

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS IR
LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS
DĖL LAIVUOSE SUSIDARANČIŲ ATLIEKŲ IR LAIVŲ KROVINIŲ LIKUČIŲ
TVARKYMO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO**

2003 m. liepos 9 d. Nr. 3-414/346

Vilnius

Vadovaudamiesi 1992 m. Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos konvencijos (Žin., 1997, Nr. [21-499](#)), Helsinkio komisijos rekomendacijų Nr. 19/8, 23/1, 19/12, 21/2, 22/3 reikalavimais, Jūros aplinkos apsaugos įstatymo (Žin., 1997, Nr. [108-2731](#)) 23 ir 25 straipsniais, taip pat įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos 2000 m. lapkričio 27 d. direktyvos 2000/59/EB „Dėl uosto priėmimo įrenginių, skirtų laivuose susidarančioms atliekoms ir krovinių likučiams“ reikalavimus:

1. Tvirtiname Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių likučių tvarkymo nuostatus (pridedama).

2. Įpareigojame Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją iki 2003 m. rugsėjo 1 d. parengti ir patvirtinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Šventosios jūrų uosto atliekų tvarkymo planus ir atitinkamai juos tikslinti pagal šio įsakymo 1 punktu patvirtintų nuostatų reikalavimus.

3. Siūlo me akcinei bendrovei „Mažeikių nafta“ iki 2003 m. spalio 1 d. parengti ir patvirtinti Būtingės naftos terminalo atliekų tvarkymo planą ir atitinkamai jį tikslinti pagal šio įsakymo 1 punktu patvirtintų nuostatų reikalavimus.

4. Pavedame pagal savo kompetenciją Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui ir Lietuvos saugios laivybos administracijai kontroliuoti šio įsakymo vykdymą. Informaciją apie kontrolės rezultatus pateikti Aplinkos ministerijai ir Susisiekimo ministerijai metinėse ataskaitose.

5. Pavedame Lietuvos saugios laivybos administracijai nuo Lietuvos Respublikos įstojimo į Europos Sąjungą dienos ne rečiau kaip kartą per metus pranešinėti Europos Komisijai apie pagal šių nuostatų 16, 25 ir 32 punktus suteiktas išimtis.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

APLINKOS MINISTRAS

ARŪNAS KUNDROTAS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro ir aplinkos ministro
2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346

LAIVUOSE SUSIDARANČIŲ ATLIEKŲ IR LAIVŲ KROVINIŲ LIKUČIŲ TVARKYMO NUOSTATAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šie nuostatai taikomi Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijoms ir visiems laivams, įskaitant žvejybinius ir pramoginius laivus, neatsižvelgiant į jų valstybės vėliavą, atplaukiančius į Lietuvos Respublikos jūrų uostus ar juose eksploatuojamus.

2. Šių nuostatų tikslas – sumažinti laivuose susidarančių atliekų ir krovinių liekanų išmetimą į jūrą, ypač neteisėtą jų išmetimą iš laivų, besinaudojančių Baltijos jūros uostais, užtikrinant, kad tokios atliekos ir krovinių likučiai būtų pridudami uostuose ir tinkamai utilizuojami.

3. Šiuose nuostatuose vartojamos sąvokos:

Helsinkio konvencijos Baltijos jūros aplinkos apsaugos komisija (toliau – Helsinkio komisija);

Helsinkio konvencija – 1992 m. Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos konvencija su Helsinkio komisijos priimtomis rekomendacijomis;

kenksminga medžiaga – bet kokia medžiaga, kuri, patekusi į jūrą, gali sukelti taršą;

krovinių likučiai – iškrovus laivą likusios bet kokių krovinių liekanos, taip pat perviršis ir nutekėjimas, atsiradęs pakraunant ir iškraunant laivą. Krovinių liekanoms priskiriami tankų plovimo vandenys bei balastiniai vandenys;

laivuose susidarančios atliekos – visos laivo eksploatacijos metu susidarančios atliekos, įskaitant naftos atliekas iš mašinų skyriaus, nuotekas ir šiukšles, kaip nurodyta 1973 m. tarptautinės apsaugos nuo teršimo iš laivų konvencijos, papildytos 1978 m. Protokolu (toliau – MARPOL 73/78), prieduose I, IV, V, taip pat įskaitant (bet neapsiribojant) su krovinių tvarkymu (pakrovimu, sandėliavimu, iškrovimu) susijusios papildomos atliekos, tokios kaip paklotai, tvirtinimo paletės, padėklai ir pakavimo medžiagos, fanera, popierius, kartonas, vielos ir plieninės juostos;

Lietuvos Respublikos jūrų uostai – tai Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Būtingės ir Šventosios jūrų uostai;

nafta – bet kokio pavidalo nafta, įskaitant žaliavas, kurą, naftos nuosėdas, atliekas ir perdirbtus produktus;

operatorius – paslaugų teikėjas, kompetentinga atliekų tvarkymo įmonė, su kuria uosto administracija yra pasirašiusi uosto sanitarinių paslaugų teikimo sutartį ir kuri užtikrina laivuose susidarančių atliekų surinkimą, valymą ir galutinio šalinimo organizavimą bei uosto priėmimo priemonių adekvatumą;

pavojinga medžiaga – bet kokia kenksminga medžiaga, kuri dėl jai būdingų savybių yra patvari, toksiška ar kaupiasi gyvuosiuose organizmuose;

uosto priėmimo įrenginys – bet kuris stacionarus, plaukiojantis arba mobilus įrenginys, galintis priimti laivuose susidariusias atliekas ir krovinių likučius.

Kitos sąvokos suprantamos taip, kaip jos yra apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme (Žin., 2000, Nr. [75-2264](#)), Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatyme (Žin., 1997, Nr. [108-2731](#)), Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatyme (Žin., 1996, Nr. [101-2300](#)), Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse (Žin., 1996, Nr. [105-2393](#)), Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (Žin., 1996, Nr. [53-1245](#)) ir 1992 m. Helsinkio konvencijoje dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos (Žin., 1997, Nr. [21-499](#)).

II. PRIĖMIMO ĮRENGINIAI

4. Lietuvos Respublikos jūrų uostuose turi būti atitinkami priėmimo įrenginiai arba kitaip užtikrinta, kad nedelsiant ir be apribojimo iš laivų būtų priimanamos laivuose susidarančios atliekos ir krovinių likučiai.

5. Šių nuostatų 4 punkto reikalavimai taip pat taikomi jachtklubams, laivų kuro užpildymo stotims, žvejybos, pramoginių laivų stovėjimo vietoms.

6. Naftos krovos kompanijos naftos pakrovimo uoste yra atsakingos už naftos krovinio likučių, nustatytų MARPOL 73/78 I priede, balastinio vandens ar krovinio talpų plovimo, valymo atliekų, turinčių šių medžiagų likučių, priėmimą, valymą ir pašalinimą.

7. Krovos kompanijos (krovinio gavėjai ir siuntėjai) yra atsakingos už skystų kenksmingų medžiagų, nustatytų MARPOL 73/78 II priede, krovinio likučių, balastinio vandens ar krovinio talpų plovimo, valymo atliekų, turinčių šių medžiagų likučių, priėmimą, valymą ir pašalinimą.

8. Laivų remonto ir statybos įmonės yra atsakingos už naftos produktų, nustatytų MARPOL 73/78 I priede, ar kenksmingų medžiagų, nustatytų MARPOL 73/78 II priede, balastinio vandens ar krovinio talpų plovimą, atliekų priėmimą, valymą ir pašalinimą iš rengiamų remontuoti laivų.

9. Naftos, nuotekų priėmimo įrenginių bei laivų vamzdinių jungčių standartai turi atitikti MARPOL 73/78 reikalavimus.

10. Atsižvelgdama į Tarptautinės jūrų organizacijos patvirtintas procedūras, Susisiekimo ministerija nustato tvarką, pagal kurią uosto administracija yra informuojama, kad uosto priėmimo įrenginiai neatitinka nustatytų reikalavimų.

11. Uostų, kuriuose įrengti priėmimo įrenginius neįmanoma ar netikslinga, administracijos privalo:

11.1. užtikrinti, kad į juos atplaukiantys laivai priduos juose susidarančias atliekas ir krovinių likučius paskutiniame išplaukimo ar pirmajame įplaukimo uoste, ir kaupti tai patvirtinančius dokumentus;

11.2. užtikrinti, kad juose būtų aptarnaujami tik laivai, turintys pakankamai laisvų talpų krovinio likučiams ir atliekoms, susidarančioms kelionės į kitą uostą metu, sukaupti.

III. ATLIEKŲ TVARKYMO PLANAS

12. Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijos pagal nuorodas, nustatytas šių nuostatų 1 priede, parengia uosto atliekų tvarkymo planus ir, suderinusios su Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentu ir Lietuvos saugios laivybos administracija, juos tvirtina. Siekiant efektyviai panaudoti atliekų priėmimo įrenginius, uosto atliekų tvarkymo plane turi atsispindėti konkrečiose sutartyse numatytos galimybės ar įsipareigojimai su kitais Baltijos jūros uostais dėl galimybės šiuose uostuose priimti laivuose susidarančias atliekas ir krovinių likučius. Uosto atliekų tvarkymo planuose turi būti numatytos priemonės, kuriomis siekiama išvengti jūros teršimo laivuose susidarančiomis atliekomis bei krovinių likučiais.

13. Uosto atliekų tvarkymo planas tikslinamas kiekvienais metais bei įvykus uosto veiklos pokyčiams, turintiems įtakos uosto atliekų tvarkymui. Patikslinti planai taip pat turi būti suderinti su Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentu ir Lietuvos saugios laivybos administracija.

14. Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijos kasmet iki sausio 25 d. pateikia Lietuvos saugios laivybos administracijai ir Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui metinę ataskaitą apie šių nuostatų ir uosto atliekų tvarkymo planų vykdymą.

15. Pateikiamose metinėse ataskaitose turi būti nurodytas laivų tipas, atplaukimų skaičius, atidavusių atliekas ir krovinių likučius laivų skaičius, priimtų atliekų ir krovinių likučių grupės ir jų kiekis, išvardyti laivai, kuriems pagal šių nuostatų 34 punktą suteiktos išimties, surinktų sanitarinių rinkliavų lėšų kiekis, jų panaudojimas.

IV. PRANEŠIMAI

16. Laivo kapitonas, laivo agentas ar kiti už laivą atsakingi asmenys, prieš laivui atplaukiant į Lietuvos Respublikos jūrų uostus, praneša uosto dispečeriui duomenis apie laivą, jame esančių atliekų ir/ar krovinių likučius bei pateikia kitą informaciją, nustatytą šių nuostatų 2 priede. Tuo atveju, kai uosto dispečeris gauna informaciją apie laivo įplaukimą į uostą karantinui arba kad laive yra pavojingo krovinių likučių, jis šią informaciją perduoda Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui.

17. Šių nuostatų 16 punkto reikalavimai taikomi 150 bendrosios talpos (BT) ir didesniems naftą pervežantiems tanklaiviams, kitiems 400 BT ir didesnės talpos laivams bei visiems pavojingas medžiagas pervežantiems tanklaiviams.

18. Šių nuostatų 16 punkte nurodyta informacija pateikiama prieš 24 valandas iki laivo atplaukimo į Lietuvos Respublikos jūrų uostus. Jei atplaukimo uostas nežinomas arba atplaukimo laikas į Lietuvos Respublikos jūrų uostus iš kito uosto yra trumpesnis nei 24 valandos, šis pranešimas uosto dispečeriui turi būti išsiųstas iškart po to, kai sužinomas atplaukimo uostas, arba iškart po to, kai išplaukiama iš bet kokio kito uosto.

19. Informacija, nurodyta šių nuostatų 16 punkte, saugoma laive iki atplaukimo į kitą uostą ir pareikalavus pateikiama atitinkamoms kontroliuojančioms institucijoms.

20. Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijos nagrinėja kiekvieną pranešimą, gautą iš laivo kapitono, agento ar kito už laivą atsakingo asmens, apie tai, kad priėmimo įrenginiai neatitinka keliamų reikalavimų (neadekvatumas), nustato pranešimo pagrįstumą ir apie tai informuoja Lietuvos saugios laivybos administraciją ir Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentą.

V. LAIVUOSE SUSIDARANČIŲ ATLIEKŲ IR KROVINIŲ LIKUČIŲ PRISTATYMAS

21. Prieš išplaukdam iš Lietuvos Respublikos jūrų uostų visi laivai privalo pristatyti į priėmimo įrenginius visas laivuose susidariusias atliekas ir krovinių likučius, kurių negalima išmesti į jūrą pagal Lietuvos Respublikos teisės aktų, Helsinkio konvencijos ir MARPOL 73/78 reikalavimus.

22. Laivai gali plaukti iki kito įplaukimo uosto, nepristatydami į priėmimo įrenginius visų laivuose susidariusių atliekų ir krovinių likučių, jeigu pagal šių nuostatų 2 priede pateiktą informaciją akivaizdu, kad atliekoms sandėliuoti skirtų tankų talpos užteks visoms laivuose susidariusioms ir susidarysiančioms iki pristatymo uosto atliekoms ir krovinių likučiams kaupti. Jeigu žinoma, kad planuojamame atliekų atidavimo uoste priėmimo įrenginių nėra arba kitas įplaukimo uostas yra nežinomas, tokiu atveju uosto administracija turi pareikalauti, prieš išplaukiant iš uosto, pristatyti visas atliekas.

23. Lietuvos Respublikos jūrų uostų atliekų tvarkymo operatorius pagal šių nuostatų 3 priede nustatytą formą pateikia laivo kapitonui ir uosto dispečeriui pažymą apie faktiškai iš laivo priimtų atliekų grupes ir kiekius.

24. Pažyma, nurodyta šių nuostatų 23 punkte, turi būti saugoma laive visą laivo atliekų ir krovinių registracijos žurnalų galiojimo laiką ir pareikalavus pateikiama atitinkamoms kontroliuojančioms institucijoms.

25. Išimtis dėl privalomo visų atliekų pristatymo į priėmimo įrenginius gali suteikti Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijos šiais atvejais:

25.1. kai keltai, linijiniai, aptarnavimo laivai vykdo laivybą tarp tų pačių Baltijos ir Šiaurės jūros uostų;

25.2. jeigu uosto priėmimo įrenginiai neatitinka keliamų reikalavimų arba jų nėra. Šiuo atveju laivai turi teisę atliekas tinkamai sutalpinti ir saugoti laive iki atidavimo į atitinkamus kito atplaukimo uosto priėmimo įrenginius. Apie tai, kad priėmimo įrenginiai neatitinka keliamų reikalavimų arba jų iš viso nėra, Lietuvos Respublikos jūrų uosto atliekų tvarkymo operatorius raštu informuoja laivo kapitoną ar laivo agentą.

VI. SANITARINĖ RINKLIAVA UŽ LAIVUOSE SUSIDARANČIŲ ATLIEKŲ PRIĖMIMĄ

26. Už laivuose susidarančių atliekų priėmimą, tvarkymą ir pašalinimą Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijos turi taikyti principą „be specialaus mokesčio“, tai yra, kai rinkliava už minėtas paslaugas yra įskaitoma į sanitarinę rinkliavą nepriklausomai nuo to, ar laivas pristatė atliekas, ar ne.

27. Kiekvienas laivas, atplaukęs į Lietuvos Respublikos jūrų uostus, privalo sumokėti už jame susidarančių atliekų priėmimą, tvarkymą ir pašalinimą nepriklausomai nuo to, ar šis laivas naudojo uostuose esančiais priėmimo įrenginiais, išskyrus išimtis.

28. Sanitarinės rinkliavos dydis negali priklausyti nuo laivų pristatomų atliekų kiekio. Pagrindinis kriterijus nustatant šios rinkliavos dydį turi būti tik laivo bendroji talpa, nustatyta laivo matavimo liudijime.

29. Sanitarinės rinkliavos nuolaida taikoma tiems laivams, kuriuose įrengta ir eksploatuojama tarptautiniais sertifikatais pripažinta laivuose susidarančių atliekų apdorojimo sistema, taip pat taikomos kitos šiuolaikinės atliekų tvarkymo sistemos, mažinančios jų susidarymo kiekį, atliekos pakartotinai naudojamos bei rūšiuojamos.

30. Informacija apie sanitarinės rinkliavos dydį, taip pat nurodymai dėl laivuose susidarančių atliekų rūšiavimo, pavojingų atliekų saugojimo turi būti žinoma visiems Lietuvos Respublikos jūrų uostų naudotojams bei suteikiama kiekvienam į uostus atplaukiančiam laivui.

31. Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijos užtikrina, kad sanitarinė rinkliava būtų naudojama tik šioms išlaidoms padengti: atliekoms iš laivų priimti, tvarkyti, valyti ir pašalinti, taip pat tam reikalingai stacionariai ar mobiliai įrangai ar įrenginiams įsigyti, jų statybai, remontui ir eksploatacijai.

32. Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijos gali atleisti keltus, linijinius, aptarnavimo laivus nuo pareigos mokėti sanitarinę rinkliavą, jeigu šie laivai vykdo laivybą tarp tų pačių Baltijos ir Šiaurės jūrų uostų bei pagal susitarimą su kompetentinga atliekų tvarkymo kompanija už savo lėšas užtikrina atliekų pristatymą, tvarkymą ir pašalinimą.

33. Šių nuostatų 32 punkto nuostata gali būti taikoma ir uosto aptarnavimo laivams (buksyrams, locmano kateriams, kt.).

VII. IŠIMTYS

34. Išimtis pagal šių nuostatų 16, 25 ir 32 punktus suteikia Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijos šių nuostatų nustatyta tvarka. Jos išduoda lietuvių ir anglų kalbomis surašytą pažymėjimą, kuriame nurodomas laivo pavadinimas, skiriamasis numeris ir raidės, Tarptautinės jūrų organizacijos numeris, laivo vėliavos valstybė, maršrutas, uosto, kuriame pristatomos atliekos, pavadinimas, taip pat nurodoma suteikta išimtis: išimtis nuo privalomų pranešimų, nuo privalomo atliekų pristatymo ir nuo sanitarinės rinkliavos mokėjimo.

35. Išimties pagal šių nuostatų 16, 25 ir 32 punktus taip pat taikomos Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių kariniams ir kitiems valstybinį statusą turintiems laivams, kurie tuo metu naudojami tik valstybės nekomerciniams tikslams.

36. Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijos informuoja Lietuvos saugios laivybos administraciją ir Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentą apie pagal šių nuostatų 34 punktą suteiktas išimtis.

VIII. KONTROLĖ

37. Lietuvos saugios laivybos administracija ir Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas pagal savo kompetenciją:

37.1. kontroliuoja Lietuvos Respublikos jūrų uostų administracijų ir laivų veiklą, įgyvendinant šių nuostatų reikalavimus;

37.2. bendradarbiauja su kitų valstybių kontroliuojančiomis institucijomis, siekdami užkirsti kelią nelegaliam laivuose susidarančių atliekų bei krovinių likučių išmetimui į aplinką;

37.3. tikrina ne mažiau kaip 25 % įplaukiančių į Lietuvos Respublikos jūrų uostus laivų;

37.4. kontroliuoja, kad šių nuostatų 1 punkte nurodyti kariniai ir kiti valstybinį statusą turintys laivai uoste pristatytų susidarančias atliekas ir krovinių likučius pagal šių nuostatų reikalavimus.

38. Lietuvos saugios laivybos administracija ir Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas, kontroliuodamas šių nuostatų reikalavimų įgyvendinimą Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir laivuose, gali taikyti administracines nuobaudas Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso nustatyta tvarka.

LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTŲ ATLIEKŲ TVARKYMO PLANŲ RENGIMO NUORODOS

1. Atliekų tvarkymo planas turi būti parengtas atsižvelgiant į uosto dydį, atplaukiančių laivų tipus bei juose susidarančias atliekų ir krovinių likučių grupes ir kiekius.
 2. Plane turi būti šios dalys:
 - 2.1. priėmimo įrenginių poreikio įvertinimas, atsižvelgiant į uostą dažniausiai atplaukiančių laivų poreikius;
 - 2.2. uosto priėmimo įrenginių tipo ir pajėgumo aprašymas;
 - 2.3. išsamus laivuose susidarančių atliekų ir krovinių likučių priėmimo ir surinkimo procedūrų aprašymas;
 - 2.4. rinkliavų sistemos aprašymas;
 - 2.5. pranešimų apie laive esančių atliekų ir/ar krovinio likučius tvarka;
 - 2.6. pranešimų apie uosto priėmimo įrenginiams keliamų reikalavimų neatitikimus tvarka;
 - 2.7. bendradarbiavimo procedūros su uosto naudotojais, atliekų tvarkytojais, terminalų operatoriais ir kitomis suinteresuotomis institucijomis;
 - 2.8. duomenų apie iš laivų priimtas ir apdorotas atliekas ir krovinių likučius rinkimo, apdorojimo ir saugojimo tvarka.
 3. Plane taip pat turi būti:
 - 3.1. atliekų pristatymo procedūros;
 - 3.2. nurodytas asmuo ar asmenys, atsakingi už atliekų tvarkymo plano įgyvendinimą;
 - 3.3. atliekų apdorojimo bei valymo įrangos ir technologijų aprašymas;
 - 3.4. uosto priėmimo įrenginių faktinio naudojimo registravimo aprašymas;
 - 3.5. faktiškai priimtų laivuose susidarančių atliekų ir krovinių likučių kiekio registravimo aprašymas;
 - 3.6. laivuose susidarančių atliekų ir krovinių likučių pašalinimo aprašymas.
 4. Visiems uosto naudotojams turi būti prieinama ši informacija:
 - 4.1. nuorodos dėl tinkamo laivuose susidarančių atliekų ir krovinių likučių pristatymo;
 - 4.2. uosto schemeje (žemėlapyje) nurodytas priėmimo įrenginių išsidėstymas prieplaukose;
 - 4.3. informacija apie laivuose susidarančių atliekų ir krovinių likučių grupes, kurių negalima išmesti į jūrą ir privaloma atiduoti į uosto priėmimo įrenginius;
 - 4.4. atliekų rūšiavimo sistemos aprašymas;
 - 4.5. laivuose susidarančių atliekų ir krovinių likučių, kurie tvarkomi uoste, sąrašas;
 - 4.6. kontaktinių asmenų, operatorių bei teikiamų paslaugų sąrašas;
 - 4.7. atliekų atidavimo aprašymas;
 - 4.8. rinkliavų sistemos aprašymas;
 - 4.9. pranešimų apie tai, kad uosto priėmimo įrenginiai neatitinka keliamų reikalavimų, procedūros (delsimas priimti atliekas, krovinio likučius, netinkama priėmimo įrenginių vieta arba jais neįmanoma naudotis dėl techninių kliūčių ir kt.).
-

Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių
likučių tvarkymo nuostatų
2 priedas

PRANEŠIMAS

INFORMACIJA TEIKIAMA PRIEŠ LAIVUI ATPLAUKIANT Į UOSTĄ: _____

1. Laivo pavadinimas
- Laivo šaukiniai
- IMO (TJO) numeris (kur reikalinga)
- Laivo tipas
- Laivo bendroji talpa (BT).....
2. Laivo vėliavos valstybė.....
3. Numatomas atvykimo laikas (NAL).....
4. Numatomas išvykimo laikas (NIL).....
5. Ankstesnysis išplaukimo uostas
6. Kitas įplaukimo uostas
7. Paskutinis uostas, kuriame buvo pristatytos laivuose susidariusios atliekos, ir data.....
8. Kokios atliekos pristatomos

Visos Kai kurios Jokios
☐ ☐ ☐
 į uosto priėmimo įrenginius?
 Pažymėti atitinkamą langelį

9. Atliekų ir krovinių likučių grupės ir kiekiai, kurie bus pristatomi ir/arba liks laive, bei laivo sandėliavimo pajėgumai:
- jei pristatomos visos atliekos, užpildykite antrąją lentelės grafą;
 - jei pristatomos kai kurios atliekos arba visai nepristatomos, užpildykite visas lentelės grafas.

Grupės	Pristatomos atliekos, m ³	Atliekoms sandėliuoti skirtų tankų talpa, m ³	Laive likusių atliekų kiekis, m ³	Uostas, kuriame planuojama priduoti likusias laive atliekas	Numatomas kiekis atliekų, kurios susidarys nuo pranešimo momento iki įplaukimo į uostą, kuriame planuojama priduoti likusias laive atliekas, m ³
1. Naftos atliekos					
Šlamas					
Lijaliniai vandenys					
Variklio alyva/ tepalai					
Kitos (nurodyti)					
2. Šiukšlės					
Maisto atliekos					
Plastmasės					
Naftuoti skudurai					
Kitos (nurodyti)					
3. Su krovinių tvarkymu					

	susijusios atliekos (nurodyti grupę)					
4.	Krovinių likučiai (nurodyti grupę)					
5.	Nuotėkos/ pilkieji vandenys					

Pastaba. Ši informacija gali būti panaudota laivų kontrolės tarnybos arba kitų patikrinimų tikslams.

Aš patvirtinu, kad pateikta informacija yra tiksli ir teisinga ir kad laive yra pakankamai talpų, skirtų laikyti atliekas, susidariusias nuo šio pranešimo momento iki kito uosto, kuriame bus iškraunamos šios atliekos.

Laivo kapitonas

Agentas

Data:

Data:

Laikas:

Laikas:

Parašas:

Parašas:

Telefonas, faksas:

Mobilusis telefonas:

Kliento antspaudas:

Agento antspaudas:

Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių
likučių tvarkymo nuostatų
3 priedas

LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTO PAVADINIMAS ATLIEKŲ PRIĖMIMO PAŽYMA

PAŽYMA Nr.....

1. Laivo pavadinimas
- Laivo šaukiniai
- IMO (TJO) numeris (kur reikalinga)
2. Laivo vėliavos valstybė.....
3. Kapitonas/kapitono padėjėjas
4. Atliekų surinkimo/priėmimo įrenginio pavadinimas
5. Atliekų surinkimo pradžios data ir laikas.....
6. Atliekų surinkimo pabaigos data ir laikas
7. Priimtų atliekų ir krovinių likučių grupės ir kiekiai

Grupės	Priimtų atliekų kiekis, m ³	Atliekoms sandėliuoti skirtų tankų talpa, m ³	Laive likusių atliekų kiekis, m ³	Uostas, kuriame planuojama priduoti likusias laive atliekas	Numatomas kiekis atliekų, kurios susidarys nuo priėmimo momento iki įplaukimo į uostą, kuriame planuojama priduoti likusias laive atliekas, m ³
1. Naftos atliekos					
Šlamas					
Lijaliniai vandenys					
Variklio tepalai					
Kiti (nurodyti)					
2. Šiukšlės					
Maisto atliekos					
Plastmasės					
Naftuoti skudurai					
Kiti (nurodyti)					
3. Su krovinių tvarkymu susijusios atliekos Nurodyti grupę, kiekis gali būti įvertintas					
4. Krovinių likučiai Nurodyti grupę, kiekis gali būti įvertintas					
5. Nuotėkos / pilkieji vandenys					

Pastaba. Ši ataskaita gali būti pateikta kaip įrodymas nagrinėjant atvejus dėl įtariamo teršalų išpylimo. Ši ataskaita yra sąskaitos-faktūros pateikimo pagrindas.

Laivo kapitonas/padėjėjas

Data:.....

Laikas:.....

Atliekų surinkimo/ priėmimo

įrenginio operatorius:
Data:

Laikas:

Parašas:
Vardas ir pavardē.....

Parašas:
Vardas ir pavardē:

Antspaudas:

Antspaudas:
