikalavimus:

2.1. Skyriuje, kur laikomi nešiojamieji SND cilindrai, ir netoli šildymo sistemos valdymo įtaiso pritvirtinamos nuolatinės etiketės su instrukcijomis, nurodančiomis, kad tuomet, kai transporto priemonė važiuoja, SND šildytuvas turi būti išjungtas ir nešiojamojo SND cilindro sklendė užsukta.

2.2. SND degimo krosnelė turi atitikti šio priedo 1.1 punkto reikalavimus.

2.3. SND šildymo sistemos dujinės fazės įranga turi atitikti šio priedo 1.3 punkto reikalavimus.

TAM TIKROMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMOS PAPILDOMOS NUOSTATOS, KAIP APIBRĖŽTA DIREKTYVOJE 94/55/EB

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šis priedas taikomas transporto priemonėms, kurioms taikomi Direktyvoje 94/55/EB nustatyti specialūs reikalavimai dėl degimo krosnelių ir jų instaliavimo.

2. Šiame priede taikomos Direktyvos 94/55/EB B priedo 9.1 skyriuje nustatytų transporto priemonių tipo žymenų EX/II, EX/III, AT, FL ir OX apibrėžtys.

II. TECHNINĖS NUOSTATOS (EX/II, EX/III, AT, FL ir OX TRANSPORTO PRIEMONĖS)

3. Degimo krosnelės išmetimo sistema, skirta dujoms pašalinti, turi būti sukonstruota, išdėstyta, apsaugota ar padengta taip, kad nekiltų jokia nepageidaujama krovinių įkaitimo ar užsidegimo rizika. Šis reikalavimas laikomas įvykdytu, jei įrenginio kuro bakas ir išmetimo sistema atitinka šio priedo 4 ir 5 punktuose nustatytus reikalavimus.

4. Degalų bakai, skirti degalams tiekti į įrenginį, turi atitikti šiuos reikalavimus:

4.1. bet kokio nuotėkio atveju degalai turi tekėti ant žemės, neturėdami sąlyčio su įkaitusiomis transporto priemonės dalimis ar kroviniais;

4.2. benzino talpinančiuose degalų bakuose įrengiamas efektyvus liepsnos gaudytuvas, apsaugantis įpylimo angą arba uždarymo įtaisas, sandariai uždarantis angą.

5. Išmetimo sistema, taip pat ir išmetimo vamzdžiai, išdėstoma arba apsaugoma taip, kad nebūtų sudarytos sąlygos kroviniai įkaisti ar užsidegti. Išmetimo sistemos dalys, esančios iš karto po degalų baku (dizelinas), turi būti bent 100 mm nuo jo arba apsaugotos šiluminiu ekranu.

6. Degimo krosnelės įjungiamos rankiniu būdu. Programuojamieji įtaisai yra draudžiami.

7. EX/II ir EX/III transporto priemonėse neleidžiama eksploatuoti dujinį kurą naudojančių degimo krosnelių.

8. FL transporto priemonės degimo krosnelės išjungiamos šiais būdais:

8.1. specialiai išjungiant rankiniu būdu vairuotojo kabinoje;

8.2. išjungiant transporto priemonės variklį; tokiu atveju šildymo įtaisą vairuotojas gali vėl įjungti rankiniu būdu;

8.3. įjungiant kurą tiekiantį siurblių motorinėje transporto priemonėje, kai vežami pavojingi kroviniai.

9. Leidžiamas inercinis degimo krosnelių veikimas jas išjungus. Taikant šio priedo 8.2 ir 8.3 punktuose nurodytus metodus, degimui reikalingo oro tiekimas tinkamomis priemonėmis nutraukiamas po ne ilgesnio kaip 40 sekundžių inercinio režimo ciklo. Eksploatuojami tik tie šildymo įtaisai, kai įrodoma, kad šilumokaitis yra atsparus išlaikyti sutrumpintą 40 sekundžių inercinio režimo ciklą esant įprastai jų naudojimo trukmei.
