

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
Į S A K Y M A S

**DĖL KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMO IR VERTIKALIOJO ŽENKLINIMO
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-83
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 9 d. nutarimo Nr. 341 „Dėl esminių statinio reikalavimų ir statinio techninių parametru pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases nustatymo kompetencijos priskyrimo valstybės institucijoms“ (Žin., 2008, Nr. [46-1730](#)) 2.2 punktu:

1. T v i r t i n u Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles* (pridedama).
2. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja 2012 m. gegužės 1 d.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ELIGIJUS MASIULIS

* Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių priedai skelbiami „Valstybės žinių“ interneto tinklalapyje www.valstybes-zinios.lt.

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83

KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMO IR VERTIKALIOJO ŽENKLINIMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato vertikaliųjų kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo projektavimo ir įrengimo reikalavimus.

2. Taisyklės taikomos kelio ženkams ir vertikaliam ženklinimui Lietuvos Respublikos teritorijoje.

3. Taisyklės parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu [7.1], Kelių eismo taisyklėmis [7.2], Kelio ženklų ir signalų konvencija [7.3], Europos susitarimu, papildančiu 1968 m. Kelio ženklų ir signalų konvenciją [7.4], ir atsižvelgiant į Lietuvos standartą LST EN 12899-1 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai“ [7.5], Lietuvos standartą LST EN 12966-1 „Vertikalieji kelio ženklai. Kintamųjų pranešimų skydai. 1 dalis. Gaminio standartas“ [7.6], Lietuvos standartą LST EN 12899-3 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 3 dalis. Atspindimieji kelio posūkio ženklai ir atgalinio atspindžio atšvaitai“ [7.7].

4. Kelio ženklų gamybos reikalavimai (reikalavimai ženklų paviršiams ir pagrindams, spalvinėms, šviesos atspindėjimo ir skaisčio savybėms), reikalavimai ženklų įtvirtinimo elementams ir atraminėms dalims pateikti Lietuvos standarte LST EN 12899-1 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai“ [7.5].

5. Kelių eismo taisyklėse [7.2] numatyti kintamos informacijos kelio ženklai turi būti įrengiami laikantis šių Taisyklių ir Lietuvos standarto LST EN 12966-1 „Vertikalieji kelio ženklai. Kintamųjų pranešimų skydai. 1 dalis. Gaminio standartas“ reikalavimų [7.6].

6. Taisyklėse vartojamos sąvokos atitinka Kelių eismo taisyklėse [7.2] vartojamas sąvokas.

II SKYRIUS. NUORODOS

7. Taisyklėse pateiktos nuorodos į šiuos dokumentus:

7.1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą (Žin., 2000, Nr. [92-2883](#); 2007, Nr. [128-5213](#));

7.2. Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (Žin., 2003, Nr. [7-263](#); 2008, Nr. [88-3530](#));

7.3. Kelio ženklų ir signalų konvenciją (Viena, 1968 m.) (Žin., 2002, Nr. [2-56](#));

7.4. Europos susitarimą, papildantį Kelio ženklų ir signalų konvenciją (Ženeva, 1971 m.) (Žin., 2002, Nr. [2-57](#));

7.5. Lietuvos standartą LST EN 12899-1 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai“;

7.6. Lietuvos standartą LST EN 12966-1 „Vertikalieji kelio ženklai. Kintamųjų pranešimų skydai. 1 dalis. Gaminio standartas“;

7.7. Lietuvos standartą LST EN 12899-3 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 3 dalis. Atspindimieji kelio posūkio ženklai ir atgalinio atspindžio atšvaitai“.

III SKYRIUS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

I SKIRSNIS. KELIO ŽENKLŲ DYDŽIAI

8. Pagal dydį kelio ženklai (toliau – ženklas), išskyrus individualiai projektuojamus,

skirstomi į penkias grupes:


- 8.1. 0 grupė – labai maži;
- 8.2. 1 grupė – maži;
- 8.3. 2 grupė – normalaus dydžio;
- 8.4. 3 grupė – dideli;
- 8.5. 4 grupė – labai dideli.

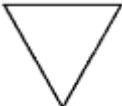
9. Atsižvelgiant į kelią, ženklų dydis parenkamas ne mažesnis nei nurodyta 1 lentelėje. Ženklų dydis ir kiti parametrai turi atitikti 2, 3, 4, 5 ir 6 lentelėse pateiktas reikšmes, išskyrus ženklų Nr. 507, 513–524, 627 plotį, kai vaizduojamų eismo juostų (ženkluose Nr. 627 kelių ar dviračių trasos numerių) skaičius yra kitoks nei pavaizduota Kelių eismo taisyklėse [7.2].

1 lentelė. Ženklų dydžio parinkimas

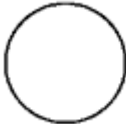
Ženklų dydžio grupės	Ženklo naudojimo vieta	
	Ne gyvenvietėse	Gyvenvietėse
0	–	Prireikus keliai su viena ir dviem eismo juostomis
1	Keliai su viena eismo juosta	Keliai su viena ir dviem eismo juostomis
2	Keliai su dviem ir daugiau eismo juostų	Keliai su trimis ir daugiau eismo juostų
3	Greitkeliai ir automagistralės	–
4	Darbų vietos automagistralėse, greitkeliuose, ypač pavojingi ruožai kituose keliuose, pagrindus naudojimo tikslingumą	–

2 lentelė. Trikampių ženklų dydžiai


Ženklo forma	Ženklo numeris	Ženklo dydžio grupė	Kraštinės ilgis, mm	Kampo apvalinimo spindulys, mm
	101, 102, 108–110, 113–118, 127, 129, 130	1	700	45
		2	900	
	103–105, 107, 111, 112, 123, 132	0	600	30
		1	700	45
		2	900	
	124–126	0	600	30
		1	700	45
		2	900	
		4	1500	60
	128, 131, 133–137, 150	1	700	45
		2	900	
		3	1200	60
	106, 119–122	0	600	30

Ženklo forma	Ženklo numeris	Ženklo dydžio grupė	Kraštinės ilgis, mm	Kampo apvalinimo spindulys, mm
		1	700	45
		2	900	
		3	1200	60
		4	1500	
	203	0	600	30
		1	700	45
		2	900	


3 lentelė. Apvalių ženklų dydžiai

Ženklo forma	Ženklo numeris	Ženklo dydžio grupė	Skersmuo, mm
	301–305, 307, 311, 312, 314–319, 338, 339, 401–406, 408, 409	0	400
		1	600
		2	700
		3	900
	205, 313, 320, 321, 331	1	600
		2	700
	407	0	400
		1	600
		2	700
		3	900
		4	1200
	306, 308–310, 322–324, 332–335, 337, 410–413	0	400
		1	600
		2	700
	414, 415	1	600
		2	700
		3	900
	325, 326, 327, 328, 329, 330, 336	1	600
		2	700
		3	900
4		1200	

4 lentelė. Kvadratių ženklų dydžiai

Ženklo forma	Ženklo numeris	Ženklo dydžio grupė	Kraštinės ilgis, mm	Kampo apvalinimo spindulys, mm
	146, 147	1	500	0
		2		
		4	700	
	201, 202	0	350	25
		1	600	40
		2	700	
	206, 503, 504, 508–512, 533–538, 804	1	600	40
		2	700	
	513, 514, 516, 521, 539	1	600	40
		2	700	
		3	900	
	525, 526, 528, 613–615, 842, 843	0	400	40
		1	600	
		2	700	
	527	2	700	40
3		900		
626 (dviračių trasos numeris)	1	350	25	
	2			
609, 644	-	≥1200	40	


5 lentelė. Stačiakampių ženklų dydžiai

Ženklo forma	Ženklo numeris	Ženklo dydžio grupė	Ženklo plotis, mm	Ženklo aukštis, mm	Kampo apvalinimo spindulys, mm
	140–145	1	300	600	40
		2	350	700	
	149	-	250	1000	0
	416–418	1	600	900	40
		2	700	1050	
	501, 555	1	600	900	40
		2	700	1050	
		3	900	1350	
	502, 556	1	600	900	40
		3	900	1350	
	529–532, 540–545	0	400	600	40
		1	600	900	
		2	700	1050	
	546, 547	1	600	900	40
		2	700	1050	
3		900	1350		

Ženklo forma	Ženklo numeris	Ženklo dydžio grupė	Ženklo plotis, mm	Ženklo aukštis, mm	Kampo apvalinimo spindulys, mm
	548, 549	0	400	600	40
		1	600	900	
		2			
	557	2	700	1050	40
	623	2	1000	2250	40
		3	1200	2700	
	635, 636	2	1200	1800	40
		4			
	645	1	700	1050	40
		2			
		3	900	1350	
	701–734	0	400	600	40
		1	600	900	
		2	700	1050	
		3	900	1350	
806–808	0	200	400	25	
	1	300	600	40	
	2	350	700		
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; display: inline-block; vertical-align: middle;"></div>	146, 147	1	2250	500	0
		2			
		4	3150	700	
	148	1	3000	500	0
		2			
		4	4200	700	
	505, 506, 554	1	900	300	40
		2	1050	350	
	507, 522	1	1400	700	40
		2			
		3	1800	900	
	514, 515	1	1050	700	40
		2			
		3	1350	900	
	517, 518, 520, 523–524	2	1400	700	40
	519	1	1050	700	40
		2	1350	900	
	552, 553	1	900	600	40
		2	1050	700	
	610–612	1	900	300	40
		2	1050	350	
3		1350	450		
624	1	300	200	40	
	2				
	3	450	300		

Ženklo forma	Ženklo numeris	Ženklo dydžio grupė	Ženklo plotis, mm	Ženklo aukštis, mm	Kampo apvalinimo spindulys, mm
	625	3	450	300	40
	626 (kelio numeris)	1	700	350	40
		2			
		3	1050	450	
	627	1	600	200	40
		2	900	300	
	629–634	1	1350	350	40
		2			
	801–803, 805, 815–818, 820, 822–829, 841, 845, 848	0	400	200	25
		1	600	300	40
		2	700	350	
		3	900	450	
		4	1200	600	
	809–811, 819, 821, 830–839, 846, 852	0	400	200	25
		1	600	300	40
		2	700	350	
	812–814, 840, 847, 849–851	0	400	200	25
		1	600	300	40
		2	700	350	
		3	900	450	
	844	1	600	300	40
		2	700	350	

6 lentelė. Aštuonkampių ženklų dydžiai

Ženklo forma	Ženklo numeris	Ženklo dydžio grupė	Ženklo skersmuo (atstumas tarp lygiagrečių kraštinių), mm
	204	0	600
		1	700
		2	900
		3	1200

II SKIRSNIS. ŽENKLUOSE NAUDOJAMŲ PARAMETRŲ REIKŠMĖS

10. Ženkluose naudojamų parametrų reikšmės pateiktos 7 lentelėje.

7 lentelė. Ženkluose naudojamų parametrų reikšmės

Ženklo numeris	Parametras	Naudojamos parametrų reikšmės
316, 317	Aukštis / plotis	0,1 m kartotinės
318	Ilgis	1 m kartotinės
319	Atstumas	10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 100,

Ženklo numeris	Parametras	Naudojamos parametru reikšmės
		120, 150, 200, 250, 300 m
546	Ilgis	50 m kartotinės
551, 605–608, 617, 622, 637, 639, 642	Atstumas	Nuo 0 iki 1,0 km – 0,1 km kartotinės, nuo 1,0 km – 1 km kartotinės („km“ nerašoma)
601, 603, 804	Atstumas	50 m kartotinės
624, 625	Atstumas	1 km kartotinės („km“ nerašoma)
635, 636	Atstumas	100, 150, 300, 400, 450, 500 m
701–734	Atstumas	Nurodant atstumą į priekį: iki 2000 m – 100 m kartotinės; daugiau nei 2 km – 1 km kartotinės; nurodant atstumą į šoną: iki 200 m – 50 m kartotinės, nuo 200 m iki 1000 m – 100 m kartotinės, daugiau kaip 1 km – 1 km kartotinės
801–803, 805, 806	Atstumas / ilgis	10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 100, 120, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700, 800, 900 m, 1 km, 100 m kartotinės, 2 km, 100 m kartotinės, 3 km, 100 m kartotinės, 4 km, 100 m kartotinės, 5 km, 1 km kartotinės
809, 810, 811	Ilgis	Nuo 0 iki 50 m – 5 m kartotinės, nuo 50 m – 10 m kartotinės
329, 330, 414, 415, 520, 521, 539, 542, 545, 623	Greitis	10 km/h – kartotinės („km/h“ nerašoma)
314, 315	Masė	Iki 10 t – 0,1 t kartotinės, nuo 10 t – 1 t kartotinės
529	Laikas	15, 30, 45 min; 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5 h; nuo 4 h – 1 h kartotinės
530, 540–545, 826–829	Laikas	30 min kartotinės, nurodant matavimo vienetą h
117, 118	Nuolydis	1 % kartotinės
717	Dažnis	0,1 MHz kartotinės

III SKIRSNIS. ŽENKLŲ ĮRENGIMO AUKŠTIS

11. Ženklo įrengimo aukščiu, priklausomai nuo to, kur ženklas turi būti įrengiamas, laikomas atstumas nuo važiuojamosios kelio dalies (toliau – važiuojamoji dalis) krašto arba šaligatvio krašto, arba pėsčiųjų ir (arba) dviračių tako krašto, arba iškilios saugumo salelės krašto iki ženklo skydo apatinio krašto (neatsižvelgiant į papildomas lenteles). Jeigu po ženklu įrengta (-os) papildoma (-os) lentelė (-ės) trukdytų patogiam ir saugiam eismo dalyvių eismui, pavyzdžiui, trukdytų pėsčiųjų eismui šaligatviu arba sumažintų jų matomumą prie pėsčiųjų perėjų, rekomenduojama ženklo įrengimo aukščiu laikyti atstumą iki žemiausiai įrengtos papildomos lentelės skydo apatinio krašto.

12. Ženklo įrengimo aukštis, išskyrus Taisyklių 14 ir 15 punktuose numatytas išimtis, turi būti toks, koks nurodytas 8 lentelėje.

13. Ne gyvenvietėse rekomenduojamas šalia važiuojamosios dalies įrengiamų ženklų aukštis – 1,7 m, gyvenvietėse – 2,2 m. Rekomenduojamas ženklų Nr. 407–409, įrengiamų važiuojamojoje dalyje ar iškiliose saugumo salelėse, aukštis – 1 m.

8 lentelė. Ženklių įrengimo aukštis

Ženklių įrengimo būdas	Ženklių įrengimo aukštis, m	
	Gyvenvietėse	Ne gyvenvietėse
Šalia važiuojamosios dalies	2,0–4,0	1,5–2,2
Virš važiuojamosios dalies	5,0–6,0	5,0–6,0
Važiuojamojoje dalyje ar iškilioje saugumo salelėje	0,6–4,0	0,6–4,0

14. Ženkilai Nr. 146, 147 (ir jų segmentai) ir 148 įrengiami 0,6–1,2 m aukštyje. Rekomenduojamas ženklų įrengimo aukštis – 1 m.

15. Ženkilai Nr. 149 statomi 0–0,25 m aukštyje.

16. Papildomas lenteles leidžiama tvirtinti prie pat ženklo taip, kad jos neuždengtų ženklo arba pačios nebūtų juo uždengtos. Atstumas tarp ženklo ir lentelės, taip pat tarp lentelių neturi būti didesnis kaip 0,05 m.

IV SKIRSNIS. ŽENKLŲ ĮRENGIMAS KELIO SKERSINIAME PROFILYJE

17. Ženkilai, išskyrus Taisyklėse nurodytus atvejus, įrengiami dešinėje kelio, pėsčiųjų ir (arba) dviračių tako pusėje arba virš jų.

18. Darbų vietoje, taip pat laikinai keičiant eismo tvarką, ženklus leidžiama įrengti važiuojamojoje dalyje ir kelkraštyje.

19. Ženkilai galioja tai važiuojamajai daliai, pėsčiųjų ar dviračių takui, šalia kurių, ant kurių arba virš kurių jie yra įrengti.

20. Dešinėje kelio pusėje įrengti ženklai gali būti dubliuojami. Dubliuojantieji ženklai gali būti įrengiami kairėje važiuojamosios dalies pusėje esančioje skiriamosioje juostoje ar iškilioje saugumo salelėje, o vienpusio eismo keliuose – kairėje kelio pusėje. Jeigu skiriamosios juostos ar iškilios saugumo salelės nėra, o eismui priešinga kryptimi yra ne daugiau kaip viena eismo juosta, ženklus leidžiama dubliuoti kairėje kelio pusėje.

21. Ženkilai turi būti dubliuojami, kai dėl plačios važiuojamosios dalies (dvi ir daugiau eismo juostų viena kryptimi), intensyvaus eismo ar dėl kitų priežasčių pagrindiniai ženklai nepakankamai gerai matomi arba ne laiku pastebimi tų eismo dalyvių, kuriems jie yra skirti, taip pat visais Taisyklėse nurodytais atvejais.

22. Jeigu dubliuoti būtino ženklo įrengti neįmanoma (nėra skiriamosios juostos, iškilios saugumo salelės, eismui priešinga kryptimi yra dvi ir daugiau juostų), pagrindinis ženklas turi būti įrengiamas virš važiuojamosios dalies arba virš jos ir dešinėje pusėje.

23. Vienoje kelio vietoje (kelio skerspūvyje), neįskaitant dubliujančiųjų ženklų ir papildomų lentelių, turi būti įrengiami ne daugiau kaip trys ženklai. Gyvenvietėse vienoje vietoje (kelio skerspūvyje) prireikus gali būti įrengti ne daugiau kaip keturi ženklai.

24. Įrengiant ženklus šalia kelio, atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto turi būti 0,50–2,00 m (ne gyvenvietėse rekomenduojamas atstumas – 1,00 m). Įrengiant ženklus Nr. 601–608, 616–619, 622, 628, 637–643, šis atstumas gali būti iki 5,00 m.

25. Rekomenduojama ženklus Nr. 637 ir 638 nuo važiuojamosios dalies įrengti didžiausiu leidžiamu atstumu.

26. Atstumas tarp greta vienas kito įrengtų ženklų atvaizdų turi būti 0,05–0,20 m.

27. Neleidžiama ženklų įrengti arčiau kaip 1 m nuo aukštosios įtampos elektros laidų, taip pat kabinti jų virš važiuojamosios dalies aukštosios įtampos linijos apsaugos zonoje.

28. Šalia kelio (važiuojamosios dalies) įrengiamų ženklų plokštuma turi būti statmena kelio (juostos) ašiai arba pasukta ne didesniu kaip 15° kampu į važiuojamąją dalį, kad

ženklas būtų geriau matomas vairuotojams. Važiuojamojoje dalyje ženklai įrengiami kiek galima statesniu kelio ašiai kampu. Virš važiuojamosios dalies ženklai įrengiami statmenai važiuojamajai daliai arba palenkti į ją ne didesniu kaip 5° kampu.

V SKIRSNIS. ŽENKLŲ ĮRENGIMAS KELIO IŠILGINIAME PROFILYJE

29. Atstumas tarp vienas paskui kitą įrengtų ženklų, išskyrus ženklų Nr. 146 ir 147 segmentus ir ženklus Nr. 149, gyvenvietėse turi būti ne mažesnis kaip 20 m, ne gyvenvietėse – ne mažesnis kaip 35 m, o automagistralėse bei greitkeliuose – ne mažesnis kaip 50 m.

30. Ženklų Nr. 146 ir 147 segmentai, kai jie žymi kelio darbų vietas, pervažiavimo iš vienos važiuojamosios dalies ar eismo juostos į kitą trajektorijas, važiuojamosios dalies susiaurėjimus, turi būti įrengiami ne didesniu atstumu kaip kas 10 m, o kai žymi kelio vingio trajektoriją, kas 5–30 m.

31. Ženklai Nr. 149 „Nukreipiamoji gairė“ statomi ne didesniu atstumu kaip kas 50 m priešpriešinio eismo srautams atskirti; statomi ne didesniu atstumu kaip kas 30 m, žymint važiuojamosios dalies kraštą; statomi ne didesniu atstumu kaip kas 10 m, žymint važiuojamosios dalies išplatėjančias vietas.

VI SKIRSNIS. MAŽIAUSIAS MATOMUMO ATSTUMAS

32. Mažiausiu matomumo atstumu laikomas toks atstumas, kai 1 m aukštyje nuo važiuojamosios dalies esanti stebėtojo akis mato taip pat 1 m aukštyje virš važiuojamosios dalies esantį daiktą. Mažiausias matomumo atstumas priklauso nuo važiavimo greičio ir yra parodytas 9 lentelėje. Nustatant mažiausią matomumo atstumą, remiamasi greičiu, kuriuo važiuoja 85 % automobilių.

9 lentelė. Mažiausias matomumo atstumas

Važiavimo greitis, km/h	40	50	60	70	80	90	100	110
Mažiausias matomumo atstumas, m	100	120	150	180	200	240	280	310

IV SKYRIUS. ĮSPĖJAMŲJŲ ŽENKLŲ NAUDOJIMAS

I SKIRSNIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

33. Įspėjamieji ženklai naudojami siekiant įspėti vairuotoją apie būsimą pavojingą kelio ruožą, kuriuo važiuojant reikia imtis atitinkamų atsargumo priemonių.

34. Įspėjamieji ženklai, išskyrus ženklus Nr. 138, 139, 146–149, gyvenvietėse įrengiami 50–100 m atstumu, o ne gyvenvietėse – 150–300 m atstumu prieš pavojingo ruožo pradžią. Jeigu ženklus įrengti nurodytu atstumu dėl kokių nors priežasčių sudėtinga, juos leidžiama įrengti ir kitokiu atstumu, tačiau tuo atveju po ženklu turi būti papildoma lentelė Nr. 801, nurodanti atstumą iki pavojingo ruožo pradžios.

35. Jeigu tarp įspėjamojo ženklo ir pavojingo ruožo yra sankryža, rekomenduojama įspėjamąjį ženklą su papildoma lentele Nr. 801 pakartoti už sankryžos. Tuo atveju, kai atstumas tarp sankryžos ir pavojingo ruožo pradžios yra mažesnis nei 50 m, įspėjamasis ženklas su papildoma lentele Nr. 802 arba 803 gali būti įrengiamas kertamame kelyje 20–50 m atstumu prieš sankryžą.

36. Ne gyvenvietėse ženklai Nr. 101–106 privalo būti pakartoti. Ypač pavojinguose kelių ruožuose leidžiama pakartoti ir kitus įspėjamuosius ženklus. Antrasis ženklas

įrengiamas ne arčiau kaip 50 m prieš pavojingo ruožo pradžią. Prireikus ženklai Nr. 101–106 gali būti pakartoti gyvenvietėse.

37. Siekiant nurodyti pavojingo kelio ruožo ilgį, su įspėjamaisiais ženklais naudojama papildoma lentelė Nr. 805. Lentelę Nr. 805 rekomenduojama naudoti, kai pavojingo ruožo ilgis yra 300–3000 m. Jeigu pavojingas ruožas yra ilgesnis nei 3000 m arba jame yra sankryža, įspėjamuosius ženklus už sankryžos arba kas 2–3 km rekomenduojama pakartoti, papildomose lentelėse Nr. 805 nurodant likusį pavojingo ruožo ilgį.

38. Jei įspėjamieji ženklai įrengiami pakartotinai, pavojingo ruožo ilgį nurodanti papildoma lentelė Nr. 805 turi būti tvirtinama po antruoju važiavimo kryptimi ženklu.

39. Nurodant papildomoje lentelėje Nr. 805 pavojingo kelio ruožo ilgį, atstumas nuo įspėjamojo ženklo iki pavojingo ruožo pradžios neturi būti įskaitomas į pavojingo ruožo ilgį. Šis reikalavimas netaikomas, kai įspėjamieji ženklai su lentelėmis Nr. 805 įrengiami pakartotinai.

40. Įspėjamųjų ženklų schemas pateiktos 1 priede.

41. Ypač pavojinguose ruožuose įspėjamuosius ženklus pagal 9 priede pateiktas principines schemas leidžiama įrengti pagamintus ar sukomponuotus ryškiaspalviuose skyduose.

II SKIRSNIS. EISMO SAUGUMO KOEFICIENTAS

42. Eismo saugumo koeficientas – tai važiavimo greičio pavojingame ruože ir prieš pavojingo ruožo pradžią santykis. Apskaičiuojant eismo saugumo koeficientą nustatomas greitis, kuriuo važiuoja 85 % automobilių. Eismo saugumo koeficientas naudojamas ženklų Nr. 113–116, 146, 147 įrengimo prieš kelio vingį ir kelio vingyje poreikiui nustatyti.

III SKIRSNIS. ĮSPĖJAMŪJŲ ŽENKLŲ ĮRENGIMO YPATUMAI

43. Ženklas Nr. 101 „Pervaža su užtvaru“ turi būti įrengiamas prieš visas geležinkelio pervažas, kuriose yra užtvary.

43.1. Ne gyvenvietėse ženklai Nr. 101 turi būti dubliuojami kairėje kelio pusėje (skiriamosioje juostoje) prieš visas pervažas, esančias magistraliniuose ir krašto keliuose, taip pat prieš pervažas kituose keliuose, kai jos matomos iš mažesnio nei 300 m atstumo.

43.2. Gyvenvietėse ženklai Nr. 101 dubliuojami kairėje kelio pusėje prieš pervažas, kurios matomos iš mažesnio nei 100 m atstumo.

44. Ženklas Nr. 102 „Pervaža be užtvaro“ turi būti įrengiamas prieš visas geležinkelio pervažas be užtvary. Ženklas įrengiamas ir dubliuojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 101 „Pervaža su užtvaru“.

45. Ženklas Nr. 103 „Pakeliamasis tiltas“ turi būti įrengiamas prieš visus pakeliamuosius tiltus.

46. Ženklas Nr. 104 „Krantinė“ turi būti įrengiamas prieš kelių ruožus, kurie veda į krantinę arba vandens telkinio krantą, kai yra pavojus, kad transporto priemonės gali patekti į vandens telkinį. Ženklas naudojamas nepriklausomai nuo to, ar yra įrengti apsauginiai atitvarai.

47. Ženklas Nr. 105 „Vaikai“ turi būti įrengiamas prieš tuos kelių ruožus, prie kurių yra vaikų įstaigos (mokyklos, darželiai, žaidimų aikštelės ir pan.) ir kuriuose gali pasirodyti vaikų.

48. Ženklas Nr. 106 „Darbai kelyje“ turi būti įrengiamas prieš visus kelių ruožus, kuriuose dirbama.

48.1. Kai darbai yra trumpalaikiai (duobių važiuojamojoje dalyje taisymas, požeminių komunikacijų šulinių apžiūrėjimas ir pan.), leidžiama įrengti vieną ženklą Nr. 106, kuris gali būti įrengiamas 10–15 m atstumu prieš darbų vietą. Jeigu prieš darbų vietą įrengiami ir kiti ženklai, ženklas Nr. 106 turi būti įrengiamas pirmuoju pagal eismo kryptį, išskyrus atvejus ne

gyvenvietėse, kai įrengiami ženklai Nr. 628 ar 635.

48.2. Ženkla Nr. 106 leidžiama pažymėti kelyje dirbančias (ženklinančias važiuojamąją dalį, plaunančias ženklus, pjaunančias žolę ir pan.) kelių priežiūros ir remonto mašinas bei mechanizmus. Ženklas gali būti įmontuotas į darbų vietas pažyminčius signalinius skydus.

49. Ženklas Nr. 107 „Sankryža“ turi būti įrengiamas prieš lygiareikšmių kelių susikirtimus, kurie vairuotojams gyvenvietėse matomi iš trumpesnio nei 50 m, o ne gyvenvietėse – trumpesnio nei 150 m atstumo arba kai tai gali padidinti eismo saugumą.

50. Ženklas Nr. 108 „Sankryža su šalutiniu keliu“ turi būti įrengiamas prieš keturšalę sankryžą tame kelyje, kuriame kertamo kelio atžvilgiu suteikiama teisė važiuoti pirmam. Ženklas Nr. 108 neįrengiamas prieš gyvenvietėse esančias sankryžas, prieš skirtingo lygio sankryžų nuovažas (įvažas), prieš įvažiavimo (išvažiavimo) į kelią iš šalia esančių teritorijų vietas, prieš kelių su skiriamąja juosta sankryžas, kuriose yra lėtėjimo ir greitėjimo juostos ir naudojami ženklai Nr. 507.

50.1. Kai sankryžoje pagrindinis kelias keičia kryptį ar jo trajektorija tampa neaiški, vietoj ženklo Nr. 108 pagal šių Taisyklių 94, 94.1–94.3, 94.5 ir 94.7 punktų reikalavimus turi būti įrengiamas ženklas Nr. 201.

50.2. Kai prie pagrindinio kelio iš kairės ir dešinės pusės prisijungiantys keliai sudaro dvi trišales sankryžas, tačiau atstumas tarp jų yra ne didesnis kaip 50 m, turi būti naudojamas ženklas Nr. 108 su papildoma lentele Nr. 842, joje nurodant realią pagrindinio ir šalutinių kelių konfigūraciją.

51. Ženklas Nr. 109 „Šalutinis kelias iš dešinės“ turi būti įrengiamas prieš trišalę sankryžą tame kelyje, kuriame suteikiama teisė važiuoti pirmam iš dešinės pusės prisijungiančio kelio atžvilgiu. Ženklas įrengiamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 108.

52. Ženklas Nr. 110 „Šalutinis kelias iš kairės“ turi būti įrengiamas prieš trišalę sankryžą tame kelyje, kuriame suteikiama teisė važiuoti pirmam iš kairės pusės prisijungiančio kelio atžvilgiu. Ženklas įrengiamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 108.

53. Ženklas Nr. 111 „Žiedinė sankryža“ ne gyvenvietėse turi būti įrengiamas prieš kiekvieną nukreipiamuoju ženklu Nr. 410 pažymėtą sankryžą, o gyvenvietėse – prieš tas sankryžas, kurios vairuotojams matomos iš mažesnio nei 50 m atstumo arba kai tai gali padidinti eismo saugumą. Ženklo nereikia įrengti prieš įvažiavimo į kelią iš šalia jo esančios teritorijos vietą.

54. Ženklas Nr. 112 „Šviesoforas“ ne gyvenvietėse turi būti įrengiamas prieš kiekvieną sankryžą, pėsčiųjų perėją ar kelio ruožą, kuriame eismą reguliuoja šviesoforai, o gyvenvietėse – prieš kiekvieną pirmąjį įvažiuojantį gyvenvietę šviesoforą arba kai šviesoforas matomas iš mažesnio nei 35 m (80 m) atstumo esant 50 km/h (70 km/h) leidžiamam važiavimo greičiui.

55. Ženklas Nr. 113 „Vingis į dešinę“ turi būti įrengiamas prieš kelio į dešinę vingį, kuriame eismo saugumo koeficientas yra mažesnis už 0,7, taip pat prieš vingį, kuriame priešais atvažiuojantis automobilis matomas mažesniu atstumu nei mažiausias matomumo atstumas.

56. Ženklas Nr. 114 „Vingis į kairę“ turi būti įrengiamas prieš kelio vingį į kairę taip pat kaip ir ženklas Nr. 113.

57. Ženklas Nr. 115 „Vingiai“ turi būti įrengiamas prieš du ir daugiau vienas paskui kitą einančius vingius, kai prieš pirmąjį vingį reikia įrengti ženklą Nr. 113 ir atstumas tarp šių vingių yra ne didesnis kaip 300 m.

58. Ženklas Nr. 116 „Vingiai“ turi būti įrengiamas prieš du ir daugiau vienas paskui kitą einančius vingius, kai prieš pirmąjį vingį reikia įrengti ženklą Nr. 114 ir atstumas tarp šių vingių yra ne didesnis kaip 300 m.

59. Ženklas Nr. 117 „Stati nuokalnė“ turi būti įrengiamas prieš nuokalnes, kurių nuolydis yra ne mažesnis kaip 6 %, o ilgis ne mažesnis kaip 100 m.

60. Ženklas Nr. 118 „Stati įkalnė“ turi būti įrengiamas prieš įkalnes, kurių nuolydis yra ne mažesnis kaip 6 %, o ilgis ne mažesnis kaip 100 m.

61. Jeigu įkalnės ar nuokalnės pabaiga yra nematoma arba jos yra ilgesnės kaip 300 m, su ženklais Nr. 117 ir 118 naudojamos lentelės Nr. 805. Tais atvejais, kai nuokalnės ir įkalnės yra viena paskui kitą, ženklus Nr. 117 ir 118 leidžiama įrengti prieš pat nuokalnę ar įkalnę, nenaudojant lentelių Nr. 801.

62. Ženklas Nr. 119 „Slidus kelias“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriame drėgnos kelio dangos sukibimo su padangomis koeficientas yra mažesnis nei 0,3. Prieš tuos kelio ruožus, kurių dangai esant sausai pavojus eismo saugumui nekyla, ženklas įrengiamas su papildoma lentele Nr. 845. Prieš tiltus, viadukus, estakadas, kurių danga apledėja greičiau nei kelio, ženklas įrengiamas su papildoma lentele Nr. 848.

63. Ženklas Nr. 120 „Nelygus kelias“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą su važiuojamosios dalies nelygumais (kelio bangos, duobės, nesklandžios sandūros su tiltais ir pan.). Ženklas taip pat naudojamas prieš greičio mažinimo kalnelius ir važiuojamosios dalies paaukštinimus. Ženklo prieš greičio mažinimo priemonės leidžiama neįrengti, jei leidžiamas važiavimo greitis yra ne didesnis kaip 30 km/h.

64. Ženklas Nr. 121 „Žvyras“ turi būti įrengiamas prieš kelių su asfaltbetonio, cementbetonio ar akmens trinkelį dangomis ruožus, kuriuose galimas žvyro, skaldos išmetimas iš po transporto priemonių ratų.

65. Ženklas Nr. 122 „Pavojingas kelkraštis“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą su netvirtu, nelygiu ar duobėtu kelkraščiu, ant kurio užvažiuoti pavojinga.

66. Ženklas Nr. 123 „Susiaurėjimas“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriame važiuojamoji dalis susiaurėja iš abiejų pusių.

66.1. Ne gyvenvietėse ženklas Nr. 123 įrengiamas, kai važiuojamoji dalis susiaurėja daugiau nei 0,5 m, o gyvenvietėse – viena ar daugiau eismo juostų. Ženklas taip pat turi būti įrengiamas prieš tiltus, viadukus, estakadas ir kitus statinius, jeigu ne gyvenvietėse važiuojamosios dalies plotis ties statiniu yra ne didesnis nei jo prieigose (išskyrus kelius, kurių važiuojamosios dalies plotis yra didesnis nei 7,5 m), o gyvenvietėse – kai važiuojamosios dalies plotis ties statiniu yra mažesnis nei jo prieigose.

66.2. Keliuose su skiriamąja juosta ir vienpusio eismo keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 123 turi būti dubliuojamas skiriamąjoje juostoje ar kairėje kelio pusėje.

67. Ženklas Nr. 124 „Susiaurėjimas iš dešinės“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriame važiuojamoji dalis susiaurėja tik iš dešinės pusės. Ženklas naudojamas tais pačiais atvejais kaip ir ženklas Nr. 123. Ženklo Nr. 124 nereikia įrengti prieš greitėjimo juostų ar apvažiavimo juostų (papildomų juostų, skirtų į kairę sukančioms transporto priemonėms apvažiuoti sankryžose) pabaigą, taip pat dubliuoti skiriamąjoje juostoje ar kairėje kelio pusėje.

68. Ženklas Nr. 125 „Susiaurėjimas iš kairės“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriame važiuojamoji dalis susiaurėja tik iš kairės pusės. Naudojamas tais pačiais atvejais kaip ir ženklas Nr. 123. Keliuose su skiriamąja juosta ir vienpusio eismo keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 125 turi būti įrengiamas skiriamąjoje juostoje arba kairėje, o prirėkus ir dešinėje kelio pusėje. Ženklo nereikia įrengti prieš greitėjimo juostos pabaigą.

69. Ženklas Nr. 126 „Dvipusis eismas“ turi būti įrengiamas prieš dvipusio eismo kelio arba važiuojamosios dalies ruožą, jeigu prieš jį esančiame kelio ar važiuojamosios dalies ruože yra vienpusis eismas. Ženklas įrengiamas nepriklausomai nuo to, ar yra ženklas Nr. 504.

69.1. Keliuose, kuriuose važiavimo kryptimi yra dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 126 turi būti dubliuojamas.

69.2. Ženklo Nr. 126 nereikia įrengti, jeigu vienpusio eismo kelias, neturėdamas tęsinio, baigiasi „T“ formos sankryžoje arba sankryžoje, kurioje eismas vyksta ratu.

70. Ženklas Nr. 127 „Pėsčiųjų perėja“ ne gyvenvietėse turi būti įrengiamas prieš visas ženklais

Nr. 533, 534 pažymėtas pėsčiųjų perėjas, o gyvenvietėse prieš perėjas, kurios matomos iš mažesnio nei 150 m atstumo.

71. Ženklas Nr. 128 „Pėstieji“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriuo vaikšto pėstieji ir nėra šaligatvio, pėsčiųjų tako ar kelkraščio. Ženkla leidžiama naudoti ir prieš tuos kelio ruožus, kuriuose kelkraščiu vyksta intensyvus pėsčiųjų eismas, arba prieš tas vietas, kuriose pėstieji dažnai eina per kelią, tačiau įrengti pėsčiųjų perėjos nėra tikslinga.

72. Ženklas Nr. 129 „Sankirta su dviračių taku“ turi būti įrengiamas prieš ne sankryžoje esantį kelio ir dviračių tako, pažymėto ženklu Nr. 411, susikirtimą. Ženklas taip pat įrengiamas prieš ne sankryžoje kelią kertantį taką, pažymėtą ženklu Nr. 413, jeigu neįrengiami ženklai Nr. 533 ir 534.

73. Ženklas Nr. 130 „Gyvulių pergina“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriame per kelią genami gyvuliai (prieš bandotakius, prie fermų, ganyklų ir pan.).

74. Ženklas Nr. 131 „Laukiniai žvėrys“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriame yra didelė tikimybė, kad per kelią gali eiti žvėrys.

75. Ženklas Nr. 132 „Krintantys akmenys“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriame galimos griūtys, nuošliaužos, krintantys akmenys.

76. Ženklas Nr. 133 „Šoninis vėjas“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą (tiltą, aukštą pylimą ir pan.), kuriame galimas stiprus šoninis vėjas.

77. Ženklas Nr. 134 „Lėktuvai“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, virš kurio kyla arba leidžiasi lėktuvai.

78. Ženklas Nr. 135 „Transporto grūstis“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriuo dėl transporto priemonių susigrūdimo sunku pravažiuoti. Ženklas įrengiamas laikinai, susidarius transporto priemonių grūščiai dėl autoavarijos, kelio sugadinimo ir pan., arba įrengiamas pastoviai prieš tas vietas, kuriose dažnai susidaro transporto priemonių susigrūdimas dėl didelio eismo intensyvumo. Šiuo atveju ženklas turi būti įrengiamas ar atidengiamas tik tuo metu, kai yra transporto priemonių grūstis ir eismą reikia nukreipti kitu maršrutu. Ženkla Nr. 135 leidžiama įrengti prieš pat sankryžas. Tais atvejais, kai grūstys yra kertamame kelyje, ženklas naudojamas su papildomomis lentelėmis Nr. 812–814.

79. Ženklas Nr. 136 „Daug eismo įvykių“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriame įvyksta daug eismo įvykių. Ženkla rekomenduojama naudoti prieš „juodąsias dėmes“ ir prieš vietas (sankryžas, pėsčiųjų perėjas, kelio vingius ir pan.), kuriose per metus įvyksta trys arba daugiau eismo įvykių.

80. Ženklas Nr. 137 „Kiti pavojai“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kuriame yra kitokių įspėjamaisiais ženklais nenumatytų pavojų (prie pat važiuojamosios dalies augantys medžiai, virš važiuojamosios dalies išsikišusios medžių šakos, blogas matomumas sankryžoje ir pan.).

81. Ženklas Nr. 138 „Vienkelis geležinkelis“ turi būti įrengiamas prieš visas geležinkelio pervažas be užtvaro per vienkelį geležinkelį. Jeigu pervažoje yra šviesoforas, ženklas įrengiamas ant to paties stovo kaip ir šviesoforas; jei šviesoforo nėra, ženklas įrengiamas ne arčiau kaip 20 m nuo artimiausio bėgio.

82. Ženklas Nr. 139 „Daugiakelis geležinkelis“ turi būti įrengiamas prieš visas geležinkelio pervažas be užtvaro per daugiakelį geležinkelį. Įrengiamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 138.

83. Ženkilai Nr. 140–145 „Artejama prie pervažos“ turi būti įrengiami ne gyvenvietėse magistraliniuose ir krašto keliuose prieš visas geležinkelio pervažas, o kituose keliuose – kai pervaža matoma iš mažesnio negu 300 m atstumo. Gyvenvietėse ženklai Nr. 140–145 įrengiami, jeigu ženklai Nr. 101 arba 102 yra dubliuojami ir pakartojami. Ženkilai Nr. 140–142 įrengiami dešinėje, o ženklai Nr. 143–145 – kairėje kelio pusėje. Ženkilai Nr. 140 ir 143 turi būti įrengiami po pirmaisiais (tolimesniais nuo geležinkelio pervažos) pagrindiniu ir dubliuojančiu ženklais Nr. 101 arba 102, o ženklai Nr. 142 ir 145 – po antraisiais. Ženkilai Nr. 141 ir 144 įrengiami tarp ženklų Nr. 101 ar 102 vienodu atstumu nuo jų, tokiam pat aukštyje kaip ir ženklai Nr. 140, 142, 143 ir 145.

84. Ženkla Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“ turi būti įrengiami ribotai matomo ar mažo spindulio (kai eismo saugumo koeficientas yra mažesnis už 0,6) kelio vingyje, ties važiuojamosios dalies susiaurėjimu, taip pat kelio remonto ar statybos darbų vietoje arba kai tai gali padidinti eismo saugumą.

84.1. Ženklas Nr. 146 taip pat įrengiamas ne gyvenvietėse esančiose sankryžose, kuriose eismas vyksta ratu. Ženklas įrengiamas centrinėje salelėje, įvažiavimo į sankryžą juostos tęsinyje. Prireikus ženklas gali būti įrengiamas ir gyvenvietėse esančiose sankryžose, kuriose eismas vyksta ratu.

84.2. Kelio vingiuose ženklai Nr. 146 ir 147 įrengiami išorinėje vingio pusėje, eismo juostos, kuria vyksta eismas, tęsinyje. Priklausomai nuo vingio ilgumo, spindulio dydžio ir trajektorijos gali būti naudojama keletas ženklų.

84.3. Važiuojamosios dalies susiaurėjimo vietoje ženklus Nr. 146 ar 147 rekomenduojama įrengti, kai važiuojamoji dalis susiaurėja daugiau kaip 0,5 m. Ženkla Nr. 146 įrengiami susiaurėjusio ruožo pradžioje, tos eismo juostos dalies, kuri susiaurėja, tęsinyje. Ženkla Nr. 147 įrengiami greitėjimo juostų pabaigoje.

84.4. Kelio remonto ar statybos darbų vietoje ženklai Nr. 146 ar 147 turi būti naudojami darbų vietai paženklinti, nurodant jos apvažiavimo kryptį ir yra įrengiami tų eismo juostų, kuriose dirbama, tęsinyje.

84.5. Pažymint kelio vingių trajektoriją, važiuojamosios dalies susiaurėjimus, kelio darbų vietas, žiedinio tipo sankryžų centrines saleles, pervaziavimo iš vienos važiuojamosios dalies (eismo juostos) į kitą trajektorijas, vietoje ženklų Nr. 146 ar 147 arba kartu su jais gali būti naudojami šių ženklų segmentai.

84.6. Kai ženklų Nr. 146 ir 147 segmentai naudojami kelio vingio trajektorijai pažymėti, leidžiama priešingoms eismo kryptims skirtus ženklų segmentus įrengti ant tos pačios atramos.

85. Ženklas Nr. 148 „Eismo krypčių išsiskyrimas“ turi būti įrengiamas kelių atsišakojimo, kelio remonto ar statybos darbų vietoje. Ženklas taip pat turi būti įrengiamas, kai tai padidina eismo saugumą „T“ formos sankryžose priešais tęsinio neturintį kelią.

86. Ženklas Nr. 149 „Nukreipiamoji gairė“ turi būti statomas kelio darbų vietoje, žymint eismo juostos ribas ir važiavimo trajektoriją. Kairėje važiuojamosios dalies pusėje ženklas statomas taip, kad baltos ir raudonos juostos žemėtų iš kairės į dešinę, o dešinėje važiuojamosios dalies pusėje ženklai statomi taip, kad juostos žemėtų iš dešinės į kairę.

87. Ženklas Nr. 150 „Provėžos“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą su provėžomis, kurių dydis viršija leidžiamąjį, atsižvelgiant į nustatytą kelio priežiūros lygį.

V SKYRIUS. PIRMUMO ŽENKLŲ NAUDOJIMAS

I SKIRSNIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

88. Pirmumo ženklai naudojami važiavimo per sankryžas, važiuojamųjų dalių susikirtimus, siaurus kelio ruožus pirmenybei nustatyti.

89. Nustatant važiavimo pirmenybę sankryžose, reikia, kad ji kuo labiau atitiktų natūralų vairuotojų elgesį ir būtų lengvai suvokiama. Suvokimui, kuris kelias yra pagrindinis, kuris šalutinis, didelę įtaką turi sankryžos vaizdas, todėl yra saugiau, kai pagrindinis kelias yra:

89.1. platesnis kelias siauresniojo atžvilgiu;

89.2. kelias su skiriamąja juosta kelio be skiriamosios juostos atžvilgiu;

89.3. tiesiai einantis kelias iš šono prisijungiančio kelio atžvilgiu;

89.4. kelias, kuriame eismas intensyvesnis, kelio, kuriame eismas ne toks intensyvus, atžvilgiu ir pan.

90. Nustatant važiavimo pirmenybę, reikia siekti nuoseklumo. Jeigu kelias keliose sankryžose yra pagrindinis, nepageidautina, kad jis kokioje nors sankryžoje taptų šalutiniu.

Jeigu susikerta du keliai, kurie prieš tai buvusiose sankryžose abu buvo pagrindiniai, pagrindiniu keliu geriau laikyti tą kelią, kuris sudaro pagrindinio kelio išpūdį. Eismo intensyvumas, kelio ar maršruto klasifikacija neturi būti svarbiausias veiksnys.

91. Jeigu iš susikertančių dviejų prieš tai buvusių pagrindinių kelių nei vienas nesudaro pagrindinio kelio išpūdžio, reikia siekti jį sukurti statybinėmis priemonėmis, įrengiant iškilias saugumo saleles, mažo spindulio žiedinę sankryžą, koreguojant šalutinio kelio trasą, važiuojamosios dalies plotį ir pan., o jeigu tai neįmanoma – įrengti šviesoforus.

92. Naudojant ženklus Nr. 201, 203 ir 204 prieš reguliuojamas sankryžas, juos rekomenduojama įrengti ant tos pačios atramos kartu su šviesoforu.

93. Pirmumo ženklų schemos pateiktos 2 priede.

II SKIRSNIS. PIRMUMO ŽENKLŲ ĮRENGIMO YPATUMAI

94. Ženklas Nr. 201 „Pagrindinis kelias“ turi būti įrengiamas kelyje, kuriame suteikiama pirmenybė važiuoti per nereguliuojamą sankryžą.

94.1. Ženklas Nr. 201 gyvenvietėje įrengiamas prieš pat sankryžą, ne toliau kaip 15 m nuo važiuojamųjų dalių susikirtimo. Jeigu ženklą nurodytu atstumu įrengti sudėtinga, leidžiama ženklą įrengti iki 50 m atstumu nuo sankryžos.

94.2. Prieš sankryžą, kurioje pagrindinis kelias keičia kryptį ar jo trajektorija tampa neaiški, ženklas Nr. 201 turi būti įrengiamas su papildoma lentele Nr. 842, kurioje turi būti parodyta reali pagrindinio ir šalutinių kelių konfiguracija.

94.3. Ne gyvenvietėje ženklas Nr. 201 naudojamas tik tuo atveju, kai pagrindinis kelias keičia kryptį ar jo trajektorija tampa neaiški. Tokiu atveju ženklas su papildoma lentele Nr. 842 įrengiamas 150–300 m atstumu prieš sankryžą, tai yra įrengiamas vietoj kurio nors iš ženklų Nr. 108–110. Prireikus papildomas ženklas Nr. 201 su papildoma lentele Nr. 842 gali būti įrengiamas prieš pat sankryžą.

94.4. Prireikus ženklas Nr. 201 su papildoma lentele Nr. 842 gali būti pakartotas gyvenvietėje 50–100 m atstumu prieš sankryžą.

94.5. Ženklas Nr. 201 neturi būti įrengiamas prieš įvažiavimo (išvažiavimo) į kelią iš šalia esančių teritorijų vietas, taip pat prieš skirtingo lygio sankryžų nuvažas (įvažas).

94.6. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 201 su papildoma lentele Nr. 842 turi būti dubliuojamas.

95. Ženklas Nr. 202 „Pagrindinio kelio pabaiga“ naudojamas pirmenybės važiuoti per nereguliuojamas sankryžas pabaigai pažymėti. Ženklas įrengiamas, jei prieš tai buvo įrengtas ženklas Nr. 201. Ženklas įrengiamas 20–50 m atstumu prieš sankryžą arba kartu su ženklu Nr. 203 ar 204.

96. Ženklas Nr. 203 „Duoti kelią“ turi būti įrengiamas prieš kiekvieną sankryžą su keliu, kuris pažymėtas ženklais Nr. 201, 108–110. Ženklas taip pat gali būti įrengiamas ir prieš kitas sankryžas, kai pirmenybė važiuoti per sankryžą yra suteikiama kertamame kelyje.

96.1. Ženklo Nr. 203 leidžiama neįrengti įvažiavimo į kelią iš šalia esančių teritorijų vietose ir keliuose be dangos, kai jie kerta kelią su danga.

96.2. Ženklas Nr. 203 turi būti įrengiamas prieš pat sankryžą, ne toliau kaip 15 m nuo važiuojamųjų dalių susikirtimo.

96.3. Jeigu prieš pat sankryžą, prieš kurią reikia įrengti ženklą Nr. 203, yra sankirta su dviračių taku, kai pirmenybė važiuoti per sankirtą suteikiama dviratininkams, ženklą rekomenduojama įrengti prieš šią sankirtą, ties jos riba.

96.4. Ne gyvenvietėse ženklas Nr. 203 turi būti pakartotas 150–300 m atstumu prieš sankryžą su papildoma lentele Nr. 801 arba su papildoma lentele Nr. 804 prieš sankryžą, prieš kurią yra ženklas Nr. 204. Keliuose, važiavimo kryptimi turinčiuose dvi ar daugiau eismo juostų, ženklai turi būti dubliuojami.

96.5. Sankryžose, kuriose yra greitėjimo juostos, ženklas Nr. 203 įrengiamas prieš greitėjimo juostos pradžią taip, kad ženklo plokštuma nebūtų matoma pagrindiniu keliu

važiuojantiems vairuotojams.

96.6. Jeigu sankryžoje naudojami ženklai Nr. 201 su papildomomis lentelėmis Nr. 842, šalutiniame kelyje (keliuose) turi būti įrengiami ženklai Nr. 203 arba 204 su papildomomis lentelėmis Nr. 843, kuriose turi būti pavaizduota reali sankryžos konfigūracija.

97. Ženklas Nr. 204 „Stop“ įrengiamas prieš sankryžą, geležinkelio pervažą, kai sankryžoje arba pervažoje yra blogas matomumas arba kai tai gali padidinti eismo saugumą (įvyksta eismo įvykių, kurių būtų galima išvengti įrengus ženklą Nr. 204).

97.1. Prieš sankryžą ženklą Nr. 204 šalutiniame kelyje rekomenduojama įrengti, jeigu prieš kertamą važiuojamąją dalį 10 m arba mažesniu atstumu esančiam vairuotojui pagrindiniu keliu važiuojanti transporto priemonė gyvenvietėse matoma mažesniu nei 85 m atstumu, o ne gyvenvietėse – mažesniu nei 170 m atstumu. Ženklas turi būti įrengiamas prieš pat sankryžą toje vietoje, iš kurios geriausiai matomas kertamasis kelias, tačiau ne toliau nei 15 m nuo važiuojamųjų dalių susikirtimo.

97.2. Jeigu prieš pat sankryžą, prieš kurią reikia įrengti ženklą Nr. 204, yra sankirta su dviračių taku, kai pirmenybė važiuoti per sankirtą suteikiama dviratininkams, ženklą rekomenduojama įrengti prieš šią sankirtą, ties jos riba.

97.3. Ne gyvenvietėse prieš ženklą Nr. 204, 150–300 m atstumu prieš sankryžą turi būti įrengtas ženklas Nr. 203 su papildoma lentele Nr. 804. Tais atvejais, kai pagrindinis kelias keičia kryptį, ženklas Nr. 204 turi būti įrengiamas su lentele Nr. 843, kurioje nurodoma reali sankryžos konfigūracija.

97.4. Prieš geležinkelio pervažą ženklą Nr. 204 rekomenduojama įrengti, jeigu pervaža yra nesaugoma ir (arba) nereguliuojama šviesoforu ir yra blogas matomumas. Blogu laikomas toks matomumas, kai arčiau kaip 50 m nuo pervažos esančiam vairuotojui artėjantis traukinys matomas tik mažesniu nei 500 m atstumu. Ženklas šiuo atveju įrengiamas 10 m atstumu nuo artimiausio bėgio.

97.5. Prieš geležinkelio pervažas ne gyvenvietėse, kuriose įrengti ženklai Nr. 204, tačiau nėra naudojami ženklai Nr. 140–145, rekomenduojama įrengti greičio ribojimo ženklus.

97.6. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 204 turi būti dubliuojamas.

97.7. Prireikus ženklas Nr. 204 gali būti naudojamas įvažiavimo į kelią iš šalia esančių teritorijų vietose.

98. Ženklas Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“ turi būti įrengiamas dvipusio eismo kelyje prieš pat kelio ruožą, kuriame važiuojamosios dalies plotis yra mažesnis nei 6 m ir transporto priemonėms jame sunku prasilenkti. Ženklas naudojamas, kai vairuotojams yra matomas visas siauras ruožas ir iš kitos pusės prie jo artėjančios transporto priemonės, o eismo intensyvumas yra toks, jog nėra būtina reguliuoti eismą.

98.1. Ne gyvenvietėse ženklas Nr. 205 pakartojamas, įrengiant jį kartu su vienu iš ženklų Nr. 123, 124 ar 125 ir su papildoma lentele Nr. 801.

98.2. Įrengiant ženklą Nr. 205 nuokalnėse, pirmenybę rekomenduojama suteikti transporto priemonėms, važiuojančioms į įkalnę.

99. Ženklas Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“ turi būti naudojamas iš kitos siauro kelio ruožo, prieš kurį yra įrengiamas ženklas Nr. 205, pusės. Įrengiamas prieš pat siauro kelio ruožo pradžią.

VI SKYRIUS. DRAUDŽIAMŪJŲ ŽENKLŲ NAUDOJIMAS

I SKIRSNIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

100. Draudžiamieji ženklai naudojami eismui uždrausti ir apriboti arba tiems draudimams (apribojimams) panaikinti. Draudžiamieji ženklai gali būti naudojami tik tada, kai jie yra būtini saugiam eismui organizuoti arba aplinkai apsaugoti. Neturi būti naudojami ženklai, kurie nepagrįstai draustų ar apribotų eismą.

101. Draudžiamieji ženklai, išskyrus Taisyklėse nurodytas išimtis, įrengiami prieš pat kelio ruožo, kuriame draudžiamas ar apribojamas eismas, pradžią arba šio ruožo pabaigoje. Galiojimo zoną turintys draudžiamieji ženklai Nr. 319, 325, 327, 329, 331–335 galioja nuo įrengimo vietos iki artimiausios sankryžos už draudžiamą ženklo, o gyvenvietėse, kai nėra sankryžos, iki gyvenvietės pabaigos. Ženklų galiojimas nesibaigia ties išvažiavimo iš šalia esančių teritorijų vietomis, taip pat ties lauko, miško ir kitais šalutiniais keliais, kuriuose nėra įrengiama pirmumo ženklų.

102. Tais atvejais, kai draudžiamą ženklo galiojimo zoną reikia pratęsti už sankryžos ar už gyvenvietės pabaigos, turi būti pakartotinai įrengiamas atitinkamas draudžiamasis ženklas. Draudžiamųjų ženklų galiojimo zona gali būti sumažinta, naudojant po jais galiojimo zonos ilgį ir jos kryptį nurodančias papildomas lenteles arba įrengiant ženklus, panaikinančius atitinkamus apribojimus.

103. Draudžiamųjų ženklų schemas pateiktos 3 priede.

104. Ypač pavojinguose kelių ruožuose draudžiamuosius ženklus Nr. 325, 327 ir 329, pagal 9 priede pateiktas schemas, leidžiama įrengti pagamintus ar sukomponuotus ryškiaspalviuose skyduose.

II SKIRSNIS. DRAUDŽIAMŪJŲ ŽENKLŲ ĮRENGIMO YPATUMAI

105. Ženklas Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ turi būti naudojamas vienpusio eismo keliuose, pažymėtuose ženklais Nr. 503 arba 524, siekiant uždrausti transporto priemonėms įvažiuoti į šį kelią iš priešingos, negu vyksta eismas, pusės.

105.1. Ženklą Nr. 301 taip pat leidžiama naudoti: organizuojant įvažiavimą į stovėjimo aikšteles, degalines, kitas šalia kelio esančias teritorijas ir išvažiavimą iš jų skirtingose vietose, skirtingo lygio ir vieno lygio sankryžose ties įvažiomis, kuriomis eismas vyksta viena kryptimi, taip pat tose vietose (kelių ruožuose), kuriose būtina apriboti transporto eismą tik iš vienos pusės.

105.2. Ženklas Nr. 301 įrengiamas už sankryžos (važiuojamųjų dalių susikirtimo). Jeigu įvažiuoti draudžiama ruože tarp sankryžų, ruožo pradžioje (už artimiausios sankryžos) turi būti įrengiamas papildomas ženklas Nr. 301 su papildoma lentele Nr. 801.

105.3. Prieš ruožo, į kurį draudžiama įvažiuoti, pradžią turi būti naudojami ženklai Nr. 401–406 arba Nr. 507–512. Šoniniuose įvažiavimo į kelią su vienpusiu eismu keliuose turi būti įrengti ženklai Nr. 505 arba 506. Apie ruožą, į kurį įvažiuoti draudžia ženklas Nr. 301, vairuotojai turi būti informuojami iš anksto, ženkluose Nr. 601–603, 609 ar 628 naudojant ženklo Nr. 301 atvaizdą. Ženklo Nr. 301 atvaizdą leidžiama naudoti ženkle Nr. 507.

105.4. Organizuojant eismą stovėjimo aikštelėse, degalinėse ir kitose šalia kelio esančiose teritorijose gali būti naudojami lanku per vertikaliąją ašį sulenkti ženklai Nr. 301. Įrengiant tokius ženklus prieš ruožo, į kurį draudžiama įvažiuoti, pradžią leidžiama nenaudoti ženklų Nr. 401–406. Sulenktų ženklų Nr. 301 projektavimo reikalavimai pateikti 3 priedo 2 schemeje.

106. Ženklas Nr. 302 „Eismas draudžiamas“ naudojamas tuose keliuose ar jų ruožuose, kuriuose būtina uždrausti transporto priemonių eismą. Ženklas įrengiamas iš abiejų (visų) pusių prieš pat kelio ruožo, kuriame draudžiamas eismas, pradžią. Apie ruožo, kuriame draudžiamas eismas, pradžią vairuotojai turi būti informuojami iš anksto, įrengiant artimiausioje sankryžoje ženklus Nr. 302 su papildomomis lentelėmis Nr. 801–803 arba Nr. 812–814. Leidžiama naudoti ženklus Nr. 601–603, 609, 628 su ženklo Nr. 302 atvaizdu. Jeigu ženklas Nr. 302 naudojamas eismui uždrausti tiesiai arba naudojamas su lentelėmis Nr. 803, 813 ar 814 keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, jis turi būti dubliuojamas.

107. Ženklas Nr. 303 „Motorinio transporto priemonių eismas draudžiamas“ naudojamas tuose keliuose ar jų ruožuose, kuriuose būtina uždrausti motorinių transporto priemonių eismą. Įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis bei ženkluose Nr. 601–603, 609,

628 naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

108. Ženklas Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovinių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytą ženklu, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti.

108.1. Ženklas Nr. 304 įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis bei ženkluose Nr. 601–603, 609, 628 naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

108.2. Prieš kelio ruožą, kuriame įrengiamas ženklas Nr. 304, artimiausioje sankryžoje arba sankryžoje, kurioje racionaliausia nukreipti transporto priemonės kitais keliais, turi būti įrengti ženklai Nr. 610–612.

109. Ženkilai Nr. 305 „Motociklų eismas draudžiamas“, Nr. 306 „Traktorių eismas draudžiamas“, Nr. 307 „Važiuoti su priekabomis draudžiama“, Nr. 308 „Vežimų eismas draudžiamas“, Nr. 309 „Dviračių eismas draudžiamas“ naudojami atitinkamų transporto priemonių eismui uždrausti. Ženkilai įrengiami ir su papildomomis lentelėmis bei ženkluose Nr. 601 (taikoma ženklams Nr. 305 ir 307), 602, 603, 609, 628 naudojami taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

110. Ženklas Nr. 310 „Pėsčiųjų eismas draudžiamas“ naudojamas pėsčiųjų eismui uždrausti ir įrengiamas toje kelio pusėje, kurioje draudžiama judėti pėstiesiems.

111. Ženklas Nr. 311 „Transporto priemonių, vežančių pavojingus krovinius, kurioms numatytas specialus ženklavimas, eismas draudžiamas“ naudojamas pavojingus krovinius (degiuosius skysčius, dujas, radioaktyviąsias, sprogstamąsias, nuodingąsias medžiagas) vežančių transporto priemonių eismui uždrausti. Ženklas įrengiamas prieš tą kelio ruožą, kuriame pavojingi kroviniai gali sukelti itin sunkias pasekmes (tunelis, elektrinė, užtvanka ir pan.). Ženklas įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis bei ženkluose Nr. 601–603, 609, 628 naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

112. Ženkilai Nr. 312 ir 313 „Nurodyto transporto eismas draudžiamas“ naudojami tų pačių transporto priemonių, kaip ir tų, kurių eismą draudžia ženklai Nr. 303–309, 337, eismui uždrausti.

112.1. Ženkilai Nr. 312 ir 313 naudojami siekiant išvengti dviejų ar trijų ženklų (iš ženklų Nr. 303–309, 337) įrengimo.

112.2. Ženkluose Nr. 312 ir 313 leidžiama pavaizduoti tik ženklų Nr. 303–309, 337 simbolius.

112.3. Ženklas Nr. 313 naudojamas tik gyvenvietėse. Ženkluose Nr. 602–603, 609, 628 ženklo Nr. 313 atvaizdo naudoti nerekomenduojama.

112.4. Ženkilai Nr. 312 ir 313 įrengiami ir su papildomomis lentelėmis bei ženkluose Nr. 601 (taikoma ženklui Nr. 312), 602, 603, 609, 628 naudojami taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

112.5. Jeigu ženkle Nr. 312 ar 313 naudojamas ženklo Nr. 304 simbolis, artimiausioje sankryžoje arba sankryžoje, kurioje racionaliausia transporto priemonės nukreipti kitais keliais, turi būti įrengiami ženklai Nr. 610–612.

113. Ženklas Nr. 314 „Ribota masė“ turi būti įrengiamas transporto priemonių, iš jų ir transporto priemonių sąstatų, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už nurodytą ženklu, eismui uždrausti per ribotos keliamosios galios kelių statinius (tiltus, viadukus ir pan.). Ženklu turi būti nurodyta tokia leidžiamoji transporto priemonių masė, kuri atitiktų tikslią statinio keliamąją galią, nustatytą specialiais apskaičiavimais, tyrimais ir bandymais. Ženklas Nr. 314 įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis bei ženkluose Nr. 601–603, 609, 628 naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

114. Ženklas Nr. 315 „Ribota ašies apkrova“ turi būti įrengiamas prieš kelio ruožą, kurio faktinė laikomoji galia yra mažesnė nei 10 t transporto priemonės ašiai. Ženklu turi būti nurodoma tokia leidžiamoji ašies apkrova, kuri atitiktų faktinę kelio dangos laikomąją galią. Ženklas Nr. 315 įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

115. Ženklas Nr. 316 „Ribotas aukštis“ turi būti įrengiamas prieš kelio statinius

(viadukus, tunelius ir pan.), elektros, telefono linijas ir pan., kurių aukštis nuo kelio dangos paviršiaus iki apatinio kelio statinio krašto (elektros, telefono laidų) yra mažesnis nei 5 m. Ženkle nurodomas aukštis turi būti 0,2 m mažesnis už faktinį aukštį.

115.1. Ženklas Nr. 316 įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

115.2. Ženkla Nr. 316 leidžiama pakartoti virš važiuojamosios dalies ant kelio statinio, o kai yra gabarito vartai – ant jų (14 pav.).

116. Ženklas Nr. 317 „Ribotas plotis“ turi būti įrengiamas prieš tunelius, viadukus ir pan., pro kuriuos gali pravažiuoti tik siauresnės nei 3,5 m pločio transporto priemonės. Ženkle nurodytas plotis turi būti 0,2 m mažesnis už faktinį plotį.

116.1. Ženklas Nr. 317 įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

116.2. Ženkla Nr. 317 leidžiama pakartoti ant statinio šalia važiuojamosios dalies.

117. Ženklas Nr. 318 „Ribotas ilgis“ naudojamas ilgesnių nei nurodoma ženkle transporto priemonių eismui uždrausti prieš kelio ruožą su staigiais vingiais, siaura važiuojamąja dalimi ir pan., kai tokioms transporto priemonėms sunku pravažiuoti, trukdoma eismui arba kyla pavojus eismo saugumui. Ženklas Nr. 318 įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

118. Ženklas Nr. 319 „Ribotas atstumas“ naudojamas prieš tiltus, estakadas, tunelius ir pan., kai dėl kelio statinių ribotos keliamosios galios ar kitų priežasčių reikia, kad transporto priemonės laikytųsi viena nuo kitos ženkle nurodomo atstumo. Ženklas įrengiamas prieš pat ruožo, kuriame nustatomas apribojimas, pradžia.

119. Ženklas Nr. 320 „Muitinė“ naudojamas prie muitinės kontrolės posto tam, kad transporto priemonės nepravažiuotų pro kontrolės postą nesustojusios. Ženklas turi būti įrengiamas prie pat muitinės kontrolės posto ir prireikus iš anksto prieš kontrolės postą su papildoma lentele Nr. 801. Užrašai ženkle rašomi lietuviškai (viršuje) ir tos valstybės, prie kurios sienos yra muitinė, kalba (apačioje).

120. Ženklas Nr. 321 „Kontrolė“ naudojamas prie valstybės įgaliotų institucijų, kurių pareigūnams suteikta teisė stabdyti transporto priemones, kontrolės postų, kai yra būtina, kad transporto priemonės sustotų. Ženklas įrengiamas prie pat kontrolės posto. Prieš tai turi būti įrengiami greičio ribojimo ženklai Nr. 329.

121. Ženkla Nr. 322 „Sukti į dešinę draudžiama“ ir Nr. 323 „Sukti į kairę draudžiama“ naudojamas prieš pat važiuojamųjų dalių susikirtimą posūkiui į dešinę ar į kairę uždrausti. Jei galima, norimą eismo tvarką rekomenduojama nustatyti naudojant ženklus Nr. 401–406 arba Nr. 507–512.

121.1. Kai ribojamas tik tam tikrų (arba tam tikru laiku) transporto priemonių pasukimas, ženklus Nr. 322 ir 323 leidžiama naudoti su papildomomis lentelėmis, tačiau jeigu ribojamas ne pats manevras, o kertamajame kelyje kurių nors transporto priemonių eismas yra draudžiamas ženklais Nr. 302–309, 311–318, 337–339, turi būti įrengiami ne ženklai Nr. 322 ar 323 su papildomomis lentelėmis, o ženklai Nr. 302–309, 311–318, 337–339 su papildomomis lentelėmis Nr. 812–814.

121.2. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 323 turi būti įrengiamas skiriamajoje juostoje (vienpusio eismo keliuose – kairėje pusėje) arba iškilioje saugumo salelėje, arba virš kairiosios eismo juostos.

122. Ženklas Nr. 324 „Apsisukti draudžiama“ įrengiamas prieš sankryžas, kuriose sunku apsisukti arba apsisukančios transporto priemonės trukdo eismui ar kelia pavojų. Ženklas įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis naudojamas kaip ir ženklas Nr. 323. Ženklo nereikia naudoti apsisukimui uždrausti keliuose su skiriamąja juosta ruožuose tarp sankryžų.

123. Ženklas Nr. 325 „Lenkti draudžiama“ turi būti naudojamas keliuose, turinčiuose važiuoti abiem kryptimis ne daugiau nei tris eismo juostas, kai dėl didelio eismo intensyvumo, blogo matomumo ar kelio sąlygų, dėl lenkimo kyla transporto priemonių

susidūrimo pavojus. Prireikus prieš ruožo, kuriame draudžiama lenkti, pradžia įrengiamas papildomas ženklas su papildoma lentele Nr. 801.

124. Ženklas Nr. 326 „Lenkimo draudimo pabaiga“ turi būti naudojamas ženklo Nr. 325 galiojimo zonos pabaigai pažymėti, jeigu tos zonos netikslinga tęsti iki artimiausios sankryžos ar gyvenvietės pabaigos.

125. Ženklas Nr. 327 „Krovininiais automobiliais lenkti draudžiama“ naudojamas ir įrengiamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 325, kai lenkti tikslinga uždrausti krovininiais automobiliais, kurių didžiausia leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t, traktoriams ir savaeigėms mašinoms.

126. Ženklas Nr. 328 „Lenkimo krovininiais automobiliais draudimo pabaiga“ turi būti naudojamas ženklo Nr. 327 galiojimo zonos pabaigai pažymėti, jeigu tą zoną netikslinga tęsti iki artimiausios sankryžos ar gyvenvietės pabaigos.

127. Ženklas Nr. 329 „Ribotas greitis“ naudojamas kitokiam, nei prieš tai buvusiam kelio ruože (kitokiam, nei leidžia Kelių eismo taisyklės [7.2]) didžiausiam leidžiamajam važiavimo greičiui nustatyti.

127.1. Jeigu nustatomasis greičio apribojimas skiriasi nuo leidžiamojo važiavimo greičio prieš tai esančiame kelio ruože daugiau kaip 20 km/h, greitis turi būti apribojamas palaipsniui, įrengiant keletą ženklų Nr. 329 taip, kad ribojimo žingsnis nebūtų didesnis kaip 20 km/h (pavyzdžiui, ribojant greitį nuo 90 km/h iki 50 km/h, reikia įrengti mažiausiai du ženklus, kurių viename turi būti nurodyta 70 km/h, o kitame – 50 km/h reikšmės). Šiuo atveju atstumas tarp ženklų Nr. 329 turi būti 100–150 m. Jeigu greičio ribojimo žingsnis yra 10 km/h, atstumas tarp ženklų neturi būti mažesnis nei 50 m.

127.2. Tolydus greičio apribojimas nėra būtinas prieš gyvenvietes, pažymėtas ženklais Nr. 550, jeigu šie ženklai matomi iš ne mažesnio kaip 150 m atstumo, taip pat šoniniuose keliuose, kertančiuose kelią ar prisijungiančiuose prie jo, kuriuose yra apribotas greitis. Ženklas Nr. 329, įrengtas prieš gyvenvietę, pažymėtą ženklu Nr. 550, galioja iki šio ženklo.

127.3. Nerekomenduojama naudoti ženklus Nr. 329 su mažesnėmis nei 30 km/h greičio ribojimo reikšmėmis.

128. Ženklas Nr. 330 „Greičio ribojimo pabaiga“ naudojamas ženklo Nr. 329 galiojimo zonos pabaigai pažymėti, jeigu tos zonos netikslinga tęsti iki artimiausios sankryžos, gyvenvietės pradžios ar gyvenvietės pabaigos. Kai važiavimo greitis ribojamas palaipsniui (statomi vienas paskui kitą keletas ženklų Nr. 329) ir reikia panaikinti visų ženklų Nr. 329 galiojimą, vietoj ženklo Nr. 330 turi būti naudojamas ženklas Nr. 336.

129. Ženklas Nr. 331 „Naudoti garso signalą draudžiama“ naudojamas prieš kelio ruožą, netoli kurio yra sanatorijos, ligoninės, poilsio namai ir pan. Ženklas nenaudojamas gyvenvietėse, pažymėtose ženklais Nr. 550.

130. Ženklas Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ naudojamas transporto priemonių sustojimui ir stovėjimui uždrausti toje kelio pusėje, kurioje įrengiamas. Ženklas įrengiamas tame kelio ruože, kuriame sustojusios (stovinčios) transporto priemonės trukdo eismui ar kelia grėsmę eismo saugumui. Ženklą Nr. 332 rekomenduojama naudoti kartu su horizontaliojo ženklinimo geltona ištisine linija 1.4.

130.1. Neleidžiama naudoti ženklo Nr. 332 su lentele Nr. 807 ar 808, jeigu prieš tai nėra įrengtas ženklas Nr. 332, nurodantis zonos, kurioje draudžiama sustoti, pradžia.

130.2. Ženklo Nr. 332 nereikia įrengti tose vietose, kuriose sustoti draudžia Kelių eismo taisyklės [7.2].

131. Ženklas Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ naudojamas tame kelio ruože, kuriame stovinčios transporto priemonės kliudo eismui ar kelia grėsmę eismo saugumui, tačiau galima leisti transporto priemonėms sustoti keleiviams įlipti (išlipti) arba kroviniams pakrauti (iškrauti). Ženklas įrengiamas toje kelio pusėje, kurioje reikia uždrausti stovėjimą. Ženklą rekomenduojama naudoti kartu su horizontaliojo ženklinimo geltona brūkšnine linija 1.9.

131.1. Ženklo Nr. 333 neleidžiama naudoti su lentele Nr. 807 ar 808, jeigu prieš tai nėra įrengtas ženklas Nr. 333, nurodantis zonos, kurioje draudžiama stovėti, pradžia.

131.2. Ženklo Nr. 333 nereikia įrengti tose vietose, kuriose stovėti draudžia Kelių eismo taisyklės [7.2].

132. Ženkilai Nr. 334 „Stovėti draudžiama nelyginėmis dienomis“ ir Nr. 335 „Stovėti draudžiama lyginėmis dienomis“ naudojami, kai reikia, kad stovinčios transporto priemonės netrukdytų sniegui valyti, keliui šluoti ir pan. Ženkilai įrengiami toje kelio pusėje, kurioje reikia uždrausti stovėti. Leidžiama abu ženklus naudoti vienu metu abiejose kelio pusėse.

133. Ženklas Nr. 336 „Apribojimų pabaiga“ naudojamas draudžiamųjų ženklų Nr. 319, 325, 327, 329, 331–335 galiojimo zonos pabaigai pažymėti, kai reikia panaikinti keleto iš šių ženklų galiojimą.

134. Ženklas Nr. 337 „Mopedų eismas draudžiamas“ naudojamas mopedų eismui uždrausti. Ženklas įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

135. Ženklas Nr. 338 „Transporto priemonių, vežančių daugiau negu nustatyta sprogmenų ar lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, eismas draudžiamas“ naudojamas transporto priemonių, vežančių sprogmenis ar lengvai užsiliepsnojančias medžiagas, eismui uždrausti. Ženklas įrengiamas prieš tuos kelių ruožus (tunelius, elektrines, užtvankas ir pan.), kuriuose lengvai užsiliepsnojantis ar sprogusis krovinyas gali sukelti itin didelių avarių. Ženklas įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis bei ženkluose Nr. 601–603, 609, 628 naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

136. Ženklas Nr. 339 „Transporto priemonių, vežančių daugiau negu nustatyta medžiagų, galinčių užteršti vandenį, eismas draudžiamas“ naudojamas transporto priemonių, vežančių medžiagas, galinčias užteršti vandenį, eismui uždrausti. Ženklas įrengiamas prieš tuos kelių ruožus (saugomas ar kt. teritorijas), kuriuose nuodingas krovinyas gali stipriai užteršti gamtą ar sukelti pavojų daugelio žmonių sveikatai. Ženklas įrengiamas ir su papildomomis lentelėmis bei ženkluose Nr. 601–603, 609, 628 naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 302.

VII SKYRIUS. NUKREIPIAMŪJŲ ŽENKLŲ NAUDOJIMAS

I SKIRSNIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

137. Nukreipiamieji ženklai naudojami tam tikram eismo režimui nustatyti. Jie įrengiami prieš pat kelio ruožą, kuriame nustatomas tam tikras eismo režimas arba prieš pat važiuojamųjų dalių susikirtimą. Ženkilai Nr. 401–406 naudojami su tokia rodyklių konfigūracija, kuri kuo labiau atitiktų realią važiavimo kryptį.

138. Nukreipiamųjų ženklų schemas pateiktos 4 priede.

II SKIRSNIS. NUKREIPIAMŪJŲ ŽENKLŲ ĮRENGIMO YPATUMAI

139. Ženklas Nr. 401 „Važiuoti tiesiai“ naudojamas, kai reikia neleisti transporto priemonėms sukti į kairę, apsisukti arba sankryžose sukti į dešinę. Ženklas, įrengtas kelio ruožo pradžioje, galioja iki artimiausios sankryžos, o įrengtas prieš sankryžą – tik važiuojamųjų dalių susikirtime, prieš kurį jis įrengtas. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 401 turi būti dubliuojamas. Ženklo Nr. 401 nereikia naudoti, jeigu naudojamas ženklas Nr. 508.

140. Ženkilai Nr. 402 „Važiuoti į dešinę“ ir Nr. 403 „Važiuoti į kairę“ naudojami kai transporto priemonių eismą sankryžoje reikia nukreipti į kurią nors pusę. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas turi būti dubliuojamas. Ženklų Nr. 402 ir 403 nereikia naudoti, jeigu naudojami ženklai Nr. 507, 509 ar 510.

141. Ženkilai Nr. 404 „Važiuoti tiesiai arba į dešinę“ ir Nr. 405 „Važiuoti tiesiai arba į kairę“ naudojami transporto priemonių eismui nukreipti reikiamomis kryptimis.

141.1. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas

Nr. 404 turi būti įrengiamas kairėje, skiriamąjoje juostoje, iškilioje saugumo salelėje (vienpusio eismo keliuose – kairėje kelio pusėje) arba įrengiamas virš važiuojamosios dalies, o ženklas Nr. 405 turi būti įrengiamas dešinėje kelio pusėje arba virš važiuojamosios dalies. Keliuose su skiriamąja juosta ženklą Nr. 405 rekomenduojama dubliuoti skiriamąjoje juostoje.

141.2. Ženklų Nr. 404 ir 405 nereikia naudoti, jeigu naudojami ženklai Nr. 507–512.

141.3. Tais atvejais, kai norimą eismo tvarką galima nustatyti tiek ženklais Nr. 404, 405, tiek ženklais Nr. 322, 323, turi būti naudojami ženklai Nr. 404 ar 405.

142. Ženklas Nr. 406 „Važiuoti į dešinę arba į kairę“ naudojamas transporto priemonių eismui sankryžoje nukreipti į dešinę arba į kairę pusę, kai neleidžiama važiuoti tiesiai.

142.1. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 406 turi būti dubliuojamas.

142.2. Ženklo Nr. 406 nereikia naudoti, jeigu naudojami ženklai Nr. 507, 509 ar 510.

143. Ženkilai Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“, Nr. 408 „Apvažiuoti iš kairės“ ir Nr. 409 „Apvažiuoti iš dešinės arba kairės“ naudojami iškilųjų saugumo salelių, kliūčių važiuojamojoje dalyje apvažiavimo kryptims) nurodyti. Jie įrengiami iškilioje saugumo salelėje arba važiuojamojoje dalyje prieš kliūtį. Jei ženklai yra iškilioje saugumo salelėje šalia pėsčiųjų perėjos ir trukdo vairuotojams matyti salelėje laukiančius ar einančius pėsčiuosius, ženklus rekomenduojama įrengti 0 grupės dydžio arba įrengti kitokiame nei nurodyta 13 punkte aukštyje pagal 1, 3 ir 8 lentelėse pateiktus reikalavimus.

144. Ženklas Nr. 410 „Eismas ratu“ turi būti įrengtas prieš sankryžas (aikštes), kuriose eismas organizuojamas ratu. Ženklas turi būti įrengiamas visuose į sankryžą (aikštę) vedančiuose keliuose. Ženklas neturi būti naudojamas, jeigu žiedo tipo sankryžoje transporto srautai kerta vienas kitą (yra įrengti tame pačiame aukštyje žiedą kertantys keliai).

145. Ženklas Nr. 411 „Dviračių takas“ naudojamas pažymėti dviračių takui, kuriuo leidžiama važiuoti tik dviračiais, o pėstiesiems eiti draudžiama. Ženklas įrengiamas tako pradžioje dešinėje pusėje arba virš jo ir pakartojamas už kiekvieno tako susikirtimo su keliu. Jeigu dviračių takas yra važiuojamosios dalies krašte ir atskirtas tik horizontaliojo ženklinimo siaura ištisine linija 1.1, jis turi būti paženklintas horizontaliojo ženklinimo dviračio simboliu 1.23.

146. Ženklas Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“ naudojamas tik pėsčiųjų eismui skirtam takui arba pėsčiųjų zonai pažymėti. Ženklas įrengiamas pėsčiųjų tako pradžioje dešinėje pusėje arba virš jo ir pakartojamas už kiekvieno tako susikirtimo su keliu. Ženklinant pėsčiųjų zoną (tik pėstiesiems skirtą kelio ruožą), ženklas Nr. 412 turi būti įrengiamas prieš pat šios zonos pradžią ir iš visų jos pusių. Apie pėsčiųjų zonos pradžią vairuotojai turi būti informuojami iš anksto, įrengiant ženklus Nr. 401–406 arba 507–512, arba (ir) kitokius reikalingus ženklus.

147. Ženklas Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ naudojamas takui, kuriuo leidžiamas ir pėsčiųjų, ir dviračių eismas, pažymėti. Ženklas įrengiamas tako pradžioje dešinėje pusėje arba virš jo ir pakartojamas už kiekvieno tako susikirtimo su keliu. Jeigu, esant intensyviu dviračių ir (arba) pėsčiųjų eismui, yra tikslinga nurodyti, kuri tako pusė skirta dviratininkams, o kuri pėstiesiems, leidžiama ženklo simbolius išdėstyti vienas šalia kito (atitinkamoje ženklo pusėje), atskiriant juos vertikaliu baltu brūkšniu.

148. Ženklas Nr. 414 „Ribotas minimalus greitis“ naudojamas prieš kelio ruožą, kuriame nustatomas mažiausias leidžiamasis važiavimo greitis. Tais atvejais, kai kelio ruože, kuriame ribojamas greitis, yra sankryžų, ženklas turi būti pakartotas už kiekvienos sankryžos. Jeigu minimalų važiavimo greitį reikia riboti tik kurioje nors eismo juostoje ar juostose (pavyzdžiui, ilgoje įkalnėje), leidžiama naudoti ženklus Nr. 520 arba 521 su ženklo Nr. 414 atvaizdu. Ženklo Nr. 414 galiojimo zonos pabaiga turi būti pažymėta ženklu Nr. 415.

149. Ženklas Nr. 415 „Minimalaus greičio apribojimo pabaiga“ turi būti naudojamas ženklo Nr. 414 galiojimo zonos pabaigai pažymėti. Jeigu minimalus greitis nustatomas tik kurioje (kuriose) nors juostoje (juostose), ženklą Nr. 415 reikia įrengti virš tos juostos (tų juostų) arba šalia jos (jų).

150. Ženklas Nr. 416 „Transporto priemonei su pavojingu kroviniu važiuoti tiesiai“ naudojamas pavojingus krovinius (degiuosius skysčius, dujas, radioaktyviasias, sprogstamasias, nuodingasias medžiagas) vežančioms transporto priemonėms, kai reikia joms neleisti sukti į kairę, apsisukti arba sukti į dešinę. Ženklas, įrengtas kelio ruožo pradžioje, galioja iki artimiausios sankryžos, o įrengtas prieš sankryžą – tik važiuojamųjų dalių susikirtime, prieš kurį jis įrengtas. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 416 turi būti dubliuojamas.

151. Ženkilai Nr. 417 „Transporto priemonei su pavojingu kroviniu važiuoti į dešinę“ ir Nr. 418 „Transporto priemonei su pavojingu kroviniu važiuoti į kairę“ naudojami pavojingus krovinius (degiuosius skysčius, dujas, radioaktyviasias, sprogstamasias, nuodingasias medžiagas) vežančioms transporto priemonėms, kai reikia jas sankryžoje nukreipti į kurią nors pusę. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklai Nr. 417 ir 418 turi būti dubliuojami.

VIII SKYRIUS. NURODOMŪJŲ ŽENKLŲ NAUDOJIMAS

I SKIRSNIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

152. Nurodomieji ženklai naudojami transporto priemonių tam tikrai eismo arba stovėjimo tvarkai nustatyti ir jai panaikinti.

153. Nurodomieji ženklai Nr. 550 ir 551 yra individualiai projektuojami ženklai. Individualiai projektuojamų ženklų komponavimo reikalavimai pateikti IX skyriuje.

154. Nurodomųjų ženklų schemas pateiktos 5 priede.

II SKIRSNIS. NURODOMŪJŲ ŽENKLŲ ĮRENGIMO YPATUMAI

155. Ženklas Nr. 501 „Automagistralė“ naudojamas automagistralėse nustatytai eismo tvarkai įvesti. Ženklus Nr. 501 leidžiama naudoti tik AM kategorijos keliuose, išskyrus šiame skirsnyje numatytus atvejus.

155.1. Ženklas Nr. 501 turi būti įrengiamas ties automagistralės pradžia ir 400 m atstumu prieš ją su papildoma lentele Nr. 801. Ženkilai taip pat turi būti įrengiami keliuose, vedančiuose į automagistralę, 20–35 m prieš automagistralės greitėjimo juostos pradžia.

155.2. Ženkilai Nr. 501 su papildomomis lentelėmis Nr. 801–803 taip pat turi būti įrengiami ir keliuose, vedančiuose į automagistralę, ties artimiausia nuo jos sankryža, išskyrus tuos atvejus, kai sankryžoje apie automagistralę informuoja informaciniai ženklai.

156. Ženklas Nr. 502 „Automagistralės pabaiga“ naudojamas automagistralėse nustatytos eismo tvarkos pabaigai pažymėti. Ženklas turi būti įrengiamas automagistralės pabaigoje ir su papildomomis lentelėmis Nr. 801 pakartotas 400 m ir 800 m atstumu prieš automagistralės pabaigą. Ženkilai tokiu atveju turi būti dubliuojami. Ženkilai taip pat turi būti įrengiami keliuose, vedančiuose iš automagistralės. Ženklas tokiu atveju įrengiamas ties kelių atšakojimo horizontaliosios kreivės pabaiga, o jeigu toje kreivėje yra sankryža, tuomet kartu su prieš sankryžą įrengiamu pirmumo ženklu (Nr. 201, 202, 203, 204).

157. Ženklas Nr. 503 „Vienpusis eismas“ turi būti naudojamas keliui arba važiuojamajai daliai, kur transporto priemonių eismas visu pločiu vyksta viena kryptimi, pažymėti. Ženklas turi būti įrengiamas kelio (važiuojamosios dalies) su vienpusiu eismu pradžioje. Leidžiama ženklą pakartoti už sankryžų. Iš priešingos kelio, paženklinto ženklu Nr. 503, pusės turi būti įrengiamas ženklas Nr. 301, kuris turi būti pakartotas už kiekvienos sankryžos. Ženklo Nr. 503 nereikia įrengti keliuose su skiriamąja juosta bei skirtingų lygių sankryžų įvažose.

158. Ženklas Nr. 504 „Vienpusio eismo pabaiga“ turi būti naudojamas kelio (važiuojamosios dalies), paženklinto ženklu Nr. 503, pabaigai pažymėti. Ženklo Nr. 504 leidžiama pakartoti prieš vienpusio kelio pabaigą su papildoma lentele Nr. 801. Ženklo Nr. 504 nereikia įrengti, jeigu vienpusio eismo kelias, neturėdamas tęsinio, baigiasi „T“ formos

sankryžoje arba sankryžoje, kurioje eismas vyksta ratu. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi arba daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 504 turi būti dubliuojamas. Prieš dvipusio eismo kelio pradžią pagal šių Taisyklių 69, 69.1 ir 69.2 punktų reikalavimus turi būti įrengiamas ženklas Nr. 126.

159. Ženkilai Nr. 505 ir 506 „Įvažiavimas į vienpusio eismo kelią“ turi būti įrengiami visuose šoniniuose keliuose prieš įvažiavimą į ženklą Nr. 503 pažymėtą vienpusio eismo kelią. Kai eismas vyksta į dešinę, įrengiamas ženklas Nr. 505, kai į kairę – Nr. 506. Jeigu kartu su ženklu Nr. 505 ar 506, ant tos pačios atramos įrengiami ir kitokie ženklai, ženklas Nr. 505 ar 506 turi būti virš kitų ženklų, išskyrus pirmumo ženklus. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklai Nr. 505 ir 506 turi būti dubliuojami.

160. Ženklas Nr. 507 „Eismo kryptys sankryžoje“ naudojamas juostų skaičiui ir kryptims, kuriomis leidžiama važiuoti kiekviena juosta, nurodyti sankryžose arba įvažiavimų į šalia kelio esančias teritorijas vietose. Ženklas turi būti įrengiamas virš važiuojamosios dalies ne didesniu kaip 40 m atstumu prieš sankryžą ar įvažiavimo į šalia esančią teritoriją vietą. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi tris arba daugiau eismo juostų, ženklas turi būti pakartojamas 80–150 m atstumu prieš sankryžą. Prireikus ženklas Nr. 507 gali būti pakartojamas ir kitais atvejais.

160.1. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi ne gyvenvietėse ne daugiau kaip dvi, o gyvenvietėse – ne daugiau kaip tris eismo juostas, ženklą Nr. 507 leidžiama įrengti ir dešinėje kelio pusėje, tačiau šiuo atveju jį būtina pakartoti 100–150 m atstumu prieš važiuojamųjų dalių susikirtimą, o ženklą, neleidžiantį sukti į kairę arba važiuoti tiesiai, – dubliuoti.

160.2. Ženklo Nr. 507 rodyklių konfigūracija turi kuo labiau atitikti realią važiavimo trajektoriją. Ženkle leidžiama naudoti ženklų Nr. 301, 303–309, 311, 312, 314–318, 337–339, 539 atvaizdus.

161. Ženkilai Nr. 508 „Eismo kryptis sankryžoje tiesiai“, Nr. 509 „Eismo kryptis sankryžoje į dešinę“, Nr. 510 „Eismo kryptis sankryžoje į kairę“, Nr. 511 „Eismo kryptis sankryžoje tiesiai ir į dešinę“, Nr. 512 „Eismo kryptis sankryžoje tiesiai ir į kairę“ naudojami kryptims, kuriomis leidžiama važiuoti kiekviena juosta, nurodyti. Kiekvienas šių ženklų turi būti įrengiamas atskirai virš tos eismo juostos, kuriai jis skirtas, ne didesniu kaip 40 m atstumu prieš sankryžą. Rekomenduojama ženklus Nr. 508–512 pakartoti 80–150 m atstumu prieš sankryžą. Ženklų Nr. 508–512 rodyklių konfigūracija turi kuo labiau atitikti realią važiavimo trajektoriją.

162. Ženklas Nr. 513 „Eismo juostos pradžia iš dešinės“ naudojamas papildomos eismo juostos, atsirandančios iš dešinės pusės (lėtėjimo juostos, važiuojamosios dalies praplatėjimo) pradžia pažymėti. Ženklas turi būti įrengiamas ties papildomos juostos atlankos pradžia. Jeigu papildomos eismo juostos tame pačiame kelio ruože yra ir iš kairės, ir iš dešinės pusės, leidžiama ženklus Nr. 513 ir 514 sukomponuoti viename ženkle, nurodant abi papildomas eismo juostas. Tais atvejais, kai naudojami ženklai Nr. 507–512, kurie yra pakartojami, o papildoma juosta prasideda ties šiais ženklais, ženklas Nr. 513 nenaudojamas. Ženkle nurodomų važiavimo kryptimi juostų skaičius turi atitikti realų juostų skaičių.

163. Ženklas Nr. 514 „Eismo juostos pradžia iš kairės“ naudojamas papildomos eismo juostos, atsirandančios iš kairės pusės (važiuojamosios dalies praplatėjimo), pradžia pažymėti. Ženklas Nr. 514 naudojamas ir įrengiamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 513, išskyrus tai, kad keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 514 turi būti įrengiamas skiriamosioje juostoje (vienpusio eismo keliuose – kairėje kelio pusėje), o jeigu jos nėra, rekomenduojama ženklą įrengti virš kairiosios eismo juostos. Ženkle Nr. 514 nurodomų važiavimo kryptimi juostų skaičius turi atitikti realų juostų skaičių.

164. Ženklas Nr. 515 „Dešinės eismo juostos pabaiga“ ir Nr. 516 „Kairės eismo juostos pabaiga“ turi būti naudojami greitėjimo juostos ar kitokios eismo juostos pabaigai pažymėti. Įrengiami 50 m atstumu prieš juostos pabaigą (vietą, kurioje važiuojamoji dalis pradeda siaurėti).

164.1. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas

Nr. 516 turi būti įrengiamas skiriamojame juostoje arba virš tos juostos, kuri baigiasi, o vienpusio eismo keliuose – kairėje kelio pusėje.

164.2. Ženkluose Nr. 515 ir 516 nurodomas eismo juostų skaičius turi atitikti realų juostų skaičių.

164.3. Kartu su ženklais Nr. 515 ir 516 naudojamas važiuojamosios dalies ženklavimas Nr. 1.17.

165. Ženkilai Nr. 517 ir Nr. 518 „Eismo kryptys eismo juostose“ naudojami eismo kryptims juostose nurodyti. Įrengiami už sankryžos (važiuojamųjų dalių susikirtimo). Ženkluose nurodomų juostų skaičius turi atitikti realų juostų skaičių. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklai turi būti įrengiami virš važiuojamosios dalies.

166. Ženklas Nr. 519 „Eismo kryptys eismo juostose“ naudojamas eismo kryptims juostose ir važiavimo trajektorijai nurodyti. Įrengiamas prieš sankryžą (važiuojamųjų dalių susikirtimą). Ženkle nurodomų juostų skaičius ir važiavimo trajektorija turi atitikti realią situaciją. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas turi būti įrengiamas virš važiuojamosios dalies. Ženklo Nr. 519 nerekomenduojama naudoti, jeigu naudojami ženklai Nr. 507–512.

167. Ženklas Nr. 520 „Eismo kryptys ir apribojimai“ naudojamas, kai reikia kurioje nors eismo juostoje apriboti kokių nors transporto priemonių eismą. Ženkle gali būti naudojami ženklų Nr. 303–309, 311, 314–319, 337, 414 atvaizdai. Ženklas Nr. 520 turi būti įrengiamas virš važiuojamosios dalies už sankryžų (važiuojamųjų dalių susikirtimų).

168. Ženklas Nr. 521 „Eismo juostos pradžia ir apribojimai“ naudojamas, kai atsiradus papildomai eismo juostai, pagrindinėje juostoje nustatomi kokie nors apribojimai ir transporto priemonės reikia nukreipti į prasidėjusią eismo juostą. Ženkle gali būti naudojami ženklų Nr. 304–307, 311, 314, 318, 337, 414 atvaizdai. Ženkle nurodomų juostų skaičius turi atitikti realų juostų skaičių. Ženklas Nr. 521 įrengiamas ties papildomos juostos atlankos pradžia.

169. Ženklas Nr. 522 „Eismas juostose“ naudojamas, kai reikia nurodyti, kad kraštinė eismo juosta skirta tik į kelią įvažiuojančioms transporto priemonėms. Jis įrengiamas prieš sankryžą (važiuojamųjų dalių susikirtimą). Ženkle nurodomų juostų skaičius turi atitikti realų juostų skaičių.

170. Ženklas Nr. 523 „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ turi būti naudojamas, kai važiuojamojoje dalyje yra eismo juosta, skirta tik maršrutiniam transportui, važiuojančiam ta pačia kryptimi kaip ir visas transporto priemonių srautas. Įrengiamas virš arba šalia važiuojamosios dalies už sankryžų (važiuojamųjų dalių susikirtimų). Ženkle nurodomų juostų skaičius turi atitikti realų juostų skaičių. Kartu su ženklu Nr. 523 turi būti naudojamos horizontaliojo ženklavimo plati ištisinė linija 1.2, raidė „A“ 1.21 ir plati brūkšninė linija 1.22, prireikus taip pat gali būti naudojamas ženklavimas 1.28 „TAKSI“.

171. Ženklas Nr. 524 „Kelias su eismo juosta maršrutiniam transportui“ turi būti naudojamas keliui, kuriame maršrutinis transportas važiuoja specialiai skirta juosta prieš transporto priemonių srautą, pažymėti. Įrengiamas virš važiuojamosios dalies už sankryžų (važiuojamųjų dalių susikirtimų). Su važiuojamosios dalies ženklavimu naudojamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 523. Ženkle nurodomų juostų skaičius turi atitikti realų juostų skaičių. Iš priešingos kelio pusės turi būti įrengiamas ženklas Nr. 301.

172. Ženkilai Nr. 525 ir Nr. 526 „Įvažiavimas į kelią su eismo juosta maršrutiniam transportui“ turi būti naudojami keliuose, kurie kerta arba prisijungia prie ženklų Nr. 524 pažymėto kelio. Jie įrengiami prieš sankryžą. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklai Nr. 525 ir 526 turi būti dubliuojami.

173. Ženklas Nr. 527 „Apsisukimo vieta“ turi būti naudojamas apsisukimo vietai pažymėti. Jis įrengiamas prieš apsisukimo vietą. Keliuose su skiriamąja juosta ženklas įrengiamas skiriamojame juostoje. Keliuose be skiriamosios juostos, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi arba daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 527 turi būti įrengiamas virš kairiosios eismo juostos.

174. Ženklas Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ naudojamas transporto priemonėms stovėti skirtai vietai pažymėti. Įrengiamas prie pat stovėjimo aikštelės arba prieš stovėti skirtą kelio ruožą, o su papildomomis lentelėmis Nr. 801–803, 812, 813 – prieš įvažiavimą į aikštelę, prieš sankryžą ar už jos. Kartu su ženklu Nr. 528 leidžiama naudoti ne daugiau kaip keturias papildomas lenteles. Jeigu stovėjimo vietoje stovėti leidžiama tik tam tikru laiku, vietoje ženklo Nr. 528 su kuria nors iš papildomų lentelių Nr. 822–829 reikia naudoti ženklą Nr. 530.

174.1. Kai yra poreikis paženklinti kairėje kelio pusėje esančią stovėjimo aikštelę arba ženklas naudojamas su papildomomis lentelėmis Nr. 803 ar 813, keliuose, turinčiuose eismui abiem kryptimis ne daugiau kaip dvi eismo juostas, ženklą leidžiama įrengti kairėje kelio pusėje.

174.2. Kai stovėjimo vietos nėra išskirtos statybinėmis priemonėmis, kai vienas paskui kitą įrengtų ženklų Nr. 528–531 su papildomomis lentelėmis Nr. 840 (ir kt.) galiojimo zonos persidengia ir dėl to sunku teisingai suprasti ženklų galiojimo zonas, taip pat kitais pagrįstais atvejais kartu su ženklais Nr. 528–531 rekomenduojama naudoti papildomą lentelę Nr. 805.

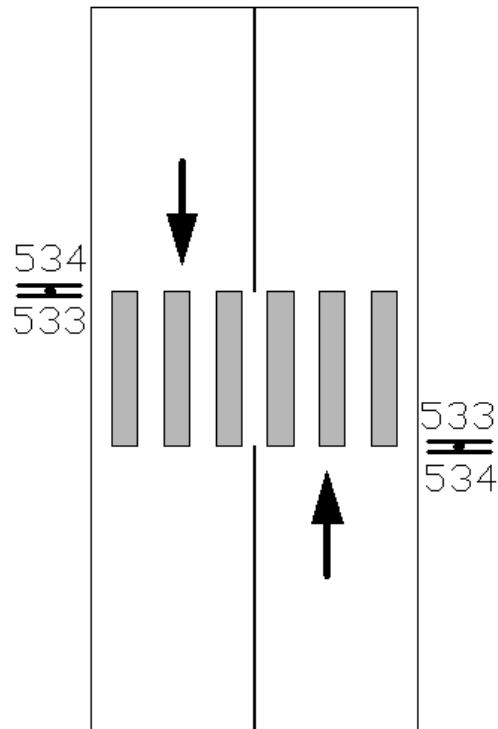
175. Ženklas Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ naudojamas stovėjimo vietai, kurioje motorinėms transporto priemonėms leidžiama stovėti ribotą laiką, pažymėti. Jis įrengiamas prie pat stovėjimo aikštelės arba prieš stovėti skirtą kelio ruožą, o su papildomomis lentelėmis Nr. 801–803, 812, 813 – prieš įvažiavimą į aikštelę, prieš sankryžą ar už jos. Kartu su ženklu Nr. 529 leidžiama naudoti ne daugiau kaip tris papildomas lenteles. Kai yra poreikis paženklinti kairėje kelio pusėje esančią stovėjimo aikštelę arba ženklas naudojamas su papildomomis lentelėmis Nr. 803 ar 813, keliuose, turinčiuose eismui abiem kryptimis ne daugiau kaip dvi eismo juostas, ženklą leidžiama įrengti kairėje kelio pusėje.

176. Ženklas Nr. 530 „Stovėjimo nurodytu laiku vieta“ naudojamas stovėjimo vietai, kurioje transporto priemonėms stovėti leidžiama tik nurodytu laiku, pažymėti. Įrengiamas prie pat stovėjimo aikštelės arba prieš stovėti skirtą kelio ruožą, o su lentelėmis Nr. 801–803, 812, 813 – prieš įvažiavimą į aikštelę, prieš sankryžą ar už jos. Kartu su ženklu Nr. 530 leidžiama naudoti ne daugiau kaip tris papildomas lenteles. Apatinėje ženklo dalyje gali būti pateikiama papildomų lentelių Nr. 822–829 informacija. Kai yra poreikis paženklinti kairėje kelio pusėje esančią stovėjimo aikštelę arba ženklas naudojamas su papildomomis lentelėmis Nr. 803 ar 813, keliuose, turinčiuose eismui abiem kryptimis ne daugiau kaip dvi eismo juostas, ženklą leidžiama įrengti kairėje kelio pusėje.

177. Ženklas Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ naudojamas stovėjimo vietai, kurioje transporto priemonėms leidžiama stovėti tik su specialiais leidimais, pažymėti. Įrengiamas prie pat stovėjimo aikštelės arba prieš stovėti skirtą kelio ruožą. Apatinėje ženklo dalyje gali būti pateikiama papildomos lentelės Nr. 805 informacija. Kartu su ženklu Nr. 531 leidžiama naudoti ne daugiau kaip tris papildomas lenteles.

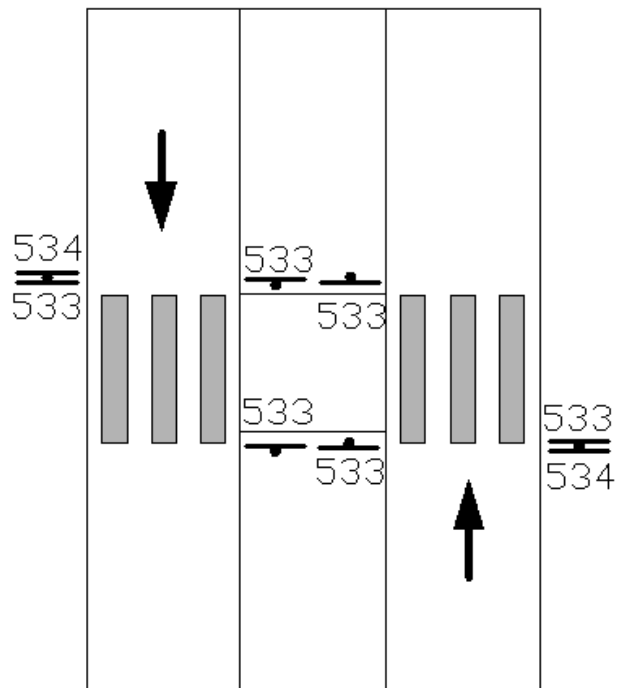
178. Ženklas Nr. 532 „Stovėjimo vieta ir maršrutinis transportas“ naudojamas stovėjimo vietai, nuo kurios netoli yra keleivinio transporto stotelė, pažymėti. Įrengiamas taip pat kaip ir ženklas Nr. 528.

179. Ženkilai Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ turi būti naudojami pėsčiųjų perėjai, esančiai važiuojamojoje dalyje, pažymėti. Ženklas Nr. 533 turi būti įrengiamas kairėje, o ženklas Nr. 534 – dešinėje važiuojamosios dalies pusėje. Ženkilai turi būti įrengti taip, kad pažymėtų perėjos plotį: ženklas Nr. 534 – artimesniąją, o ženklas Nr. 533 – tolimesniąją perėjos ribą. Ženklaus Nr. 533 leidžiama įrengti kitoje ženklų Nr. 534 pusėje (1 pav.).



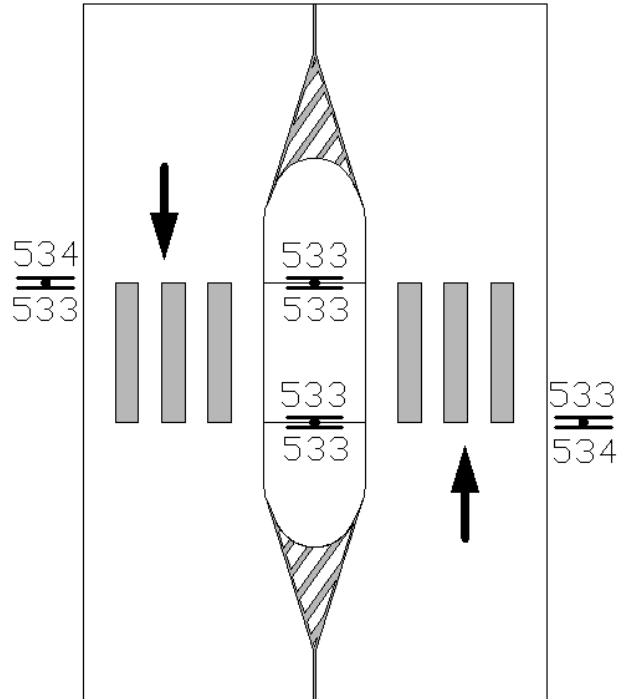
1 pav. Pėsčiųjų perėjos ženklų išdėstymo schema dvipusio eismo keliuose

179.1. Kelyje su skiriamąja juosta arba iškilia saugumo salele keturi ženklai Nr. 533 turi būti įrengiami ir skiriamąjoje juostoje ar iškilioje saugumo salelėje (2 pav.).



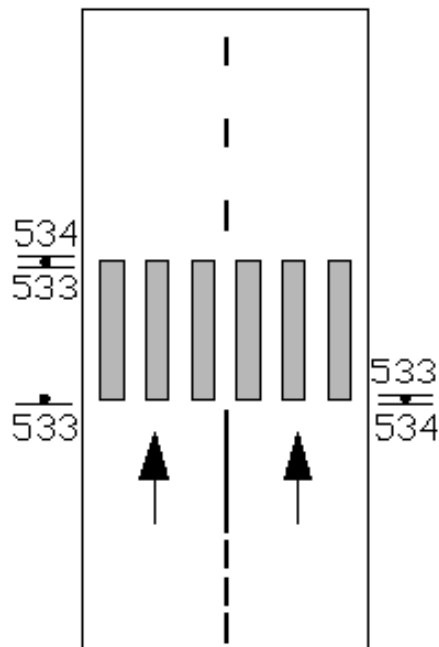
2 pav. Pėsčiųjų perėjos ženklų išdėstymo schema keliuose su skiriamąja juosta ar iškilia saugumo salele

179.2. Jeigu skiriamosios juostos ar iškilios saugumo salelės plotis per mažas tam, kad jose įrengiami ženklai Nr. 533 neužstotų vienas kito, tuomet jie įrengiami ant dviejų atramų iš abiejų pusių ties salelės ar skiriamosios juostos išilgine ašimi (3 pav.).



3 pav. Pėsčiųjų perėjos ženklų išdėstymo schema keliuose su siaura skiriamąja juosta ar iškilia saugumo salele

179.3. Vienpusio eismo keliuose, turinčiuose eismui dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 533 turi būti įrengiamas ir ties artimesniąja perėjos riba. Šiuo atveju ženklai Nr. 533 ir 534 turi būti įrengiami ir iš priešingos eismo krypties pusės (nepriklausomai nuo kelio pločio), kad perėja būtų matoma pėstiesiems (4 pav.).



4 pav. Pėsčiųjų perėjos ženklų išdėstymo schema vienpusio eismo keliuose, turinčiuose dvi ir daugiau eismo juostų

179.4. Keliuose be skiriamosios juostos ar iškilios saugumo salelės, turinčiuose važiuoti

abiem kryptimis keturias eismo juostas, ženklus Nr. 533 (534) rekomenduojama papildomai įrengti virš važiuojamosios dalies, o jeigu važiavimo kryptimi yra trys ar daugiau eismo juostų – ženklus įrengti virš važiuojamosios dalies yra būtina.

179.5. Pavojingose vietose ženklus Nr. 533 ir 534, pagal 9 priede pateiktas schemas, leidžiama įrengti pagamintus ar sukomponuotus ryškiaspalviuose skyduose.

179.6. Ne gyvenvietėse ženklus Nr. 533 ir 534 leidžiama įrengti tik šviesoforu reguliuojamose pėsčiųjų perėjose.

179.7. Perėjos plotis apskaičiuojamas atsižvelgiant į pėsčiųjų eismo intensyvumą. Kiekvieniems 500 pėsčiųjų per valandą turi būti 1 m perėjos pločio, tačiau perėja turi būti ne siauresnė nei 4 m gyvenvietėje ir ne siauresnė nei 3 m ne gyvenvietėje.

180. Ženkilai Nr. 535, Nr. 536 „Požeminė pėsčiųjų perėja“ ir Nr. 537, Nr. 538 „Pėsčiųjų perėja virš kelio“ naudojami atitinkamai požeminei arba virš kelio esančiai perėjai pažymėti. Jie įrengiami taip, kad būtų nukreipti į pagrindinius pėsčiųjų srautus ir kad pėsčiojo eismo kryptis atitiktų realią kryptį perėjos laiptelių link.

181. Ženklas Nr. 539 „Rekomenduojamas greitis“ naudojamas greičiui, kuriuo rekomenduojama važiuoti tame kelio ruože, nurodyti. Įrengiamas prieš ruožo pradžią ir galioja iki artimiausios sankryžos. Norint pratęsti ženklo galiojimo zoną, jis turi būti pakartotas už kiekvienos sankryžos. Ženklą Nr. 539 galima naudoti kartu su įspėjamaisiais ženklais Nr. 101–137, 150. Šiuo atveju ženklo rekomendacija galioja pavojingame ruože.

182. Ženklas Nr. 540 „Zona, kurioje draudžiama stovėti“ naudojamas, kai reikia uždrausti stovėti visuose keliuose, esančiuose teritorijoje už ženklo, išskyrus specialiai stovėti skirtas ir atitinkamais ženklais pažymėtas vietas.

182.1. Apatinėje ženklo dalyje leidžiama pavaizduoti papildomų lentelių Nr. 822–829 atvaizdus.

182.2. Ženklas turi būti įrengiamas prie visų įvažiavimo į teritoriją kelių.

183. Ženklas Nr. 541 „Stovėjimo zona“ naudojamas, kai transporto priemonėms leidžiama stovėti visuose keliuose, esančiuose teritorijoje už ženklo.

183.1. Apatinėje ženklo dalyje leidžiama pavaizduoti lentelių Nr. 822–829 atvaizdus.

183.2. Ženklas turi būti įrengiamas prie visų įvažiavimo į teritoriją kelių.

184. Ženklas Nr. 542 „Riboto greičio zona“ naudojamas, kai visuose keliuose, esančiuose teritorijoje už ženklo, reikia apriboti didžiausią leidžiamąjį važiavimo greitį.

184.1. Apatinėje ženklo dalyje leidžiama pavaizduoti lentelių Nr. 822–829 atvaizdus.

184.2. Ženklas turi būti įrengiamas prie visų įvažiavimo į teritoriją kelių.

185. Ženkilai Nr. 543 „Zonos, kurioje draudžiama stovėti, pabaiga“, Nr. 544 „Stovėjimo zonos pabaiga“ ir Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“ turi būti įrengiami ties visais keliais, vedančiais iš teritorijos, pažymėtos ženklais Nr. 540–542, tose vietose, nuo kurių reikia panaikinti vieno iš ženklių Nr. 540–542 galiojimą.

186. Ženklas Nr. 546 „Tunelis“ turi būti įrengiamas prieš tunelius, kuriuose nėra apšvietimo arba jis yra nepakankamas, taip pat kai tunelio ilgis yra toks, jog priverstinai sustojus eismui dėl automobilių išmetamųjų dujų tunelyje gali kilti pavojus žmonių sveikatai. Ženklas įrengiamas prieš tunelio pradžią. Jeigu tunelis yra ilgesnis nei 50 m arba eismo dalyviams, esantiems prieš tunelį, nematoma jo pabaiga, apatinėje ženklo dalyje turi būti nurodomas tunelio ilgis.

187. Ženklas Nr. 547 „Tunelio pabaiga“ turi būti įrengiamas ties ženklu Nr. 546 pažymėto tunelio pabaiga toje vietoje, nuo kurios tikslinga panaikinti ženklu Nr. 546 nustatytus apribojimus.

188. Ženklas Nr. 548 „Stotelė“ turi būti naudojamas keleivinio transporto stotelėms pažymėti. Kai stotelė yra tik vienoje kelio pusėje, ženklas turi būti dvipusis. Ženklas įrengiamas prie pat keleiviniam transportui sustoti skirtos vietos (aikštelės). Po ženklu tvirtinamoje lentelėje ar įtaise leidžiama nurodyti keleivinio transporto maršrutus ir važiavimo laiką. Apatinėje ženklo dalyje leidžiama nurodyti stotelės pavadinimą.

189. Ženklas Nr. 549 „Taksi stotelė“ turi būti naudojamas lengvųjų taksi stovėjimo

vietai pažymėti. Rekomenduojama, kad ženklas Nr. 549 būtų dvipusis. Ženklas įrengiamas prie pat taksi stovėti skirtos vietos (aikštelės). Apatinėje ženklo dalyje leidžiama nurodyti stotelės pavadinimą.

190. Ženklas Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ turi būti įrengiamas prieš gyvenvietes, kuriose reikia, kad galiotų Kelių eismo taisyklių [7.2] reikalavimai, nustatantys eismo tvarką gyvenvietėse. Ženklas įrengiamas toje vietoje, kurioje prasideda pastatais apstatyta teritorija, ir turi būti įrengtas visuose į teritoriją, kurioje galioja Kelių eismo taisyklių [7.2] reikalavimai, nustatantys eismo tvarką gyvenvietėse, vedančiuose keliuose.

191. Ženklas Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ turi būti naudojamas gyvenvietės, prieš kurią yra pastatytas ženklas Nr. 550, pabaigai pažymėti. Įrengiamas visuose iš gyvenvietės vedančiuose keliuose tose vietose, kuriose pasibaigia pastatais apstatyta teritorija.

191.1. Keliuose, turinčiuose važiuoti abiem kryptimis ne daugiau kaip dvi eismo juostas, ženklą Nr. 551 leidžiama įrengti kairėje, pritvirtinant jį kitoje ženklo Nr. 550 pusėje.

191.2. Viršutinėje ženklo Nr. 551 dalyje turi būti nurodytas artimiausios, ženklu Nr. 550 arba 616 pažymėtos, gyvenvietės, per kurią arba netoli kurios tęsiasi kelias, pavadinimas ir atstumas iki jos. Jeigu iš gyvenvietės vedantis kelias yra aklakelis (baigiasi laukuose, miške ir pan.) ir (arba) jame nėra jokių kitų gyvenviečių, ženklas Nr. 551 pagaminamas ir įrengiamas be viršutinės dalies.

192. Ženklas Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ naudojamas teritorijos, kurioje nustatomi specialūs Kelių eismo taisyklių [7.2] reikalavimai, skirti gyvenamosioms zonoms, pažymėti. Jis įrengiamas visuose į zoną vedančiuose keliuose.

193. Ženklas Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ naudojamas ženklu Nr. 552 pažymėtos teritorijos pabaigai pažymėti ir įrengiamas visuose iš jos vedančiuose keliuose. Ženklą leidžiama pritvirtinti kitoje ženklo Nr. 552 pusėje.

194. Ženklas Nr. 554 „Stop“ linija naudojamas vietai, kurioje turi sustoti transporto priemonės, esant draudžiamam šviesoforo (reguliuotojo) signalui, nurodyti. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas turi būti dubliuojamas. Ženklo dubliuoti nėra būtina, jeigu jis naudojamas kartu su horizontaliojo ženklinimo „Stop“ linija 1.11. Ženklas Nr. 554 turi būti įrengiamas tokioje vietoje, iš kurios gerai matomi šviesoforo signalai, tačiau ne arčiau nei 2,5 m prieš šviesoforą ir ne arčiau nei 1 m prieš pėsčiųjų perėją ar dviračių tako sankirtą su važiuojamąja dalimi.

195. Ženklas Nr. 555 „Automobilių kelias“ naudojamas greitkeluose nustatytai eismo tvarkai įvesti. Ženklus Nr. 555 leidžiama naudoti tik AM ir I kategorijos keliuose, išskyrus šiame skirsnyje numatytus atvejus.

195.1. Ženklas Nr. 555 įrengiamas greitkelio pradžioje, taip pat keliuose, vedančiuose į greitkelį, 20–35 m prieš greitkelio greitėjimo juostos pradžią.

195.2. Ženkilai Nr. 555 su papildomomis lentelėmis Nr. 801–803 taip pat turi būti įrengiami ir keliuose, vedančiuose į greitkelį, ties artimiausia nuo jo sankryža, išskyrus tuos atvejus, kai sankryžose apie greitkelį informuoja informaciniai ženklai.

196. Ženklas Nr. 556 „Automobilių kelio pabaiga“ naudojamas greitkeluose nustatytos eismo tvarkos pabaigai pažymėti. Ženklas turi būti įrengiamas greitkelio pabaigoje ir su papildoma lentele Nr. 801 pakartotas 400 m atstumu prieš greitkelio pabaigą. Ženkilai tokiu atveju turi būti dubliuojami. Ženkilai taip pat turi būti įrengiami keliuose, vedančiuose iš greitkelio. Ženklas tokiu atveju įrengiamas ties kelių atsišakojimo horizontaliosios kreivės pabaiga, o jeigu toje kreivėje yra sankryža, tuomet su prieš sankryžą įrengiamu pirmumo ženklu (Nr. 201, 202, 203, 204).

197. Ženklas Nr. 557 „Iškili saugumo salelė“ turi būti įrengiamas prieš priešingos krypties eismo juostas skiriančią iškilią saugumo salelę, kai leidžiamas važiavimo greitis yra ne mažesnis kaip 70 km/h. Prireikus ženklas Nr. 557 gali būti įrengiamas ir esant mažesniai leidžiamam važiavimo greičiui. Gyvenvietėje ženklas įrengiamas 50–100 m, o ne gyvenvietėje – 150–300 m atstumu prieš iškilią saugumo salelę. Kai iškili saugumo salelė yra gyvenvietėje, ties jos riba, o prieš gyvenvietę leidžiamas važiavimo greitis yra ne mažesnis

kaip 70 km/h, ženklas Nr. 557 prieš gyvenvietę turi būti įrengiamas 150–300 m atstumu prieš iškilį saugumo salelę. Ženklas Nr. 557 neturi būti įrengiamas prieš iškilį saugumo salelę, esančią sankryžos šalutiniame kelyje.

IX SKYRIUS. INFORMACINIŲ ŽENKLŲ NAUDOJIMAS

I SKIRSNIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

198. Informaciniai ženklai naudojami informuoti vairuotojus apie važiavimo kryptį, maršrutus, gyvenvietes, atstumus iki jų, taip pat kitokiai vairuotojams naudingai informacijai suteikti.

199. Informaciniai ženklai Nr. 601–609, 616–622, 624–628 (629–634 kai juose nurodomi gyvenviečių pavadinimai), 637–643 (550, 551 – nurodomieji ženklai) yra individualiai projektuojami ženklai.

200. Individualiai projektuojamų ženklų (išskyrus ženklą Nr. 609) dydis nustatomas bei užrašai ir simboliai juose komponuojami atsižvelgiant į didžiųjų raidžių aukštį H , kuris priklauso nuo ženklo įrengimo vietos.

201. Raidės aukščiu yra laikomas raidės aukštis be paukščiuko ant „Š“, be taško ant „Ė“ be nosinės ant A ir pan.

202. Individualiai projektuojamuose ženkluose naudojamų raidžių aukštis turi atitikti 10 lentelės reikalavimus.

203. Informacinių ženklų schemas pateiktos 6 priede.

204. Individualiai projektuojamų ženklų šrifto schemas pateiktos 10 priede, o ženklų komponavimo pavyzdžiai – 11 priede.

10 lentelė. Individualiai projektuojamuose ženkluose naudojamų raidžių aukštis

Ne gyvenvietėje	Gyvenvietėje	Raidės aukštis H , mm
Europos tinklo keliai (AM ir I kategorijos)	–	400 (300 – išimtiniais atvejais)
Europos tinklo keliai	–	200
Kiti keliai	–	150
–	Greitojo eismo gatvės	200 (150 – prireikus)
–	Pagrindinės gatvės	150 (100 – prireikus)
–	Žemesniųjų kategorijų gatvės	100 (150 – prireikus)
Ženkla Nr. 628, 637–643	–	150 (200 – AM ir I kategorijos Europos tinklo keliai)
–	Ženkla Nr. 628, 637–643	100
Ženklas Nr. 624	–	100 (150 – AM ir I kategorijos Europos tinklo keliai)
Ženklas Nr. 625	–	150
Ženklas Nr. 626	–	150 (300 – AM ir I kategorijos Europos tinklo keliai)
–	Ženklas Nr. 626	150

Ne gyvenvietėje	Gyvenvietėje	Raidės aukštis H , mm
Ženklas Nr. 627	Ženklas Nr. 627	100 – pirmos dydžio grupės ženkluose, 150 – antros dydžio grupės ženkluose

205. Visų raidžių, išskyrus Taisyklėse nurodytas išimtis, naudojamų tame pačiame ženkle aukštis turi būti vienodas.

206. Individualiai projektuojamuose ženkluose gyvenviečių ar kitų administracinių vienetų pavadinimai turi būti rašomi didžiosiomis raidėmis, o kiti žodžiai (gatvė, aikštė, rezervatas, muziejus ir t. t.) – mažosiomis.

207. Užrašai ženkluose rašomi ir jų užimamas plotas nustatomas pagal 11 lentelėje pateiktus raidžių (skaitmenų, skyrybos ženklų) užimamus plotelius. Lentelėje pateiktas žalio, mėlyno, rudo ir raudono fono ženklų raidžių (skaitmenų, skyrybos ženklų) plotelio plotis, o balto ir geltono fono ženklų raidžių (skaitmenų, skyrybos ženklų) plotelio plotis turi būti sumažintas atsižvelgiant į raidės aukštį H – 100, 150, 200, 300, 400 mm aukščio raidėms atitinkamai sumažinama 5, 7,5, 10, 15, 20 mm iš kiekvienos plotelio pusės. Leidžiama tiek pat susiaurinti raidžių plotelius ir žalio mėlyno, rudo ar raudono fono ženkluose, jeigu eilutėje yra daugiau kaip 10 elementų (elementais laikoma: raidė, skaitmuo, skyrybos ženklas, rodyklė, kito ženklo simbolis ar atvaizdas, kitos valstybės skiriamasis ženklas), taip pat prireikus žalio fono ženkluose Nr. 626 ir bet kokio fono ženkluose, nepriklausomai nuo elementų skaičiaus eilutėje, tarp raidžių „A“, „W“, „A“, „V“, „A“.

11 lentelė. Raidžių ir skaitmenų užimamų plotelių dydžiai

Didžiosios raidės ir skaitmenys	Raidžių ir skaitmenų plotelio plotis, mm, atsižvelgiant į didžiosios raidės aukštį H , mm					Mažosios raidės	Raidžių plotelio plotis, mm, atsižvelgiant į didžiosios raidės aukštį H , mm				
	100	150	200	300	400		100	150	200	300	400
A	113	169	226	339	452	a	86	129	172	258	344
Ą	113	169	226	339	452	ą	86	129	172	258	344
B	102	153	204	306	408	b	94	141	188	282	376
C	103	154	206	309	412	c	88	132	176	264	352
Č	103	154	206	309	412	č	88	132	176	264	352
D	106	159	212	318	424	d	94	141	188	282	376
E	96	144	192	288	384	e	90	135	180	270	360
Ę	96	144	192	288	384	ę	90	135	180	270	360
Ė	96	144	192	288	384	ė	90	135	180	270	360
F	94	141	188	282	376	f	68	102	136	204	272
G	106	159	212	318	424	g	94	141	188	282	376
H	107	160	214	321	428	h	90	135	180	270	360
I	52	78	104	156	208	i	48	72	96	144	192
Į	52	78	104	156	208	į	48	72	96	144	192
Y	106	159	212	318	424	y	84	126	168	252	336
J	75	112	150	225	300	j	49	73	98	147	196
K	105	157	210	315	420	k	86	129	172	258	344
L	90	135	180	270	360	l	57	85	114	171	228
M	129	193	258	387	516	m	128	192	256	384	512
N	109	163	218	327	436	n	90	135	180	270	360
O	109	163	218	327	436	o	90	135	180	270	360

Didžiosios raidės ir skaitmenys	Raidžių ir skaitmenų plotelio plotis, mm, atsižvelgiant į didžiosios raidės aukštį H , mm					Mažosios raidės	Raidžių plotelio plotis, mm, atsižvelgiant į didžiosios raidės aukštį H , mm				
	100	150	200	300	400		100	150	200	300	400
P	96	144	192	288	384	p	94	141	188	282	376
R	105	157	210	315	420	r	74	111	148	222	296
S	102	153	204	306	408	s	85	127	170	255	340
Š	102	153	204	306	408	š	85	127	170	255	340
T	99	148	198	297	396	t	72	108	144	216	288
U	107	160	214	321	428	u	90	135	180	270	360
U̇	107	160	214	321	428	u̇	90	135	180	270	360
Ū	107	160	214	321	428	ū	90	135	180	270	360
V	106	159	212	318	424	v	84	126	168	252	336
Z	101	151	202	303	404	z	85	127	170	255	340
Ž	101	151	202	303	404	ž	85	127	170	255	340
W	160	240	320	480	640	-	-	-	-	-	-
?	162	243	324	486	648	-	-	-	-	-	-
M (ru)	130	195	260	390	520	-	-	-	-	-	-
?	130	195	260	390	520	-	-	-	-	-	-
?	108	162	216	324	432	-	-	-	-	-	-
1	58	87	116	174	232	-	-	-	-	-	-
2	89	133	178	267	356	-	-	-	-	-	-
3	88	132	176	264	352	-	-	-	-	-	-
4	91	136	182	273	364	-	-	-	-	-	-
5	89	133	178	267	356	-	-	-	-	-	-
6	91	136	182	273	364	-	-	-	-	-	-
7	84	126	168	252	336	-	-	-	-	-	-
8	91	136	182	273	364	-	-	-	-	-	-
9	90	135	180	270	360	-	-	-	-	-	-
0	93	139	186	279	372	-	-	-	-	-	-
.	43	64	86	129	172	-	-	-	-	-	-
,	43	64	86	129	172	-	-	-	-	-	-
–	61	91	122	183	244	-	-	-	-	-	-
-	62	93	124	186	248	-	-	-	-	-	-
/	74	111	148	222	296	-	-	-	-	-	-
!	47	70	94	141	188	-	-	-	-	-	-
(65	97	130	195	260	-	-	-	-	-	-
)	65	97	130	195	260	-	-	-	-	-	-
„	73	109	146	219	292	-	-	-	-	-	-
“	73	109	146	219	292	-	-	-	-	-	-

208. Komponuojant individualiai projektuojamus ženklus, horizontalus atstumas tarp ženklo apvado ir užrašo (artimiausios raidės, gramatinio ženklo arba skaitmens), rodyklės, ženklo simbolio ar atvaizdo, kitos valstybės skiriamą ženklo, kitokios spalvos intarpo turi būti nuo $0,3H$ iki $1,0H$. Atstumas tarp atskirų užrašų, simbolių, rodyklių turi būti ne mažesnis nei $1H$, išskyrus atstumą tarp užrašo ir su juo susijusio simbolio ar rodyklės (kelio numerio, valstybės skiriamą ženklo, oro uosto simbolio ir kt.), tuomet atstumas turi būti nuo $0,3H$ iki $1,0H$.

209. Komponuojant individualiai projektuojamus ženklus vertikalus atstumas tarp elementų turi būti:

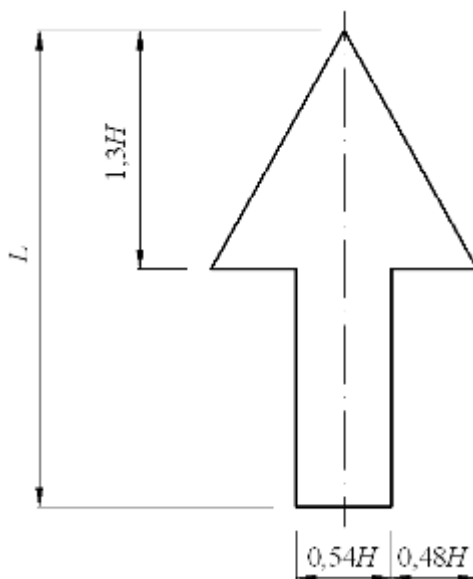
- 209.1. tarp apvado arba ženklo dalis skiriančios linijos ir elementų eilutės (matuojama iki didžiųjų raidžių, o jei yra – iki bet kokio kitokios spalvos intarpo) – nuo $0,3H$ iki $1,0H$;
- 209.2. tarp elementų eilučių – $0,4H$ (iki $0,7H$ kai rašomos nosinės raidės, ilgosios raidės ar raidės su paukščiukais, naudojamas valstybės skiriamasis ženklas);
- 209.3. tarp skirtingoms kryptims priskirtų elementų eilučių, ženkluose Nr. 601–603 – ne mažiau kaip $1,8H$;
- 209.4. tarp apvado arba ženklo dalis skiriančios linijos ir rodyklės – nuo $0,3H$ iki $1,0H$.
210. Individualiai projektuojamų ženklų apvado plotis turi būti lygus $0,12H$, o vidinis kampo apvalinimo spindulys – $0,3H$.
211. Ženklų Nr. 603, 607, 550, 551, 620, 621, 628 išorinio apvado plotis turi būti $0,06H$.
212. Ženklų Nr. 624–627 apvado plotis turi būti lygus $0,05H$, vidinis kampo apvalinimo spindulys – $0,15H$.
213. Kitokios spalvos intarpų apvado plotis turi būti lygus $0,1H$, o vidinis kampo apvalinimo spindulys – $0,3H$ (ženklų Nr. 626 atvaizdų apvado plotis turi būti $0,05H$, o vidinis kampo apvalinimo spindulys – $0,15H$).
214. Ženkluose Nr. 604, 608, 617 linijų, atskiriančių skirtingas važiavimo kryptis ar ženklo dalis, plotis turi būti $0,1H$.
215. Ženklų Nr. 624–626 (627 – kai nurodomas vienas kelias) dydžiai turi būti parenkami iš 5 lentelės, o šrifto aukštis iš 10 lentelės.
216. Ženklo Nr. 626 atvaizdo, naudojamo kituose ženkluose arba intarpuose, skaitmenų ar raidžių aukštis turi būti lygus didžiųjų raidžių, kurios yra tuose ženkluose, aukščiui, o atvaizdas formuojamas remiantis šiame skirsnyje išdėstytomis individualiai projektuojamų ženklų intarpų komponavimo taisyklėmis.
217. Intarpų, naudojamų individualiai projektuojamuose ženkluose, dydis turi būti nustatomas remiantis 208, 209, 213 punktų reikalavimais.
218. Išankstinėse krypčių rodyklėse (ženkluose Nr. 601–604) kelio numeris turi būti prie atitinkamos rodyklės smaigalio, ne mažesniu nei $0,3H$ atstumu nuo jo. Ženkle Nr. 604 kelio numeris gali būti šalia rodyklės ne mažesniu nei $0,3H$ atstumu nuo jos. Krypčių rodyklėse (ženkluose Nr. 605–608) kelio numeris turi būti kairėje gyvenvietės pavadinimo pusėje.
219. Kelių, kurie kerta valstybinę sieną, informaciniuose ženkluose nurodomas kitos valstybės administracinio vieneto centro pavadinimas rašomas lietuvių kalba, o šalia, atskyrus įžambiuoju brūkšniu, ar kitoje eilutėje – Valstybinės lietuvių kalbos komisijos suderinta originalia (ar transliteruota) užsienio vietovardžio forma. Taip pat nurodomas ir valstybės, kurioje yra šis administracinis vienetas, skiriamasis ženklas.
220. Valstybių skiriamieji ženklai naudojami kartu su administracinio vieneto centro pavadinimu arba be jo, kai būtina nurodyti valstybės sienos perėją (kontrolės punktą), taip pat ženkluose Nr. 623 („LT“).
221. Informaciniuose ženkluose naudojamų kitų valstybių skiriamųjų ženklų raidžių aukštis turi būti lygus artimiausiam mažesniai už pagrindinių užrašų raidžių aukštį (pvz.: jeigu gyvenviečių pavadinimų raidžių aukštis $H = 200$ mm, skiriamąjo ženklo raidžių aukštis $H = 150$ mm). Šio ženklo intarpo aukštis turi būti ne mažesnis nei $1,6H$, čia H – pagrindinių užrašų raidžių aukštis. Jeigu ženkle naudojamos 100 mm aukščio raidės, valstybės skiriamąjo ženklo raidžių aukštis turi būti taip pat 100 mm.
222. Informaciniuose ženkluose prie nurodomų administracinių vienetų pavadinimų leidžiama naudoti kitų ženklų simbolius, žyminčius eismo dalyvių susisiekimui svarbius objektus, esančius tuose administraciniuose vienetuose, arba nurodančius eismo tvarką, galiojančią į nurodytus administracinius vienetus vedančiuose keliuose pvz.: oro uosto, geležinkelio stoties, transporto priemonių kelto, automagistralės, greitkelio ir kitokius simbolius. Kitų ženklų simbolių aukštis ties vienos eilutės užrašu turi būti nuo $1,0H$ iki $1,5H$, o ties dviejų eilučių užrašu – nuo $1,5H$ iki $2,0H$. Naudojamų simbolių vaizdas turi atitikti

atitinkamuose ženkluose naudojamų simbolių vaizdą.

223. Ženklių simboliai arba kitų valstybių skiriamieji ženklai turi būti kairėje gyvenvietės pavadinimo pusėje. Jeigu šioje ženklo vietoje nurodomas kelio numeris, tai ženklių simboliai ar kitų valstybių skiriamieji ženklai turi būti komponuojami dešinėje gyvenvietės pavadinimo pusėje.

224. Ženkluose Nr. 605–608, 627, 629–634, 637, 639, 642 rodyklės turi būti toje pavadinimo (ženkle Nr. 627 kelio numerio) pusėje, kokią kryptį jos nurodo (kairėje arba dešinėje). Kai ženkle Nr. 608 rodyklė nurodo kryptį tiesiai, ji turi būti kairėje gyvenvietės pavadinimo pusėje. Rodyklės minėtuose ženkluose turi būti išdėstytos simetriškai viršutinio ir apatinio apvadų arba linijų, atskiriančių ženklo dalis, atžvilgiu.

225. Rodyklės individualiai projektuojamuose ženkluose turi būti pavaizduotos pagal 5 pav. pateiktas proporcijas.



5 pav. Individualiai projektuojamuose ženkluose naudojamų rodyklių matmenys

226. Ženkluose Nr. 604–608, 637, 639, 642 rodyklių ilgis turi būti lygus $2,3H$. Vertikalių rodyklių ilgį leidžiama sumažinti iki $2,0H$, sutrumpinant jų kotą.

227. Ženkluose Nr. 627 rodyklių ilgis gali būti sumažintas iki $1,7H$, išlaikant 5 pav. pateiktas proporcijas.

228. Ženkluose Nr. 601–603 ir 628 rodyklių ilgis priklauso nuo ženklo komponavimo ypatumų. Rodyklių, nurodančių šalutines kryptis, plotį leidžiama sumažinti 30 %, palyginti su rodykle, nurodančia pagrindinę kryptį.

229. Ženkle Nr. 604, rodyklės ilgis gali būti padidintas, prailginant rodyklės kotą.

230. Ženklių Nr. 601–603 apačioje turi būti nurodytas atstumas nuo ženklo pastatymo vietos iki sankryžos (ženkle Nr. 604 šių Taisyklių 256 punkte nurodytu atveju). Šį atstumą nurodančių skaitmenų ir raidžių aukštis turi būti lygus artimiausiam mažesniau už pagrindinį užrašų raidžių aukštį H (pvz., jeigu gyvenviečių pavadinimų raidžių aukštis $H = 200$ mm, atstumą nurodančių skaitmenų ir raidžių aukštis $H = 150$ mm), (11 lentelė).

231. Kai ženkluose Nr. 601–604, 608, 617, 622 viena kryptimi nurodoma keletas gyvenviečių, pirmuoju nuo viršaus rašomas artimiausias nuo ženklo pastatymo vietos gyvenvietės pavadinimas, antruoju – tolimesnės ir t. t.

232. Ženkluose Nr. 601–604, 608 kiekvienai nurodomai kryptčiai leidžiama nurodyti ne daugiau kaip tris gyvenviečių pavadinimus.

233. Ženkle Nr. 608 kryptis tiesiai nurodoma viršuje, į kairę – viduryje, į dešinę – apačioje.

234. Ženkluose Nr. 551, 605–608, 617, 622, 637, 639, 642 atstumas nuo ženklo pastatymo vietos iki nurodomos gyvenvietės turi būti nurodytas dešinėje pavadinimo pusėje.

235. Ženkluose Nr. 551, 617 ir 641 raudonos juostos plotis turi būti lygus $0,4H$. Horizontaliai atstumas nuo šios juostos pradžios ir pabaigos iki ženklo apvado turi būti lygus $1,0H$.

236. Ženkluose dažniausiai vartojamus žodžius leidžiama trumpinti. Žodžiai „miestas“, „kaimas“, „gyvenvietė“ ir pan. ir jų sutrumpinimai prie gyvenvietės pavadinimo nerašomi. Sutrumpinimai rašomi mažosiomis raidėmis. Ženkluose dažniausiai vartojami sutrumpinimai ir matavimo vienetų simboliai pateikti 12 lentelėje.

237. Jeigu iš gyvenvietės vedančiame kelyje kitų gyvenviečių nėra, ženklai Nr. 551 ir 617 gali būti pagaminti be viršutinės atstumą nurodančios dalies.

12 lentelė. Dažniausiai vartojamų žodžių ir matavimo vienetų sutrumpinimai ir simboliai

Žodis / matavimo vienetas	Sutrumpinimas / simbolis	Žodis / matavimo vienetas	Sutrumpinimas / simbolis
Aikštė	a.	Muziejus	muz.
Alėja	al.	Paminklas	pmnk.
Apskritis	apskr.	Plentas	pl.
Ežeras	ež.	Prospektas	pr.
Gatvė	g.	Rajonas	r.
Gimtinė	gimt.	Savivaldybė	sav.
Kilometras	km	Skersgatvis	skg.
Megahercas	MHz	Stotis	st.
Metras	m	Tona	t
Minutė	min	Valanda	h

II SKIRSNIS. MARŠRUTINIO ORIENTAVIMO PRINCIPAI

238. Maršrutinio orientavimo sistema yra informacinių ženklų ir kelių ženklinimo visuma, informuojanti vairuotojus apie jų buvimo vietą, gyvenviečių pavadinimus ir atstumus iki jų bei padedanti jiems pasiekti kelionės tikslą.

239. Maršrutinio orientavimo sistema turi būti pritaikyta maršruto nežinančiam vairuotojui.

240. Maršrutinio orientavimo sistema turi būti darni visame kelių tinkle ir atskiruose maršrutuose. Gyvenviečių pavadinimai, kurie parodyti tam tikro maršruto informaciniame ženkle, turi būti nurodomi ir kiekviename kitame to maršruto informaciniame ženkle iki pat nurodytos gyvenvietės.

241. Maršrutinio orientavimo sistema neturi nutūkti ir maršrutui besitęsiant savivaldybėms priklausančiais keliais bei miestų gatvėmis.

242. Maršrutinio orientavimo ženklų visumą sudaro keturių pakopų informaciniai ženklai:

242.1. išankstinės informacijos ženklai (Nr. 601–603), įrengiami didžiausiu atstumu prieš sankryžą;

242.2. tarpinės informacijos ženklai (Nr. 604), įrengiami mažesniu atstumu prieš sankryžą;

242.3. vietinės informacijos ženklai (Nr. 605–608, 620, 627), įrengiami prieš pat sankryžą;

242.4. galutinės informacijos ženklai (Nr. 621, 622, 626), įrengiami už sankryžos.

243. Rekomenduojama, kad AM ir I kategorijos tarptautinių E tinklo kelių sankryžose

su magistraliniais ir krašto keliais būtų naudojama keturių pakopų informacinių ženklų sistema:

243.1. išankstinė krypčių rodyklė – ženklas Nr. 601 arba 602;

243.2. išankstinė krypčių rodyklė – ženklas Nr. 604;

243.3. krypties rodyklė – ženklas Nr. 605–607 arba krypčių rodyklė – ženklas Nr. 608;

243.4. atstumų rodyklė – ženklas Nr. 622 ir kelio numeris – ženklas Nr. 626.

244. Rekomenduojama, kad kitos kategorijos tarptautinių E tinklo kelių, magistralinių ir krašto kelių sankryžose su magistraliniais ir krašto keliais būtų naudojama trijų pakopų informacinių ženklų sistema:

244.1. išankstinė krypčių rodyklė – ženklas Nr. 602 arba 603;

244.2. krypties rodyklė – ženklas Nr. 605–607 arba krypčių rodyklė – ženklas Nr. 608;

244.3. atstumų rodyklė – ženklas Nr. 622 ir kelio numeris – ženklas Nr. 626.

245. Ženklų Nr. 626 leidžiama neįrengti, jeigu jų atvaizdai naudojami ženkluose Nr. 622.

246. Rekomenduojama, kad rajoniniuose keliuose būtų naudojama ne mažiau kaip vienos pakopos informacinių ženklų sistema – vietinės informacijos ženklai (Nr. 605–608).

247. Rekomenduojama, kad miestų gatvių sankryžose būtų naudojama ne mažiau kaip vienos pakopos informacinių ženklų sistema – vietinės informacijos ženklai (Nr. 605–608, 620, 627) arba tarpinės informacijos ženklai Nr. 604.

248. Informaciniuose ženkluose eilės tvarka nurodomi artimiausio administracinio vieneto centro pavadinimas (artimasis objektas) ir paskutinio kelio pavadinime esančio administracinio vieneto centro pavadinimas (tolimasis objektas). Leidžiama nurodyti tarpinio administracinio vieneto, per kurį eina kelias, pavadinimą.

249. Magistralinių kelių informaciniuose ženkluose eilės tvarka nurodoma:

249.1. artimiausio administracinio vieneto centro, per kurį eina kelias pavadinimas (apskrities, rajono, savivaldybės centro);

249.2. kelio pavadinime esančio paskutinio administracinio vieneto centro pavadinimas. Jeigu magistralinio kelio pavadinime nurodytas paskutinis administracinio vieneto centras yra kitoje valstybėje, tuomet vietoj jo ženkluose nurodomas paskutinės Lietuvoje esančios apskrities centro, per kurį eina kelias, pavadinimas, o kai jo nėra – paskutinės savivaldybės centro pavadinimas. Nuo paskutinės Lietuvoje esančios magistralinių kelių sankryžos nurodomas kelio pavadinime esantis kitos valstybės administracinio vieneto centro pavadinimas.

250. Krašto kelių informaciniuose ženkluose eilės tvarka nurodoma:

250.1. artimiausio administracinio vieneto centro (apskrities, rajono, savivaldybės centro) ar miesto, per kurį eina kelias, pavadinimas;

250.2. kelio pavadinime esančio paskutinio administracinio vieneto centro pavadinimas. Jeigu krašto kelio pavadinime nurodytas paskutinis administracinio vieneto centras yra kitoje valstybėje, tuomet vietoj jo ženkluose nurodomas paskutinio Lietuvoje esančio administracinio vieneto centro pavadinimas, o nuo paskutinės Lietuvoje esančios krašto kelių ar krašto ir magistralinio kelių sankryžos arba nuo paskutinio miesto ar miestelio – kelio pavadinime esantis kitos valstybės administracinio vieneto centro pavadinimas.

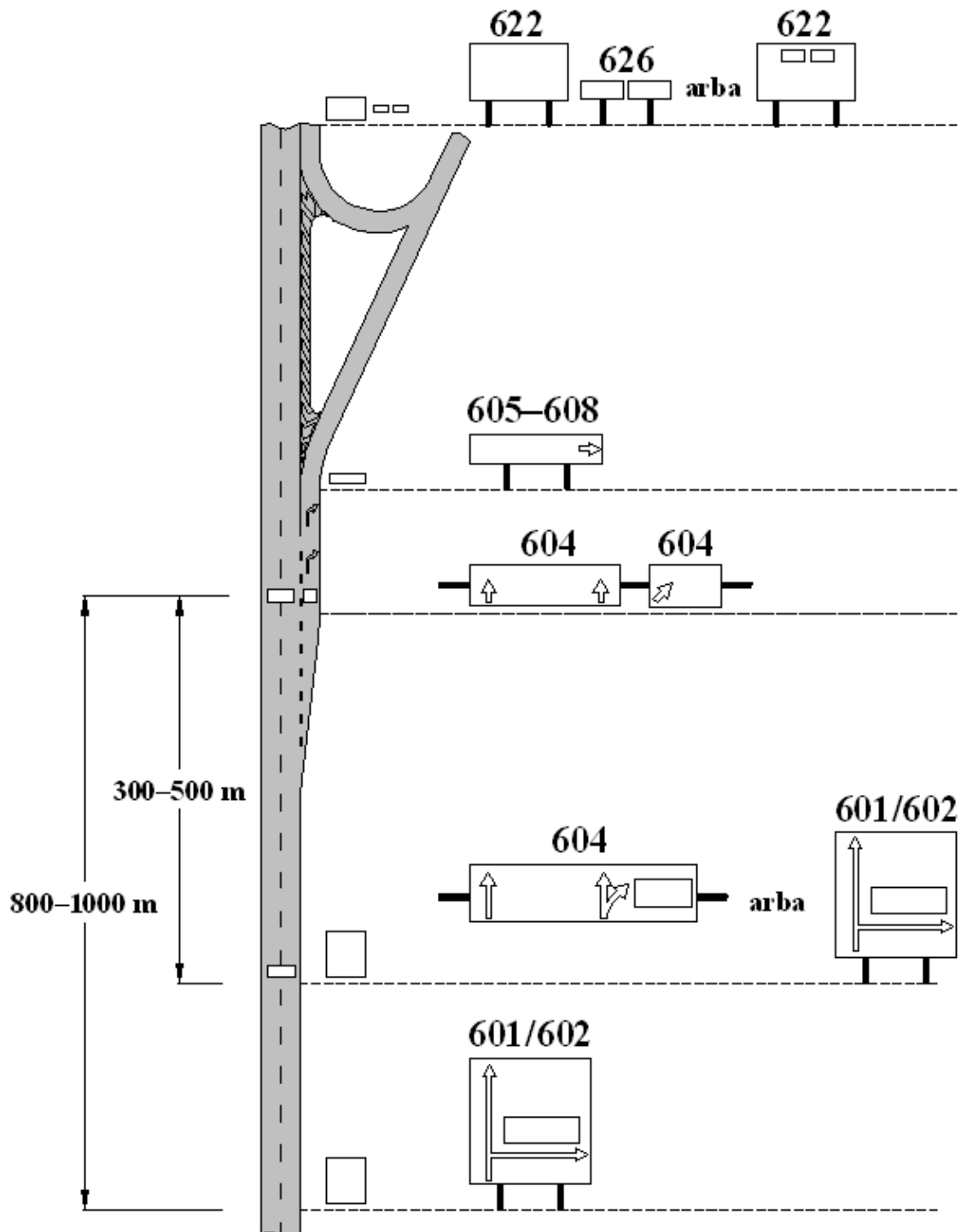
251. Tarptautinio kelio Nr. E67 VIA BALTICA maršrutinio orientavimo sistema parengta vadovaujantis bendru tarptautiniu šio ženklų projektu. Lietuvoje informaciniuose ženkluose, atsižvelgiant į kelio ruožą, nurodomi tokie tolimieji objektai: Ryga, Kaunas, Varšuva.

III SKIRSNIS. MARŠRUTINIO ORIENTAVIMO ŽENKLAI AUTOMAGISTRALĖSE IR GREITKELIUOSE

252. Automagistralėse ir greitkeluose, sankryžose su magistraliniais ir krašto keliais rekomenduojama naudoti keturių pakopų informacinių ženklų sistemą: išankstinės krypčių

rodyklės – ženklai Nr. 601 arba 602, išankstinės kryptių rodyklės – ženklas Nr. 604, krypties rodyklės – ženklai Nr. 605–607 arba kryptių rodyklė – ženklas Nr. 608, atstumų rodyklė – ženklas Nr. 622 ir kelio numeris (įrengiamas ženklas Nr. 626 arba jo atvaizdas naudojamas ženkle Nr. 622).

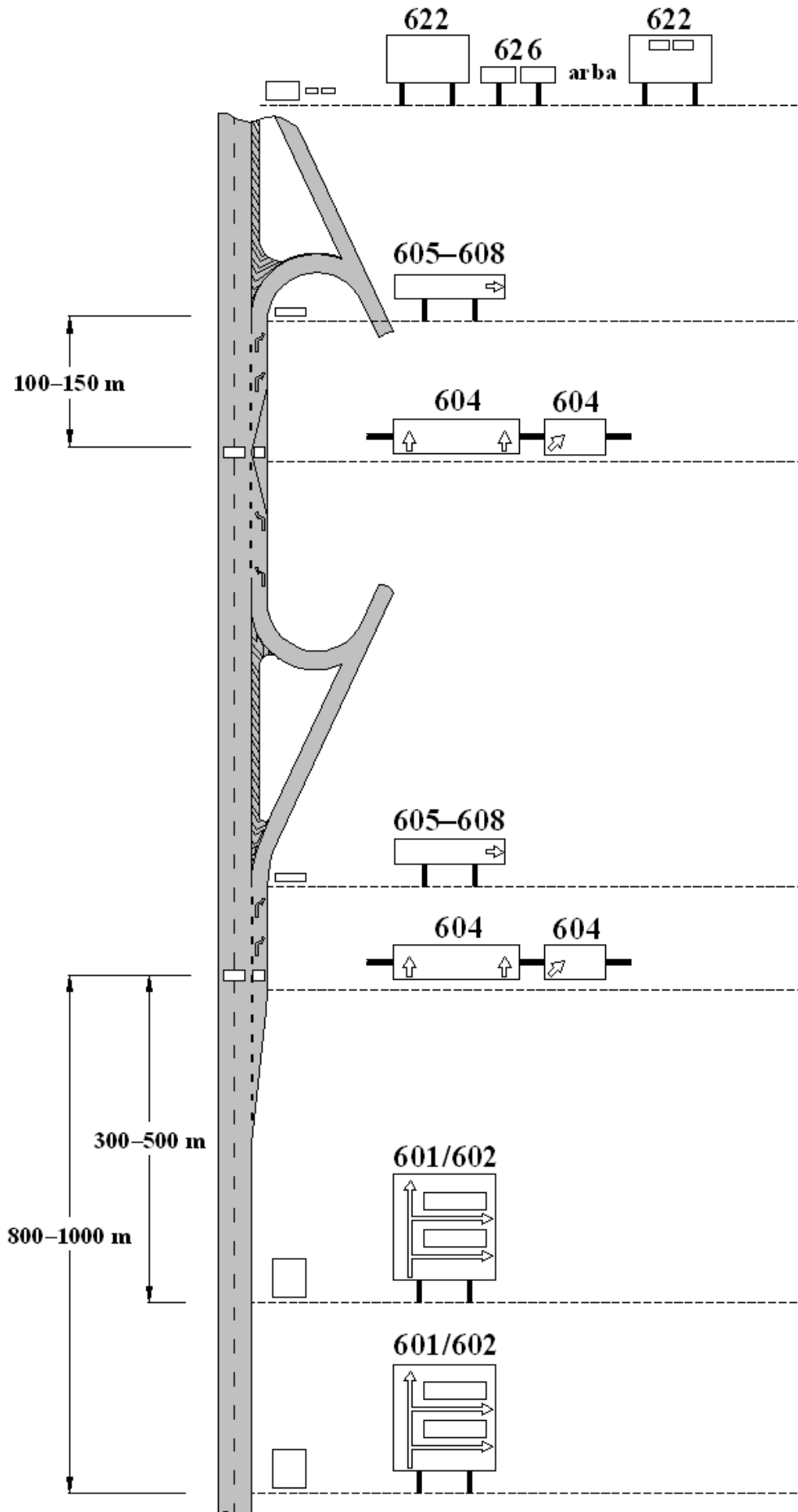
253. Automagistralių / greitkelių sankryžose, kuriose yra vienas kelias, vedantis iš automagistralės / greitkelio į dešinę, keturių pakopų maršrutinio orientavimo ženklai eilės tvarka išdėstomi taip: ženklas Nr. 601 / 602 (800–1000 m prieš sankryžą), ženklas Nr. 604 arba ženklas Nr. 601 / 602 (300–500 m prieš sankryžą), ženklas Nr. 604 (ties lėtėjimo juostos pereinimo pabaiga), ženklas Nr. 605–608 (prieš pat kelių atšakojimo vietą), ženklai Nr. 622 ir 626 už sankryžos (6 pav.). Ženkla Nr. 604 įrengiamas virš važiuojamosios dalies.



6 pav. Keturių pakopų maršrutinio orientavimo ženklų išdėstymo schema

**automagistralių / greitkelių sankryžose, kuriose yra vienas kelias, vedantis iš
automagistralės / greitkelio**

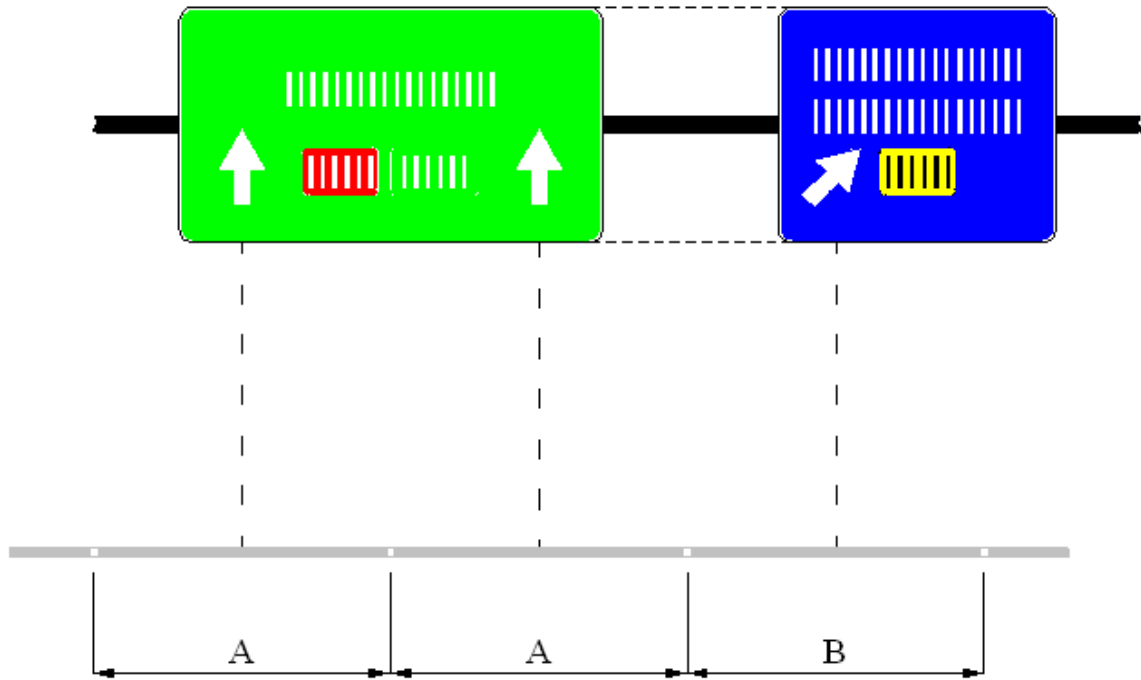
254. Automagistralių / greitkelių sankryžose, kuriose yra du keliai, vedantys iš automagistralės / greitkelio į dešinę, keturių pakopų maršrutinio orientavimo ženklai eilės tvarka išdėstomi taip: ženklas Nr. 601 / 602 (800–1000 m prieš sankryžą), ženklas Nr. 601 / 602 (300–500 m prieš sankryžą), ženklas Nr. 604 (ties pirmosios lėtėjimo juostos pabaiga), ženklas Nr. 605–608 (prieš pat pirmąjį kelių atšakojimą), ženklas Nr. 604 (ties antrosios lėtėjimo juostos pabaiga arba ties greitėjimo ir lėtėjimo juostų sandūra), ženklas Nr. 605–608 (prieš pat antrąjį kelių atšakojimą), ženklai Nr. 622 ir 626 už sankryžos (7 pav.). Ženklas Nr. 604 įrengiamas virš važiuojamosios dalies.



7 pav. Keturių pakopų maršrutinio orientavimo ženklų išdėstymo schema

**automagistralių / greitkelių sankryžose, kuriose yra du keliai, vedantys iš
automagistralės / greitkelio**

255. Automagistralėms ir greitkeliams skirtuose ženkluose Nr. 604 rodyklių skaičius turi atitikti realų eismo juostų skaičių ir turi būti virš tų eismo juostų, kurių kryptis jos nurodo. Ženkluose, įrengiamuose ties lėtėjimo juostomis, rodyklės turi būti pavaizduotos pagal 5 pav. pateiktas proporcijas. Ženklų projektavimo kelio atžvilgiu pavyzdžiai pateikti 8 ir 9 pav.

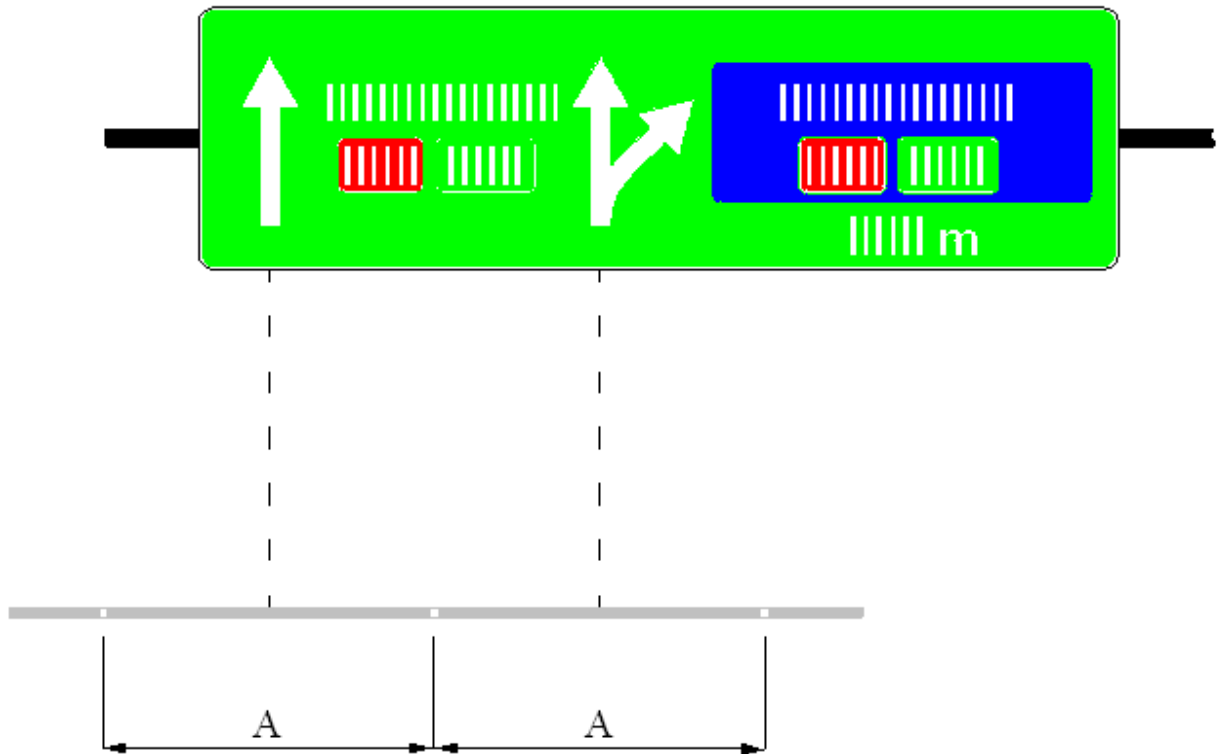


A – eismo juostos plotis
B – lėtėjimo juostos plotis

8 pav. Ženklų Nr. 604, įrengiamų automagistralėje ties lėtėjimo juosta, schema

256. Automagistralėms ir greitkeliams skirtuose ženkluose Nr. 604, įrengiamuose 300–500 m prieš sankryžą, turi būti nurodytas atstumas nuo ženklo įrengimo vietos iki sankryžos.

257. Ženkluose Nr. 604, įrengiamuose automagistralėse ar greitkeliuose 300–500 m prieš sankryžą, vaizduojamų rodyklių ilgis turi būti du kartus ilgesnis nei ženkluose, įrengiamuose ties lėtėjimo juostomis – pailginant rodyklės kotą. Virš dešinės eismo juostos esanti rodyklė šiuose ženkluose turi rodyti dvi kryptis: tiesiai ir į vedantį iš automagistralės ar greitkelio kelią į dešinę. Ženklo Nr. 604, įrengiamo 300–500 m prieš sankryžą, pavyzdys pateiktas 9 pav.



A – eismo juostos plotis

9 pav. Ženklo Nr. 604, įrengiamo automagistralėje 300–500 m prieš sankryžą, schema

IV SKIRSNIS. INFORMACINIŲ ŽENKLŲ ĮRENGIMO YPATUMAI

258. Ženklas Nr. 601 „Išankstinė krypčių rodyklė“ (su žaliu fonu) naudojamas automagistralėse. Ženklas turi būti įrengiamas 800–1000 m atstumu prieš sankryžą, gali būti pakartotas 500–300 m atstumu prieš sankryžą. Jei į ženkle nurodytą gyvenvietę galima patekti tik gyvenvietės keliu, tai jos pavadinimas rašomas baltos spalvos intarpe, jei kitu keliu ne automagistrale – mėlynos spalvos intarpe. Ženkle nurodant važiavimo kryptis, taip pat turi būti nurodomi magistralinių ir krašto kelių, vedančių jomis, numeriai. Jei ženkle nurodomas kitoje valstybėje esančios gyvenvietės pavadinimas, turi būti nurodomas ir tos valstybės skiriamasis ženklas.

259. Ženklas Nr. 602 „Išankstinė krypčių rodyklė“ (su mėlynu fonu) naudojamas keliuose ne gyvenvietėse, išskyrus automagistrales. Greitkeliuose ženklas turi būti įrengiamas 800–1000 m atstumu prieš sankryžą ir gali būti pakartotas 300–500 m atstumu prieš sankryžą. Tarptautinio E tinklo I kategorijos kelių sankryžose su magistraliniais ir krašto keliais ženklas įrengiamas 400–500 m atstumu prieš sankryžą, kituose keliuose – 300–350 m atstumu prieš sankryžą. Jei į nurodytas gyvenvietes galima patekti tik automagistrale arba tik gyvenviečių keliais, nurodytų gyvenviečių pavadinimai rašomi atitinkamai žalios arba baltos spalvos intarpuose. Ženkle nurodant važiavimo kryptis, taip pat turi būti nurodomi magistralinių ir krašto kelių, vedančių jomis, numeriai. Jei ženkle nurodomas kitoje valstybėje esančios gyvenvietės pavadinimas, turi būti nurodomas ir tos valstybės skiriamasis ženklas.

260. Ženklas Nr. 603 „Išankstinė krypčių rodyklė“ (su baltu fonu) naudojamas gyvenvietėse. Įrengiamas 100–150 m atstumu prieš sankryžą. Jei į nurodytas gyvenvietes galima patekti tik automagistrale arba tik kitais ne gyvenviečių keliais, nurodytų gyvenviečių pavadinimai turi būti rašomi atitinkamai žalios arba mėlynos spalvos intarpuose. Jeigu ženkle nurodomi visi administracinių vienetų pavadinimai yra ne toje gyvenvietėje ir į juos reikia važiuoti ne automagistrale, ženklo fonas turi būti mėlynas. Ženkle nurodant

važiavimo kryptis, taip pat turi būti nurodomi magistralinių ir krašto kelių, vedančių jomis, numeriai. Jei ženkle nurodomas kitoje valstybėje esančios gyvenvietės pavadinimas, turi būti nurodomas ir tos valstybės skiriamasis ženklas.

261. Ženklas Nr. 604 „Išankstinė krypčių rodyklė“ įrengiamas virš važiuojamosios dalies ties lėtėjimo juostos pradžia, taip pat gali būti įrengiamas ne gyvenvietėse 300–500 m, o gyvenvietėse 150–300 m atstumu prieš sankryžą. Jeigu lėtėjimo juostos nėra – ne gyvenvietėse ženklas įrengiamas 100–150 m, o gyvenvietėse 50–100 m atstumu prieš sankryžą. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklą Nr. 604 rekomenduojama įrengti atskirai virš kiekvienos skirtinga kryptimi vedančios eismo juostos, nurodant atitinkamą važiavimo ta eismo juosta kryptį ir atitinkamos gyvenvietės (gyvenviečių) pavadinimą.

261.1. Tais atvejais, kai įrengti ženklą Nr. 604 virš važiuojamosios dalies sudėtinga (trukdo troleibusų linijos ir pan.), keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi ne daugiau nei dvi eismo juostas, išskyrus automagistrales ir greitkelius, ženklą leidžiama įrengti šalia važiuojamosios dalies.

261.2. Ženklo Nr. 604 (jo dalies) fonas turi būti žalias, jeigu į gyvenvietę važiuojama automagistrale, baltas – gyvenvietės keliu, mėlynas – kitais keliais.

261.3. Ženkluose Nr. 604 turi būti nurodomi į nurodytas gyvenvietes vedančių magistralinių ar krašto kelių numeriai. Jei ženkle nurodomas kitoje valstybėje esančios gyvenvietės pavadinimas, turi būti nurodomas ir tos valstybės skiriamasis ženklas.

262. Ženkluose Nr. 602–604 gyvenviečių, į kurias reikia važiuoti automagistrale, pavadinimai žalios spalvos intarpuose (ženkle Nr. 604 – žaliame fone) pradedami rodyti artimiausioje nuo automagistralės sankryžoje. Prireikus (pavyzdžiui, kai į tą pačią gyvenvietę galima važiuoti ir automagistrale, ir kitu keliu), žalios spalvos intarpus šiuose ženkluose leidžiama pradėti naudoti ir tolimesnėse nuo automagistralės pradžios sankryžose.

263. Ženkilai Nr. 605–607 „Krypties rodyklė“ naudojami važiavimo kryptims ir atstumams nurodyti ir įrengiami prieš sankryžą (šalia važiuojamųjų dalių susikirtimo). Ženkilai turi būti įrengiami taip, kad neribotų matomumo ir būtų gerai matomi.

263.1. „T“ formos sankryžoje, siekiant geriau paženklinti šoninio kelio vietą ir kryptį bei pagerinti matomumo sąlygas, ženklus Nr. 605–607 leidžiama statyti ir už sankryžos. Keliuose, turinčiuose eismui abiem kryptimis ne daugiau kaip dvi eismo juostas, ženklą Nr. 607, nurodantį važiavimo kryptį į kairę, leidžiama įrengti kairėje, kitoje ženklo Nr. 607, skirto eismo dalyviams, važiuojantiems priešinga kryptimi, pusėje. Prireikus ženklus Nr. 605–607 leidžiama įrengti taip pat iškiliose saugumo salelėse ar skiriamojose juostose.

263.2. Ženklas Nr. 605 naudojamas, kai nurodyta kryptimi važiuojama automagistrale (kai ženkluose Nr. 602–603 gyvenvietės pavadinimas nurodomas žalios spalvos intarpuose, o ženkle Nr. 604 žalios spalvos fone), Nr. 606 – kitu keliu ne gyvenvietėje, Nr. 607 – kai į nurodytą vietą važiuojama gyvenvietės keliu. Prieš sankryžas, turinčias lėtėjimo juostas, ženklai Nr. 605–607 gali būti naudojami kartu su ženklu Nr. 507, 20–40 m atstumu prieš sankryžą, taip pat kartu su ženklu Nr. 203.

263.3. Jei ženkluose Nr. 605–607 nurodomi kitose valstybėse esančių gyvenviečių pavadinimai, turi būti nurodomi ir tų valstybių skiriamieji ženklai.

264. Ženklas Nr. 608 „Krypčių rodyklė“ naudojamas važiavimo kryptims ir atstumams nurodyti ir įrengiamas prieš sankryžą (šalia važiuojamųjų dalių susikirtimo).

264.1. „T“ formos sankryžose, siekiant geriau paženklinti šoninio kelio vietą ir kryptį bei pagerinti matomumo sąlygas, ženklą Nr. 608 leidžiama įrengti už sankryžos. Keliuose, turinčiuose eismui abiem kryptimis ne daugiau kaip dvi eismo juostas, ženklą Nr. 608 leidžiama įrengti kairėje, kitoje ženklo Nr. 608, skirto eismo dalyviams, važiuojantiems priešinga kryptimi, pusėje.

264.2. Ženklo Nr. 608 (jo dalies) fonas, priklausomai nuo to, kokių keliu važiuojama į gyvenvietę, turi būti toks pat kaip ir ženklo Nr. 604. Ženklas Nr. 608 (jo dalis) su žaliu fonu pradedamas naudoti, kai ženkluose Nr. 602, 603 tos gyvenvietės pavadinimas pradedamas

rodyti žalios spalvos intarpuose, ženkle Nr. 604 – žalios spalvos fone.

264.3. Jei ženkle Nr. 608 nurodomas kitoje valstybėje esančios gyvenvietės pavadinimas, turi būti nurodomas ir tos valstybės skiriamasis ženklas.

265. Ženklas Nr. 609 „Važiavimo schema“ naudojamas važiavimo maršrutui nurodyti sudėtingoje sankryžoje arba kai joje yra apribotas eismas (draudžiama sukti į kairę, į dešinę, leidžiama važiuoti tik tiesiai ir pan.). Jis įrengiamas prieš sankryžą. Leidžiama ženklą pakartoti gyvenvietėse 50–100 m, o ne gyvenvietėse 150–300 m atstumu nuo sankryžos.

266. Ženkilai Nr. 610 „Važiavimo kryptis tiesiai“, Nr. 611 „Važiavimo kryptis į dešinę“ ir Nr. 612 „Važiavimo kryptis į kairę“ naudojami rekomenduojamai krovinių automobilių, traktorių ir savaeigių mašinų važiavimo kryptčiai nurodyti, kai važiuoti šioms transporto priemonėms kitose sankryžose bus draudžiama atitinkamais draudžiamaisiais ženklais. Ženkilai turi būti įrengiami prieš kiekvieną krovinių automobilių, traktorių ir savaeigių mašinų apylankoje esančią sankryžą iki pat šios apylankos pabaigos.

267. Ženkilai Nr. 613 „Aklakelis tiesiai“, Nr. 614 „Aklakelis į dešinę“ ir Nr. 615 „Aklakelis į kairę“ turi būti naudojami keliui, kuriuo ištiesai važiuoti neįmanoma (baigiasi aklavieta), pažymėti. Ženklas Nr. 613 įrengiamas tuoj pat už sankryžos, o ženklai Nr. 614 ir 615 prieš pat ją. Ženkilai neturi būti naudojami prieš kelio ruožą, kuriame eismas yra uždraustas draudžiamaisiais ženklais. Keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi dvi ar daugiau eismo juostų, ženklas Nr. 615 turi būti įrengiamas skiriamajoje juostoje (vienpusio eismo keliuose – kairėje pusėje) arba iškilioje saugumo salelėje, arba virš kairiosios eismo juostos.

268. Ženklas Nr. 616 „Gyvenvietės pradžia“ naudojamas gyvenvietei, kurioje tame kelyje negalioja Kelių eismo taisyklių [7.2] reikalavimai, nustatantys eismo tvarką gyvenvietėse, pradžia ir pavadinimui nurodyti. Jis įrengiamas toje vietoje, kurioje prasideda pastatais apstatyta teritorija.

269. Ženklas Nr. 617 „Gyvenvietės pabaiga“ turi būti naudojamas gyvenvietės, pažymėtos ženklu Nr. 616, pabaigai pažymėti. Įrengiamas toje vietoje, kurioje pasibaigia pastatais apstatyta teritorija. Keliuose be skiriamosios juostos ženklą Nr. 617 leidžiama įrengti kairėje, pritvirtinant jį kitoje ženklo Nr. 616 pusėje. Viršutinėje ženklo dalyje turi būti nurodytas artimiausios gyvenvietės pavadinimas ir atstumas iki jos, pagal šių Taisyklių 191.2 punkte pateiktus reikalavimus.

270. Ženklas Nr. 618 „Vandens telkinio pavadinimas“ naudojamas upės, ežero ar kokio nors kito vandens telkinio pavadinimui nurodyti. Ženklas įrengiamas prieš pat tiltą per šį vandens telkinį. Jeigu vandens telkinio pavadinimą sudaro tikrinis ir bendrinis daiktavardžiai, pvz., „Platelių ežeras“, bendrinis daiktavardis turi būti sutrumpinamas, pvz., „Platelių ež.“ Automagistralėse ženklą Nr. 618 fonas turi būti žalias, kituose keliuose, taip pat ir gyvenvietėse, mėlynas.

271. Ženklas Nr. 619 „Objekto pavadinimas“ naudojamas apskrities, rajono ar savivaldybės pavadinimui ir ribai nurodyti. Ženklas įrengiamas ties apskrities, rajono ar savivaldybės administracine riba.

271.1. Ženklu Nr. 619 turi būti pažymėtos visų apskričių ir rajonų ar savivaldybių ribos. Ženkle, įrengiamame ties apskrities riba, nurodomas apskrities (viršuje) ir rajono (apačioje) pavadinimas, o ties kito rajono riba toje pačioje apskirtyje – tik rajono pavadinimas.

271.2. Automagistralėse ženklą Nr. 619 fonas turi būti žalias, kituose keliuose, taip pat ir gyvenvietėse, mėlynas.

272. Ženkilai Nr. 620 ir Nr. 621 „Gatvės pavadinimas“ naudojami gatvių pavadinimui nurodyti. Ženklas Nr. 620 įrengiamas prieš sankryžą, o ženklas Nr. 621 – už jos. Tais atvejais, kai kertamos gatvės turi skirtingus pavadinimus arba gatvė nuo sankryžos yra tik į vieną pusę, ženkle Nr. 620 rodyklė turi rodyti tik į vieną pusę. Ženklu Nr. 621 leidžiama įrengti lygiagrečiai su gatvės, kurios pavadinimas nurodomas, ašimi (šiuo atveju ženklas turi būti įrengiamas 15–30 m atstumu nuo važiuojamųjų dalių susikirtimo).

273. Ženklas Nr. 622 „Atstumų rodyklė“ naudojamas atstumams iki gyvenviečių nurodyti. Ženklas įrengiamas už sankryžos.

273.1. Ženkla Nr. 622 leidžiama pakartoti tuose kelių ruožuose, kuriuose tikslinga priminti eismo dalyviams apie atstumus iki gyvenviečių. Prireikus ženkle prieš (virš) gyvenviečių pavadinimus leidžiama pavaizduoti ženklą Nr. 626, nurodančių kelio numerį, atvaizdus.

273.2. Automagistralėse ženklo Nr. 622 fonas turi būti žalias, kituose keliuose – mėlynas.

273.3. Jei ženkle Nr. 622 nurodomas kitoje valstybėje esančios gyvenvietės pavadinimas, turi būti nurodomas ir tos valstybės skiriamasis ženklas.

273.4. Gyvenvietėse ženklo Nr. 622 leidžiama nenaudoti.

274. Ženklas Nr. 623 „Greičio ribojimo rodyklė“ naudojamas didžiausiam Lietuvos keliuose leidžiamajam važiavimo greičiui nurodyti.

274.1. Ženkilai Nr. 623 turi būti įrengiami visuose keliuose, kuriuose yra įrengti Lietuvos Respublikos sienos pervažiavimo punktai. Ženklus taip pat leidžiama įrengti ir kituose kelių ruožuose, kuriuose vairuotojams gali būti reikalinga informacija apie didžiausią leidžiamąjį važiavimo greitį.

274.2. Prie sienos pervažiavimo punktų įrengiamuose ženkluose Nr. 623 turi būti nurodomas didžiausias greitis, kuris leidžiamas lengviesiems automobiliams, krovininiams automobiliams ir autobusams.

274.3. Įrengiant tris ženklus Nr. 623, pirmuoju pagal važiavimo kryptį turi būti įrengiamas ženklas, nurodantis krovininių automobilių, antruoju – autobusų ir trečiuoju – lengvųjų automobilių greitį. Tarp šių ženklų turi būti 50–100 m atstumas.

274.4. Prie sienos pervažiavimo punktų ženklus Nr. 623 rekomenduojama įrengti tokiu atstumu nuo kontrolės posto ar valstybės sienos, kad jie (arba pirmasis) būtų matomi prie kontrolės posto stovinčių ar per sieną važiuojančių transporto priemonių vairuotojams.

274.5. Ženkilai Nr. 623 turi būti keičiami, atsižvelgiant į Kelių eismo taisyklėse [7.2] nustatytus ir tuo metų laiku galiojančius didžiausius leidžiamuosius važiavimo greičius.

275. Ženkilai Nr. 624 ir Nr. 625 „Kilometrų ženklas“ turi būti įrengiami keliuose kas 1 km (išskyrus miestų gatves) kelio kilometrui nurodyti. Ženklas Nr. 625 turi būti įrengiamas automagistralėse, o ženklas

Nr. 624 – kituose keliuose. Keliuose su skiriamąja juosta ženklus leidžiama statyti ant tos pačios atramos skiriamąjoje juostoje. Keliuose be skiriamosios juostos ženklus Nr. 624 leidžiama statyti vienoje kelio pusėje (dešinėje nuo kelio pradžios), įrengiant juos ant tos pačios atramos. Šiuo atveju ženklai gali būti įrengiami ne statmenai kelio ašiai, o pasukti ne didesniu kaip 45° kampu į važiuojamosios dalies pusę (kampas tarp abiejų ženklų turi būti ne didesnis kaip 90°). Ženkluose Nr. 624 ir 625 turi būti rodomas atstumas nuo kelio pradžios, o važiuojantiems priešinga kryptimi – nuo kelio pabaigos.

276. Ženklas Nr. 626 „Kelio arba dviračių trasos numeris“ naudojamas kelio (maršruto) arba dviračių trasos numeriui nurodyti. Ženklas įrengiamas už sankryžų, jį leidžiama pakartoti ir kituose kelių arba dviračių trasų ruožuose, kuriuose tikslinga eismo dalyviams priminti kelio ar dviračių trasos numerį. Kelių numeriams nurodyti magistraliniuose keliuose naudojami raudonos spalvos fono ženklai su baltos spalvos užrašu bei apvadu; krašto keliuose naudojami geltonos spalvos fono ženklai su juodos spalvos užrašu bei apvadu; rajoniniuose keliuose naudojami mėlynos spalvos fono ženklai su baltos spalvos užrašu bei apvadu. Ženklas Nr. 626 su raide „E“ naudojamas tarptautinėse magistralėse ir turi būti su žaliu fonu ir baltos spalvos užrašu bei apvadu nepriklausomai nuo pastatymo vietos.

276.1. Dviračių trasų numeriai nurodomi mėlynos spalvos fono ženkluose nepriklausomai nuo pastatymo vietos.

276.2. Kai tame pačiame maršrute reikia nurodyti ir nacionalinį, ir raidę „E“ paženklinto kelio numerį, pirmuoju rašomas nacionalinis kelio numeris.

276.3. Ženklas su brūkšniu apvadu turi informuoti vairuotoją, kad važiuojant keliu, kuriame įrengtas toks ženklas, galima patekti į kelią, turintį ženkle pavaizduotą numerį.

276.4. Jei dėl didelio kelių, kurių numerius reikia nurodyti, skaičiaus ženklus

komponuoti sudėtinga, leidžiama nenaudoti raide „E“ paženklintų (tarptautinių magistralių) kelių numerių su brūkšniniu apvadu.

277. Ženklas Nr. 627 „Kelio arba dviračių trasos numeris ir kryptis“ naudojamas kelio (maršruto) arba dviračių trasos numeriui ir kryptiai nurodyti. Turi būti įrengiamas prieš sankryžas. Ženklų dalys, nurodančios kelių ar dviračių trasų numerius, priklausomai nuo to, kur yra pastatytos, naudojamos tokios spalvos kaip ir ženkluose Nr. 626. Ženklas su brūkšniniu apvadu turi informuoti vairuotoją, kad važiuojant keliu nurodyta kryptimi, galima patekti į kelią, turintį brūkšniniu apvadu pažymėtame ženkle nurodytą numerį.

278. Ženklas Nr. 628 „Apylankos schema“ turi būti naudojamas laikinai uždaryto kelio ruožui ir apylankos maršrutui nurodyti. Ne gyvenvietėse ženklas turi būti įrengiamas 150–300 m, o gyvenvietėse – 50–100 m atstumu prieš sankryžą (apylankos pradžią).

279. Ženkilai Nr. 629–634 „Apylankos kryptis“ turi būti naudojami kryptčiai, kuria reikia apvažiuoti laikinai uždarytą kelio ruožą, nurodyti. Ženkilai įrengiami prieš pat sankryžą.

279.1. Ženkilai Nr. 629–631 (su aklakelio simboliu) turi būti įrengiami prieš apylankos pradžią (prieš pirmąją sankryžą, nuo kurios dėl uždaryto kelio ruožo keičiasi važiavimo maršrutas). Kurio iš ženklų Nr. 613–615 atvaizdas turi būti parodytas ženkluose Nr. 629–631, priklauso nuo konkrečios situacijos.

279.2. Ženkilai Nr. 632–634 turi būti įrengiami prieš kiekvieną tolimesniąją apylankoje esančią sankryžą iki pat apylankos pabaigos.

279.3. Jeigu susidarius sudėtingai situacijai (pavyzdžiui, susikerta arba vietomis sutampa dviejų apylankų maršrutai) naudojant ženklus Nr. 629–634 neįmanoma suprantamai nurodyti apylankos maršruto, leidžiama apylanką pažymėti individualiai suprojektuotais ženklais, kuriuose geltoname fone juodomis mažosiomis raidėmis (išskyrus pirmąją raidę), vietoje žodžio „Apylanka“ nurodomi gyvenviečių, į kurias veda apylanka, pavadinimai.

280. Ženklas Nr. 635 „Persirikiavimo rodyklė“ turi būti naudojamas keliuose su skiriamąja juosta, kai dešinė važiuojamoji dalis yra laikinai uždaryta. Ženklas turi būti įrengiamas 100–150 m atstumu prieš pervažiavimo vietą į kairią važiuojamąją dalį (pertraukimą skiriamojame juostoje), o keliuose, turinčiuose važiavimo kryptimi tris ir daugiau eismo juostų, – dubliuojamas ir skiriamojame juostoje. Ne gyvenvietėse ženklas turi būti pakartotas 300 m, o automagistralėse ir greitkeliuose 400–500 m atstumu prieš pertraukimą skiriamojame juostoje.

281. Ženklas Nr. 636 „Persirikiavimo rodyklė“ turi būti naudojamas keliuose su skiriamąja juosta prieš ruožą, kuriame eismas nukreipiamas atgal į dešinę važiuojamąją dalį. Ženklas įrengiamas skiriamojame juostoje 100 m atstumu prieš pervažiavimo vietą į dešinę važiuojamąją dalį, o ne gyvenvietėse turi būti pakartotas ir 300 m atstumu prieš ją.

282. Ženklas Nr. 637 „Krypties rodyklė į lankytiną vietą“ naudojamas eismo kryptčiai ir atstumui į lankytiną kultūros ar istorinę vietą nurodyti. Įrengiamas 20–50 m atstumu prieš sankryžą į lankytiną vietą.

283. Ženklas Nr. 638 „Lankytinos vietos pavadinimas“ naudojamas lankytinos kultūros ar istorinės vietos pavadinimui nurodyti. Ženklas įrengiamas prie lankytinos vietos. Ženkluose Nr. 637 ir 638 gali būti nurodomi tik Lietuvos valstybinio turizmo departamento ar savivaldybių patvirtinti lankytinų vietų pavadinimai.

284. Ženklas Nr. 639 „Krypties rodyklė į nacionalinius, regioninius parkus, valstybinius gamtinius rezervatus, valstybinius gamtinius ir kompleksinius draustinius“ naudojamas rodant kryptį į nacionalinius, regioninius parkus, valstybinius gamtinius rezervatus, valstybinius gamtinius ir kompleksinius draustinius. Ženklas įrengiamas 20–50 m atstumu prieš sankryžą į nurodomą objektą. Ženklo fonas turi būti žalias, jei į nurodomą objektą važiuojama automagistralė, ir mėlynas, jei važiuojama kitais keliais.

285. Ženklas Nr. 640 „Nacionalinio, regioninio parko, valstybinio gamtinio rezervato, valstybinio gamtinio ar kompleksinio draustinio pradžia“ naudojamas nacionalinių, regioninių parkų, valstybinių gamtinių rezervatų, valstybinių gamtinių ar kompleksinių draustinių pradžiai pažymėti. Ženklo fonas turi būti žalias, jei ženklas įrengiamas automagistralėse, ir

mėlynas, jei įrengiamas kituose keliuose.

286. Ženklas Nr. 641 „Nacionalinio, regioninio parko, valstybinio gamtinio rezervato, valstybinio gamtinio ar kompleksinio draustinio pabaiga“ naudojamas nacionalinių, regioninių parkų, valstybinių gamtinių rezervatų, valstybinių gamtinių ar kompleksinių draustinių pabaigai pažymėti. Ženklo fonas turi būti žalias, jei ženklas įrengiamas automagistralėse, ir mėlynas, jei įrengiamas kituose keliuose.

287. Ženklas Nr. 642 „Krypties rodyklė į istorinius nacionalinius, istorinius regioninius parkus, valstybinius kultūrinius rezervatus, muziejus“ naudojamas rodant kryptį į istorinius nacionalinius, istorinius regioninius parkus, valstybinius kultūrinius rezervatus, muziejus. Ženklas įrengiamas 20–50 m prieš sankryžą į nurodomą objektą. Ženklo fonas turi būti žalias, jei į nurodomą objektą važiuojama automagistralėse, ir mėlynas, jei įrengiamas kituose keliuose.

288. Ženklas Nr. 643 „Istorinio nacionalinio, istorinio regioninio parko, valstybinio kultūrinio rezervato, muziejaus pavadinimas“ naudojamas istorinių nacionalinių, istorinių regioninių parkų, valstybinių kultūrinių rezervatų, muziejų pradžiai pažymėti. Ženklo fonas turi būti žalias, jei ženklas įrengiamas automagistralėse, ir mėlynas, jei įrengiamas kituose keliuose.

289. Ženklas Nr. 644 „Lietuvos Respublika“ įrengiamas prie pat valstybės sienos perėjimo punktų. Ženklas skirtas informuoti vairuotojus apie įvažiavimą į Lietuvos Respublikos teritoriją.

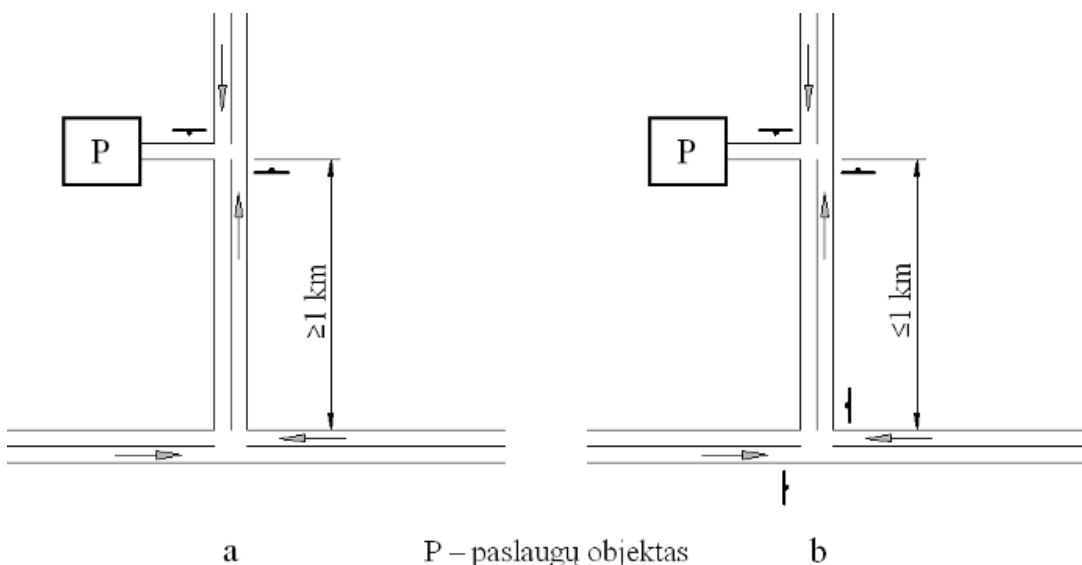
290. Ženklas Nr. 645 „Automatinė greičio kontrolė“ turi būti įrengiamas kelių ruožuose, kuriuose yra leidžiamo momentinio važiavimo greičio pažeidimus fiksuojantys automatiniai prietaisai. Ne gyvenvietėse ženklas turi būti įrengiamas 150–300 m, o gyvenvietėse 50–100 m atstumu iki greičio režimo pažeidimus fiksuojančio automatinio prietaiso. Prireikus ženklas gali būti įrengiamas ir kitokiu atstumu, kuris šiuo atveju turi būti nurodomas papildomoje lentelėje Nr. 801. Ženkilai turi būti įrengiami ir prieš imitacinius prietaisus.

X SKYRIUS. PASLAUGŲ ŽENKLŲ NAUDOJIMAS

I SKIRSNIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

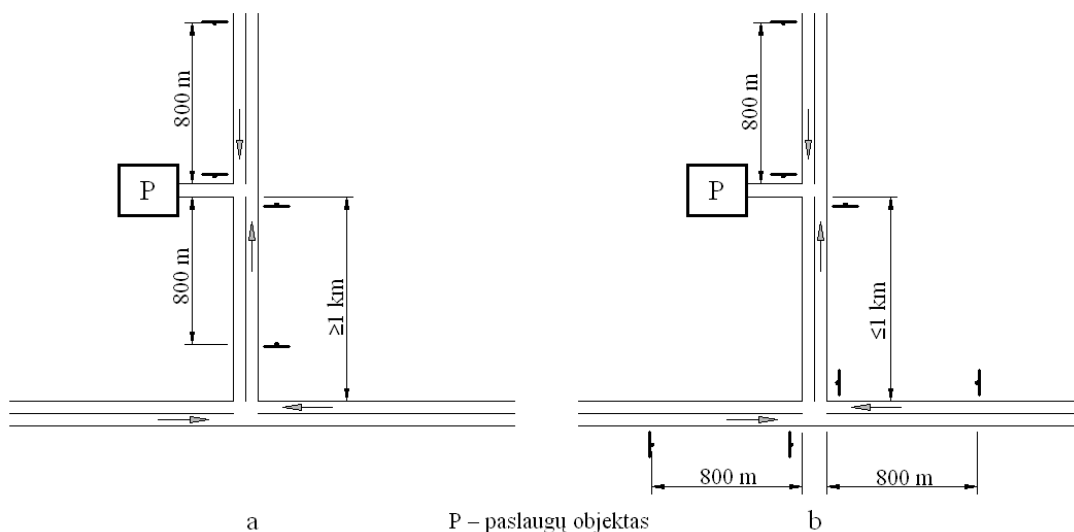
291. Paslaugų ženklai naudojami informuoti apie šalia kelio esančius paslaugų objektus.

292. Gyvenvietėse paslaugų ženklai įrengiami prie pat objekto (10 pav., a) ir, jeigu objektas nuo posūkio vietos nutolęs ne daugiau nei 1 km atstumu, prieš pat kelią, vedantį iki objekto (10 pav., b).



10 pav. Paslaugų ženklų išdėstymas gyvenvietėse

293. Ne gyvenvietėse paslaugų ženklai įrengiami prie pat objekto ir iš anksto prieš objektą (išankstinės informacijos ženklai) (11 pav., a), arba prie pat objekto ir, jeigu objektas nuo posūkio vietos nutolęs ne daugiau nei 1 km atstumu, prieš pat kelią, vedantį į objektą, taip pat iš anksto prieš kelią, vedantį į objektą (išankstinės informacijos ženklai) (11 pav., b).



11 pav. Paslaugų ženklų išdėstymas ne gyvenvietėse

294. Įrengiant ženklus Nr. 701, 702, 714, 720, 730–732, taip pat įrengiant ženklus objektams, prie kurių nėra privažiavimo kitu keliu, rekomenduojama 1 km atstumo apribojimo netaikyti, ir ženklus prieš kelią, vedantį į objektą, įrengti ir toliau nuo posūkio vietos esantiems objektams.

295. Ženklai Nr. 703–709, dėl galimo per didelio ženklų tankio išilgai ir (arba) skersai kelio, gyvenvietėse gali būti neįrengiami.

296. Apatinėje ženklų dalyje turi būti nurodytas atstumas iki objekto ir važiavimo kryptis. Leidžiama atstumo ir krypties nenurodyti tuose paslaugų ženkluose, kurie yra įrengiami prie pat objekto arba leidžiama nurodyti tik kryptį. Išankstinės informacijos ženkluose rodyklė, nurodanti važiavimo kryptį tiesiai, nenaudojama.

297. Išankstinės informacijos paslaugų ženklai turi būti įrengiami 800 m atstumu prieš objektą arba prieš kelią, vedantį į šį objektą. Pastaruoju atveju išankstiniame paslaugų ženkle, nurodant atstumą iki objekto, turi būti įvertintas atstumas, esantis iki objekto nuo posūkio vietos.

298. Paslaugų ženklai, kurie įrengiami prieš į objektą vedantį kelią, turi būti įrengiami prieš važiuojamųjų dalių susikirtimą (gyvenvietėse ne toliau kaip 100 m, o ne gyvenvietėse ne toliau kaip 150 m prieš važiuojamųjų dalių susikirtimą) arba ties lėtėjimo juostos pradžia. Tokiuose ženkluose atstumas nurodomas nuo posūkio vietos iki objekto.

299. Kai reikia nurodyti objektą, kuriame teikiamos įvairių rūšių paslaugos, leidžiama paslaugų ženklus pavaizduoti viename skyde.

300. Nurodant paslaugų ženkluose atstumą iki objekto, neleidžiama naudoti kablelių (pavyzdžiui, vietoj 1,6 km turi būti rašoma 1600 m).

301. Tais atvejais, kai objekte teikiamos ribotos paslaugos ar objektas dirba tik tam tikru laiku, su paslaugų ženklais turi būti naudojamos atitinkamos papildomos lentelės. Šios lentelės nenaudojamos su išankstinės informacijos paslaugų ženklais.

302. Keliuose, turinčiuose eismui abiem kryptimis ne daugiau kaip dvi eismo juostas, paslaugų ženklus prie pat nurodomo objekto, o „T“ formos sankryžose ir prie pat kelio, vedančio į objektą (jei ženklai įrengiami prie pat važiuojamųjų dalių susikirtimo), leidžiama įrengti kairėje kelio pusėje, kitoje ženklų, skirtų priešinga kryptimi važiuojantiems eismo dalyviams, pusėje.

303. Paslaugų ženklų schemos pateiktos 7 priede.

II SKIRSNIS. PASLAUGŲ ŽENKLŲ ĮRENGIMO YPATUMAI

304. Ženklas Nr. 701 „Medicinos pagalba“ naudojamas medicinos įstaigų, kuriose suteikiama pirmoji medicinos pagalba, buvimo vietoms nurodyti.

305. Ženklas Nr. 702 „Ligoninė“ naudojamas ligoninių buvimo vietoms nurodyti.

306. Ženklas Nr. 703 „Degalinė“ naudojamas degalinių buvimo vietoms nurodyti. Degalinių teritorijoje, specialiuose stenduose leidžiama nurodyti degalų rūšis ir jų kainas. Tokie informaciniai stendai magistraliniuose keliuose turi būti statomi ne arčiau kaip 20 m, krašto keliuose ne arčiau kaip 15 m, rajoniniuose ir vietiniuose keliuose ne arčiau kaip 10 m, o gyvenvietėse – ne arčiau kaip 5 m nuo važiuojamosios dalies krašto. Stendai turi būti statomi ties įvažiavimo į degalinę vieta taip, kad neribotų matomumo vairuotojams ir netrukdytų pėstiesiems. Degalų rūšis ir kainas nurodančių užrašų šrifto aukštis automagistralėse turi būti ne mažesnis kaip 400 mm, kituose keliuose – 300 mm, gyvenvietėse – 200 mm.

307. Ženklas Nr. 704 „Dirbtuvės“ naudojamas transporto priemonių remonto dirbtuvių buvimo vietoms nurodyti.

308. Ženklas Nr. 705 „Plovykla“ naudojamas transporto priemonių plovyklų buvimo vietoms nurodyti.

309. Ženklas Nr. 706 „Telefonas“ naudojamas vietoms, kuriose yra viešieji telefonai, nurodyti.

310. Ženklas Nr. 707 „Valgykla“ naudojamas valgyklų ir restoranų buvimo vietoms nurodyti.

311. Ženklas Nr. 708 „Kavinė“ naudojamas vietoms, kuriose yra kavinės ar bufetai, nurodyti.

312. Ženklas Nr. 709 „Viešbutis“ naudojamas viešbučių, motelių, svečių namų ar kitų apgyvendinimo paslaugas teikiančių įstaigų, išskyrus jaunimo nakvynės namus, buvimo vietoms nurodyti.

313. Ženklas Nr. 710 „Stovyklavietė“ naudojamas vietoms, pritaikytoms stovyklauti su palapinėmis, nurodyti.

314. Ženklas Nr. 711 „Gyvenamųjų transporto priemonių stovėjimo vieta“ naudojamas vietoms, pritaikytoms stovyklauti gyvenamosiose transporto priemonėse, nurodyti.

315. Ženklas Nr. 712 „Stovyklavietė su gyvenamųjų transporto priemonių stovėjimo vieta“ naudojamas vietoms, pritaikytoms stovyklauti palapinėse bei gyvenamosiose transporto priemonėse, nurodyti.

316. Ženklas Nr. 713 „Poilsio vieta“ naudojamas poilsio aikštelių buvimo vietoms nurodyti.

317. Ženklas Nr. 714 „Policija“ naudojamas policijos įstaigų buvimo vietoms nurodyti.

318. Ženklas Nr. 715 „Tualetas“ naudojamas viešųjų tualetų buvimo vietoms nurodyti.

319. Ženklas Nr. 716 „Maudymosi vieta“ naudojamas vandens telkinių, pritaikytų maudymuisi, buvimo vietoms nurodyti.

320. Ženklas Nr. 717 „Radijo stotis“ naudojamas nuolat informaciją apie eismą teikiančios radijo stoties bangų dažniui nurodyti.

321. Ženklas Nr. 718 „Geriamasis vanduo“ naudojamas vietoms, kuriose yra geriamojo vandens, nurodyti.

322. Ženklas Nr. 719 „Muitinė“ naudojamas ne pasienyje esančių muitinės įstaigų buvimo vietoms nurodyti.

323. Ženklas Nr. 720 „Oro uostas“ naudojamas netoliese esančių oro uostų buvimo vietoms nurodyti.

324. Ženklas Nr. 721 „Internetas“ naudojamas vietoms, kuriose yra interneto paslaugas teikiantys viešieji interneto centrai, nurodyti.

325. Ženklas Nr. 722 „Informacijos centras“ naudojamas centrų, teikiančių turizmo, kelionių ir kitokią informaciją, buvimo vietoms nurodyti.
326. Ženklas Nr. 723 „Jaunimo nakvynės namai“ naudojamas jaunimo nakvynės namų buvimo vietoms nurodyti.
327. Ženklas Nr. 724 „Kaimo turizmo sodyba“ naudojamas kaimo turizmo sodybų buvimo vietoms nurodyti.
328. Ženklas Nr. 725 „Lankytina vieta“ naudojamas viešam lankymui parengtų kultūros paveldo ar gamtos objektų buvimo vietoms nurodyti.
329. Ženklas Nr. 726 „Žvejybos vieta“ naudojamas vietoms, kuriose yra pramoginei žvejybai pritaikytų vandens telkinių, nurodyti.
330. Ženklas Nr. 727 „Golfo aikštelė“ naudojamas golfo aikštynų buvimo vietoms nurodyti.
331. Ženklas Nr. 728 „Žirgų sportas“ naudojamas žirgynų, hipodromų ir kitų vietų, kuriose teikiamos jodinėjimo ar kitos su žirgų sportu susijusios paslaugos, buvimo vietoms nurodyti.
332. Ženklas Nr. 729 „Slidininkų keltuvas“ naudojamas žiemos sporto bazių, kuriose įrengtas slidininkų keltuvas, buvimo vietoms nurodyti.
333. Ženklas Nr. 730 „Autobusų stotis“ naudojamas autobusų stočių buvimo vietoms nurodyti.
334. Ženklas Nr. 731 „Geležinkelio stotis“ naudojamas geležinkelio stočių buvimo vietoms nurodyti.
335. Ženklas Nr. 732 „Transporto priemonių keltas, uostas arba prieklauka“ naudojamas plaukiančių tiltų ar laivų, skirtų kelti transporto priemones per jūrą, ežerą, upę ar kitą vandens telkinį, buvimo vietoms nurodyti. Ženklas gali būti naudojamas uostų ar prieklaukų buvimo vietoms nurodyti.
336. Ženklas Nr. 733 „Transporto priemonių ir vairuotojų registras“ naudojamas įstaigų, kuriose registruojamos motorinės transporto priemonės, egzaminuojami vairuotojai ar išduodami vairuotojų pažymėjimai, buvimo vietoms nurodyti.
337. Ženklas Nr. 734 „Privalomosios techninės apžiūros stotis“ naudojamas vietoms, kuriose atliekama motorinių transporto priemonių privalomoji techninė apžiūra, nurodyti.

XI SKYRIUS. PAPILDOMŲ LENTELIŲ NAUDOJIMAS

I SKIRSNIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

338. Papildomos lentelės naudojamos ženklų, su kuriais jos įrengiamos, galiojimui patikslinti, apriboti arba papildomai informacijai suteikti.
339. Papildomos lentelės turi būti tvirtinamos po tuo ženklu, kuriam jos skirtos. Šiame skyriuje numatytais atvejais papildomas lenteles leidžiama tvirtinti šalia ženklo.
340. Papildomos lentelės turi būti tokios dydžio grupės, kaip ir ženklas, kuriam jos skirtos.
341. Papildomas lenteles leidžiama naudoti tik kartu su ženklais.
342. Su vienu ženklu, išskyrus ženklus Nr. 528–531, leidžiama naudoti ne daugiau kaip dvi papildomas lenteles.
343. Papildomų lentelių schemas pateiktos 8 priede.

II SKIRSNIS. PAPILDOMŲ LENTELIŲ ĮRENGIMO YPATUMAI

344. Papildoma lentelė Nr. 801 „Atstumas iki objekto“ naudojama atstumui iki objekto, pavoingo kelio ruožo arba ruožo, kuriame yra apribotas eismas, nurodyti, kai važiuoti link to objekto ar ruožo reikia tiesiai. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 101–137, 150, 201, 203, 205, 301–309, 311–320, 325, 327, 337–339, 501, 502, 527–532, 546, 555, 556.

345. Papildomos lentelės Nr. 802 ir Nr. 803 „Atstumas iki objekto“ naudojamos atstumui iki objekto, pavojingo kelio ruožo arba ruožo, kuriame yra apribotas eismas, nurodyti, kai važiuoti link to objekto ar ruožo reikia pasukus į dešinę arba į kairę. Lenteles leidžiama naudoti su ženklais Nr. 101–106, 302–309, 311–318, 337–339, 501, 528–530, 532, 546, 555.

346. Papildoma lentelė Nr. 804 „Atstumas iki sankryžos“ turi būti naudojama tik su ženklu Nr. 203 prieš tas sankryžas, prieš kurias yra pastatytas ženklas Nr. 204.

347. Papildoma lentelė Nr. 805 „Galiojimo zona į priekį“ naudojama pavojingo kelio ruožo arba kitų ženklų galiojimo zonos ilgiui nurodyti. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 105, 106, 115–122, 128, 130–137, 150, 319, 331, 528–532.

348. Papildomos lentelės Nr. 806 „Galiojimo zona į priekį“, Nr. 807 „Galiojimo zona į priekį ir atgal“, Nr. 808 „Galiojimo zonos pabaiga“ naudojamos tik ženklų Nr. 332–335 galiojimo zonos ilgiui ir kryptiai nurodyti. Tais atvejais, kai ženklai Nr. 332–335 įrengiami ant gembinių atramų (virš važiuojamosios dalies krašto ar kelkraščio), lenteles leidžiama tvirtinti šalia ženklo iš priešingos nuo važiuojamosios dalies pusės.

349. Papildomos lentelės Nr. 809 „Galiojimo zona į dešinę“, Nr. 810 „Galiojimo zona į kairę“, Nr. 811 „Galiojimo zona į abi puses“ naudojamos tik ženklų Nr. 332–335 galiojimo zonos ilgiui ir kryptiai nurodyti, kai reikia uždrausti sustoti ar stovėti vienoje aikštės pusėje, jos dalyje, išilgai pastato fasado ir pan.

350. Papildomos lentelės Nr. 812 „Galiojimo kryptis į dešinę“, Nr. 813 „Galiojimo kryptis į kairę“, Nr. 814 „Galiojimo kryptis į abi puses“ naudojamos prieš sankryžą (važiuojamųjų dalių susikirtimą) pastatytų ženklų galiojimo kryptiai nurodyti. Lenteles leidžiama naudoti su ženklais Nr. 135, 302–318, 337–339, 528–530, 532.

351. Papildoma lentelė Nr. 815 „Krovininiai automobiliai“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad ženklas galioja kroviniams automobiliams, kurių didžiausia leidžiamoji masė didesnė kaip 3,5 t. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 319, 322–324, 329, 332, 333, 401–406, 508–512, 528–530, 539–541, 703–705, 713, 719, 733, 734.

352. Papildoma lentelė Nr. 816 „Transporto priemonės su priekaba“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad ženklas galioja automobiliams ir traktoriams su priekaba. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 319, 322–324, 329, 332, 333, 401–406, 508–512, 528–530 ir 540.

353. Papildoma lentelė Nr. 817 „Lengvieji automobiliai“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad ženklas galioja lengviesiems automobiliams ir kroviniams automobiliams, kurių didžiausia leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 329, 508–512, 528–530, 532, 541, 703–705, 711, 712, 733, 734.

354. Papildoma lentelė Nr. 818 „Autobusai“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad ženklas galioja autobusams. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 319, 322–324, 329, 332, 333, 401–406, 508–512, 528–530, 532, 540, 541, 703–705, o pažymint vietas, kurios yra įrengtos autobusų sanitariniams mazgams aptarnauti – ir su ženklu Nr. 715.

355. Papildoma lentelė Nr. 819 „Traktoriai“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad ženklas galioja traktoriams ir savaeigėms mašinoms. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 319, 322–324, 329, 332, 333, 401–406, 508–512, 528, 540, 703–705.

356. Papildoma lentelė Nr. 820 „Motociklai“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad ženklas galioja motociklams. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 319, 322–324, 329, 332, 333, 401–406, 508–512, 528–530, 540, 704.

357. Papildoma lentelė Nr. 821 „Dviračiai“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad ženklas galioja dviračiams. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 322, 323, 401–406, 508–512, 528.

358. Papildomos lentelės Nr. 822 „Ne darbo dienos“, Nr. 823 „Darbo dienos“ ir Nr. 824 „Savaitės dienos“ naudojamos ženklo galiojimo laikui darbo, ne darbo ar savaitės dienomis nurodyti. Lenteles leidžiama naudoti su ženklais Nr. 105, 106, 302–313, 318, 322–325, 327, 329, 331–333, 337, 401–406, 528–532, 701, 703–712, 715, 718–724, 726–729, 733, 734.

Taip pat su ženklų Nr. 301, kai jis naudojamas ne vienpusio eismo keliuose.

359. Papildoma lentelė Nr. 825 „Savaitės diena“ naudojama savaitės dienai, kurią galioja ženklas, nurodyti. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 302–313, 318, 322–325, 327, 329, 331–333, 337, 401–406, 528–532, 701, 703–712, 715, 718–724, 726–729, 733, 734 taip pat su ženklų Nr. 301, kai jis naudojamas ne vienpusio eismo keliuose.

360. Papildoma lentelė Nr. 826 „Galiojimo laikas“ naudojama valandoms, kuriomis galioja ženklas, nurodyti. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais 105, 106, 302–313, 318, 322–325, 327, 329, 331–335, 337, 401–406, 528, 529, 531, 532, 701–712, 714–724, 726–729, 733, 734, taip pat su ženklų Nr. 301, kai jis naudojamas ne vienpusio eismo keliuose.

361. Papildomos lentelės Nr. 827 „Galiojimo laikas ne darbo dienomis“, Nr. 828 „Galiojimo laikas darbo dienomis“, Nr. 829 „Galiojimo laikas savaitės dienomis“ naudojamos dienoms ir valandoms, kuriomis galioja ženklas, nurodyti. Lentelėje Nr. 829 gali būti nurodoma ir viena ir keletas savaitės dienų. Lenteles leidžiama naudoti su ženklais Nr. 105, 106, 302–313, 318, 322–325, 327, 331–333, 337, 401–406, 528, 529, 531, 532, 701–712, 714–729, 733, 734, taip pat su ženklų Nr. 301, kai jis naudojamas ne vienpusio eismo keliuose.

362. Papildoma lentelė Nr. 830 „Stovėjimo būdas“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad visos transporto priemonės būtų pastatytos važiuojamojoje dalyje išilgai šaligatvio. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 528–532, 541.

363. Papildomos lentelės Nr. 831–838 „Lengvųjų automobilių stovėjimo būdas“ naudojamos, kai reikia nurodyti, kad stovėti leidžiama tik lengviesiems automobiliams be priekabos bei motociklams tik taip, kaip parodyta lentelėje. Lenteles leidžiama naudoti su ženklais Nr. 528–532, 541.

363.1. Tais atvejais, kai ženklai su lentelėmis Nr. 830–838 įrengiami kairėje kelio pusėje, šaligatvis ir važiuojamoji dalis turi būti pavaizduoti taip, kad atitiktų realią situaciją (kairėje lentelės pusėje turi būti rodomas šaligatvis, o dešinėje (žemesnė) – važiuojamoji dalis).

363.2. Jeigu tarp šaligatvio ir važiuojamosios dalies transportui stovėti įrengtas specialus paaukštinimas, leidžiama jį pavaizduoti lentelėse, rodant realią situaciją.

364. Papildoma lentelė Nr. 839 „Stovėti išjungus variklį“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad stovėjimo vietoje stovėti leidžiama tik išjungus variklį. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 528–532, 541, 549, 711–713.

365. Papildoma lentelė Nr. 840 „Mokamos paslaugos“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad už stovėjimą ar važiavimą reikia mokėti. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 528–530, 532, 541, 626, 627.

366. Papildoma lentelė Nr. 841 „Pavojingas kelkraštis“ naudojama kelio darbų vietoje, kai reikia įspėti, kad kelkraštis yra netvirtas, nelygus ar duobėtas ir užvažiuoti ant jo pavojinga. Naudojama kartu su ženklų Nr. 106.

367. Papildoma lentelė Nr. 842 „Pagrindinio kelio kryptis“ turi būti naudojama pagrindinio kelio krypties nurodyti su ženklais Nr. 201, kai pagrindinis kelias keičia kryptį. Lentelėje parodytų pagrindinių ir šalutinių kelių skaičius ir jų konfigūracija turi atitikti realią situaciją sankryžoje. Lentelė tvirtinama po ženklų Nr. 201, o jeigu šis ženklas įrengiamas virš važiuojamosios dalies, lentelę Nr. 842 leidžiama tvirtinti ir šalia ženklo, dešinėje nuo jo pusėje. Papildomą lentelę Nr. 842 šių Taisyklių 50.2 punkte nurodytu atveju leidžiama naudoti su ženklų Nr. 108.

368. Papildoma lentelė Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“ turi būti naudojama pagrindinio kelio krypties nurodyti su ženklais Nr. 203 ir 204, kai pagrindinis kelias keičia kryptį. Lentelėje turi būti pavaizduota reali sankryžos konfigūracija.

369. Papildoma lentelė Nr. 844 „Neregiai“ naudojama su ženklais Nr. 127, 533 ir 534 prieš pėsčiųjų perėją, kuria vaikšto neregiai ar silpnaregiai.

370. Papildoma lentelė Nr. 845 „Drėgna danga“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad ženklas galioja tik esant drėgnai kelio dangai. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 119,

136, 319, 325, 327 ir 329.

371. Papildoma lentelė Nr. 846 „Neįgalieji“ naudojama stovėjimo vietoje, skirtoje tik skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ paženklintoms ar neįgalių asmenų automobilio statymo kortelę turinčioms transporto priemonėms stovėti. Lentelę leidžiama naudoti su ženklu Nr. 528.

372. Papildoma lentelė Nr. 847 „Išskyrus neįgaliuosius“ naudojama, kai reikia nurodyti, kad ženklas negalioja skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ paženklintoms transporto priemonėms. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 322–324, 401–406.

373. Papildoma lentelė Nr. 848 „Apledėjęs kelias“ naudojama kelio ruožui, kuris būna dažnai slidus dėl ledo arba sniego, pažymėti. Rekomenduojama naudoti prieš tiltus, viadukus, estakadas, kelio ruožus su aukštu pylimu ir panašiai, kur kelio dangos ar statinių konstrukcija, svyruojant aplinkos temperatūrai, peršala greičiau negu prieš tai esančiame kelio ruože. Lentelę leidžiama naudoti su ženklais Nr. 103, 119, 546, taip pat su ženklais Nr. 123–125, kai jie įrengiami prieš tiltus, viadukus ar estakadas. Tuo metų laikotarpiu, kai kelio dangos temperatūra ištisą parą būna tik teigiama, lenteles Nr. 848, o kai jos naudojamos su ženklu Nr. 119, ir šį ženklą rekomenduojama nuimti arba uždengti.

374. Papildomos lentelės Nr. 849 „Gamtinės dujos“, Nr. 850 „Suskystintos dujos“, Nr. 851 „Degalų rūšys“ naudojamos su ženklu Nr. 703 dujų ir kitokių degalų, kurių yra degalinėje, rūšims nurodyti. Lentelės Nr. 851 nereikia naudoti, kai degalinėje prekiaujama visų rūšių benzinu ir dyzeliniu kuru.

375. Papildoma lentelė Nr. 852 „Mopedai“ naudojama, kai reikia parodyti, kad ženklas galioja tik mopedams. Naudojamas su tais pačiais ženklais kaip ir papildoma lentelė Nr. 820.

XII SKYRIUS. VERTIKALUSIS ŽENKLINIMAS

376. Ženklinimas 2.1 „Istrižos juodos ir baltos juostos“ naudojamas kelio statinių (tiltų, viadukų atramų, aptvarų (atitvarų) galinių dalių, gabarito vartų (14 pav.) ir pan.) vertikaliesiems elementams pažymėti.

376.1. Ženklinimas, kai juodos ir baltos juostos žemėja iš kairės į dešinę, naudojamas kairėje, o kai juostos žemėja iš dešinės į kairę – dešinėje važiuojamosios dalies pusėje. Ženklinimas, kai juodos ir baltos juostos iš centro žemėja į abi puses, naudojamas kliūtims ar statiniams, kurie apvažiuojami iš abiejų pusių, paženklinti (12 pav.).

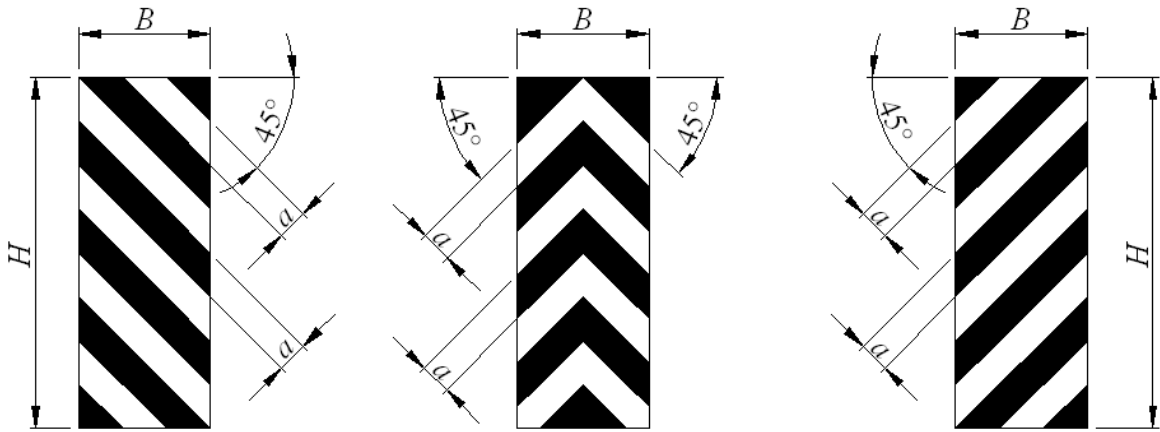
376.2. Ženklinimą 2.1 privaloma naudoti visada, kai atstumas nuo statinio iki važiuojamosios dalies krašto yra ne didesnis nei 1 m arba kai statinys yra kelkraštyje. Prireikus ženkliniu 2.1 gali būti ženklinami ir toliau nuo važiuojamosios dalies nutolę, tačiau pavojingi eismui statiniai.

376.3. Ženklinio 2.1 baltų ir juodų juostų plotis priklauso nuo ženklinamo ploto dydžio (12 pav.): kai $H < 2,0$ m, o $B \leq 0,3$ m, $a = 0,1$ m; kai $H < 2,0$ m, $B > 0,3$ m, $a = 0,15$ m.

376.4. Kai kelio statinio vertikalaus paviršiaus plotas yra didelis, leidžiama paženklinti tik 0,5 m pločio ir 2 m aukščio arčiau prie važiuojamosios dalies esančius statinio kraštus.

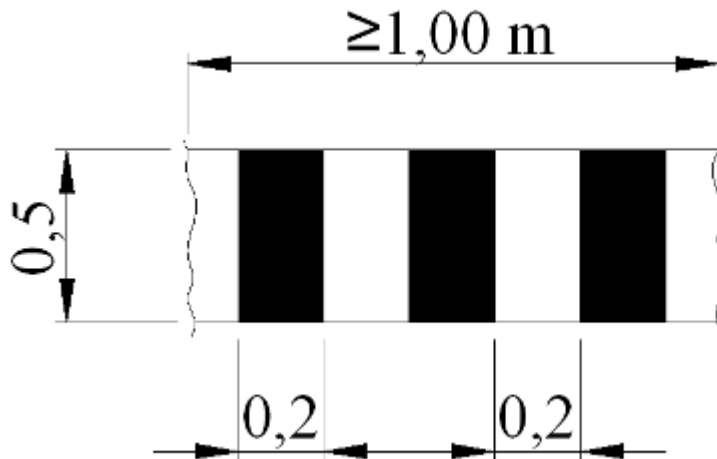
376.5. Prireikus statiniui paženklinti gali būti naudojami 0,35 m pločio ir 0,7 m aukščio arba 0,45 m pločio ir 0,9 m aukščio stačiakampiai skydai su ženkliniu 2.1 (ženklinio juostų pločiai atitinkamai yra 0,1 m ir 0,15 m), kurie tvirtinami ant statinio arba statomi prieš pat kelio statinį 0,10–0,30 m aukštyje nuo važiuojamosios dalies krašto.

376.6. Ženklinio 2.1 baltos juostos turi atspindėti šviesą.

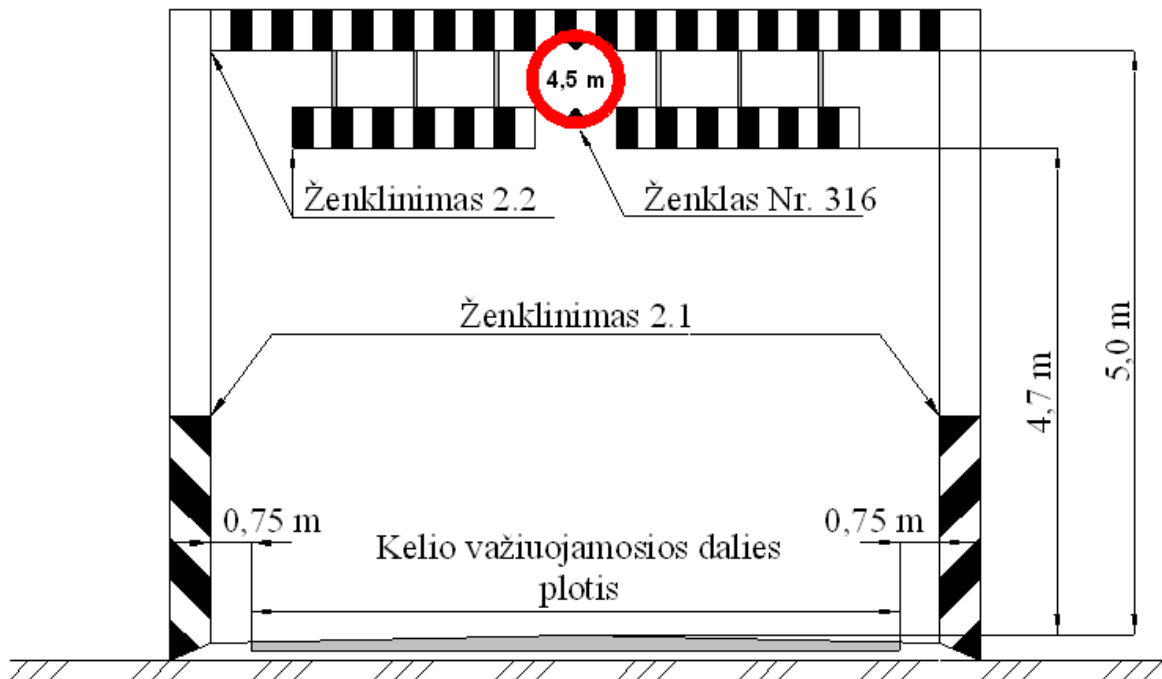


12 pav. Ženklinimas 2.1

377. Ženklinimas 2.2 „Vertikalios juodos ir baltos juostos“ naudojamas virš važiujamosios dalies esančių tiltų, viadukų, tunelių, gabarito vartų (14 pav.) ir kitų konstrukcijų apatiniam kraštui paženklininti, kai atstumas nuo jų iki važiujamosios dalies yra mažesnis kaip 5 m. Ženklinimas 2.2 nudažomas ar įrengiamas ties eismo juostos viduriu. Leidžiama ženklinį naudoti per visą važiujamosios dalies plotį. Baltos ženklinio juostos turi atspindėti šviesą. Ženklinio matmenys pateikti 13 pav.

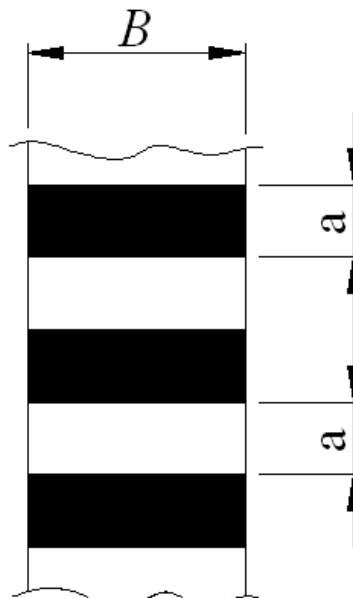


13 pav. Ženklinimas 2.2



14 pav. Mediniai gabarito vartai

378. Ženklimas 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“ naudojamas signaliniams įrenginiams iškiliose saugumo salelėse, skiriamojame kelio juostoje ir pan. paženklini. Kai ženkliniu pažymimi ne šviečiantys įrengimai, baltos juostos turi atspindėti šviesą. Kai ženklinio juostų ilgis B yra didesnis negu 0,3 m, jų plotis a turi būti 0,15 m, kitais atvejais $a = 0,1$ m (15 pav.).

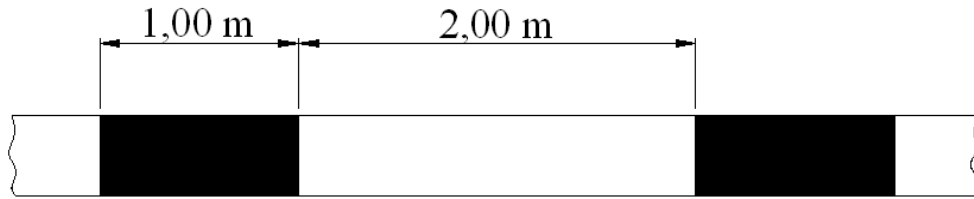


15 pav. Ženklimas 2.3

379. Ženklimas 2.4 „Įstriža plati juoda juosta“ naudojamas signaliniams stulpeliams, užtvarams, aptvėrimams (atitvarams) atramoms ir pan. paženklini. Ant kairėje važiuojamosios dalies pusėje įrengiamų signalinių stulpelių turi būti naudojamas ženklimas, kai juoda juosta žemėja iš kairės pusės į dešinę, o ant dešinėje kelio pusėje įrengiamų signalinių stulpelių – kai juoda juosta žemėja iš dešinės pusės į kairę (19 pav.).

380. Ženklimas 2.5 „Horizontalios plačios brūkšninės linijos“ naudojamas šoniniams atitvarų paviršiams paženklini ties jų pradžia, mažesnio kaip 50 m spindulio kelio vingiuose

ir kitose pavojingose vietose (stačiose nuokalnėse). Ženklinimas ties atitvaro pradžia turi būti ne trumpesnis kaip 12 m, o jo plotis – toks pat kaip ir atitvaro šoninio paviršiaus. Ženklinimo matmenys pateikti 16 pav.



16 pav. Ženklinimas 2.5

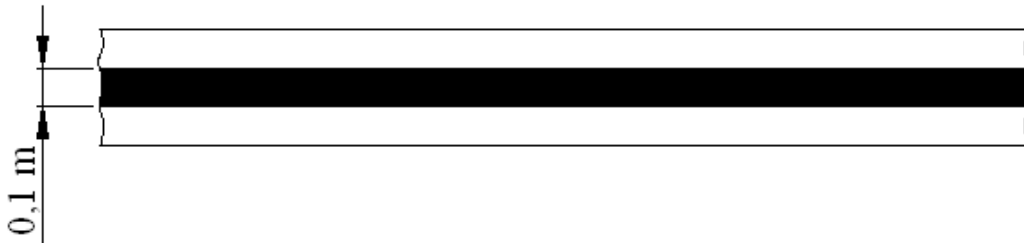
380.1. Kartu su ženklinimu 2.5 turi būti naudojami šviesos atšvaitai, kurie įrengiami ant šoninio atitvarų paviršiaus ties juodomis ženklinimo linijomis ne rečiau kaip kas 6 m. Atitvaro pradžioje turi būti ne mažiau kaip trys tokie atšvaitai, kurie išdėstomi ne rečiau kaip kas 3 m. Atšvaitų spalvos turi atitikti signaliniuose stulpeliuose įrengiamų šviesos atšvaitų spalvas pagal šių Taisyklių 386 ir 386.2 punktuose pateiktus nurodymus.

380.2. Metalinius apsauginius atitvarus leidžiama įrengti ir be ženklinimo 2.5, naudojant tik šviesos atšvaitus.

381. Ženklinimas 2.6 „Horizontali ištisinė juoda linija“ naudojamas šoniniams atitvarų paviršiams paženklinti tose vietose, kuriose nenaudojamas ženklinimas 2.5. Ženklinimo matmenys pateikti 17 pav.

381.1. Kartu su ženklinimu 2.6 turi būti naudojami šviesos atšvaitai, kurie tvirtinami šoniniame atitvarų paviršiuje ne mažesniu kaip 50 m atstumu vienas nuo kito. Atšvaitų spalvos turi atitikti signaliniuose stulpeliuose įrengiamų šviesos atšvaitų spalvas pagal šių Taisyklių 386 ir 386.2 punktuose pateiktus nurodymus.

381.2. Metalinius apsauginius atitvarus leidžiama įrengti ir be ženklinimo 2.6, naudojant tik šviesos atšvaitus.

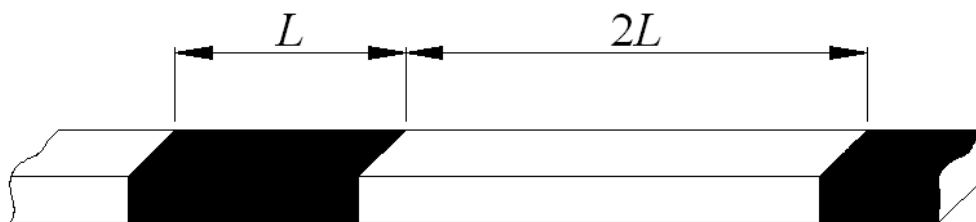


17 pav. Ženklinimas 2.6

382. Ženklinimas 2.7 „Horizontalios brūkšninės baltos ir juodos linijos“ naudojamas iškilių saugumo salelių borteliams, taip pat gatvės borteliams, kur posūkio spindulys yra mažesnis negu 50 m ir kitose pavojingose vietose, paženklinti.

382.1. Ženklinant iškilių saugumo salelių bortelius, kai važiavimo greitis didesnis kaip 50 km/h, juodų linijų ilgis turi būti 1,0 m, priešingu atveju – 0,5 m. Baltos linijos turi būti du kartus ilgesnės už juodas (18 pav.). Linijų plotis turi būti lygus bortelio aukščiui arba 0,15 m.

382.2. Iškilių saugumo salelių borteliai gali būti įrengiami ir nenaudojant ženklinimo Nr. 2.7, tačiau įrengiant juose šviesos atšvaitus arba stulpelius su šviesos atšvaitais.



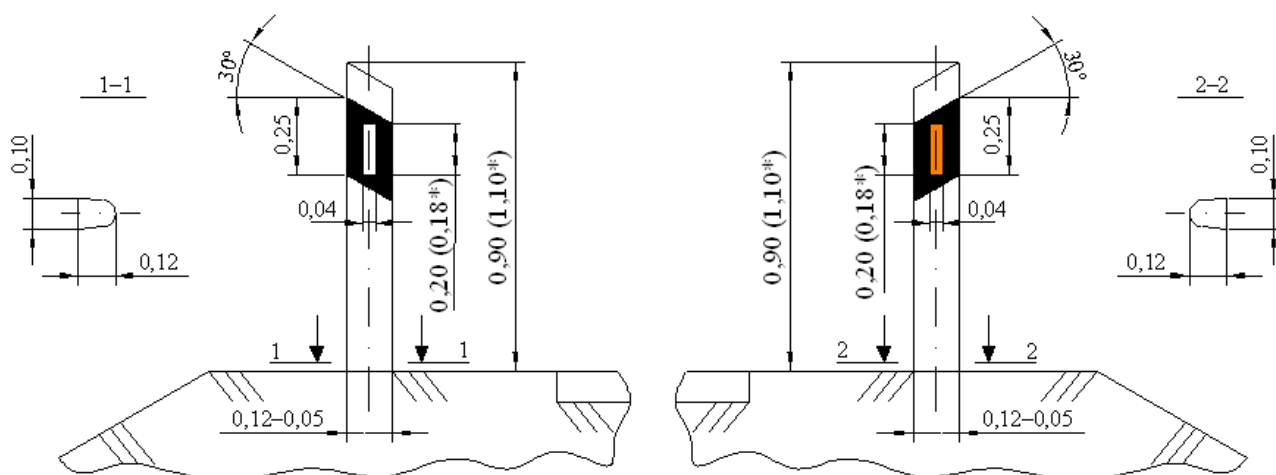
18 pav. Ženklinimas 2.7

XIII SKYRIUS. SIGNALINIAI STULPELIAI

383. Signaliniai stulpeliai su vertikaliuoju ženklinimu 2.4 ir atšvaitais skirti išoriniam kelkraščių kraštui pažymėti, kad jis būtų geriau matomas tamsiu paros metu ir blogomis meteorologinėmis sąlygomis. Taip pat signaliniais stulpeliais žymimos pralaidų vietos, sankryžos, nuovažos, apsauginių atitvarų galai kelkraščiuose ir lėtėjimo (greitėjimo) juostų pločio pokyčių vietos.

384. Signalinių stulpelių aukštis magistraliniuose keliuose turi būti 0,9 m nuo dangos krašto paviršiaus, krašto ir mažesnės reikšmės keliuose – 1,1 m.

385. Signaliniai stulpeliai statomi nesutvirtintoje kelkraščio dalyje arba skiriamąjoje juostoje ne arčiau kaip 0,5 m atstumu nuo važiujamosios dalies krašto. Signalinių stulpelių geometriniai matmenys turi būti tokie, kaip pavaizduota 19 pav.



* – krašto ir žemesnės reikšmės keliuose

19 pav. Signalinių stulpelių matmenys

386. Kairėje važiujamosios dalies pusėje įrengiamų signalinių stulpelių ženklinimo viduryje turi būti baltos spalvos šviesos atšvaitai, o dešinėje važiujamosios dalies pusėje įrengiamų signalinių stulpelių ženklinimo viduryje turi būti oranžinės spalvos šviesos atšvaitai.

386.1. Keliuose su skiriamąja juosta šviesos atšvaitai naudojami tik toje stulpelio pusėje, iš kurios vyksta eismas.

386.2. Kitokios spalvos ar formos šviesos atšvaitai gali būti naudojami ant stulpelių, įrengiamų sankryžose ar įvažiavimo (išvažiavimo) į kelią iš šalia esančių teritorijų vietose.

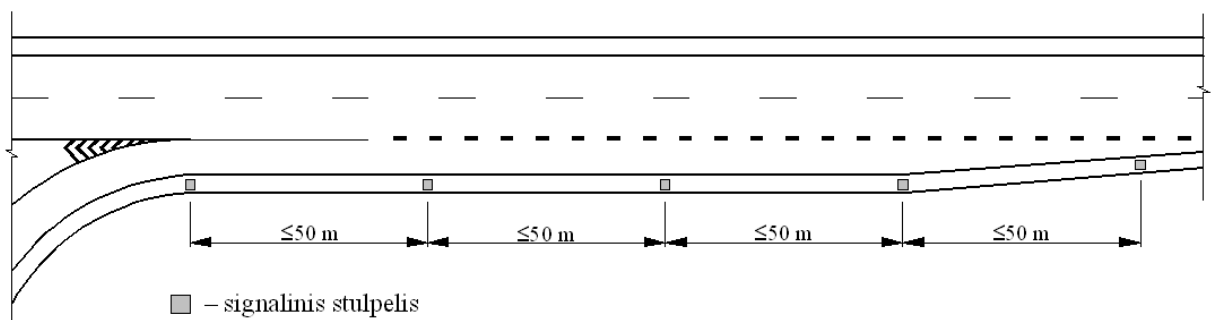
387. Atstumas tarp stulpelių turi būti ne didesnis kaip 50 m. Atstumai tarp stulpelių ir jų įrengimo schemas atsižvelgiant į įrengimo vietą, pateikti 13 lentelėje bei 20 pav. ir 21 pav.

388. Reikalavimai signalinių stulpelių ir jų atšvaitų spalvinėms, atspindžio bei kitoms savybėms pateikti Lietuvos standarte LST EN 12899-3 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 3 dalis. Atspindimieji kelio posūkio ženklai ir atgalinio atspindžio atšvaitai“ [7.7].

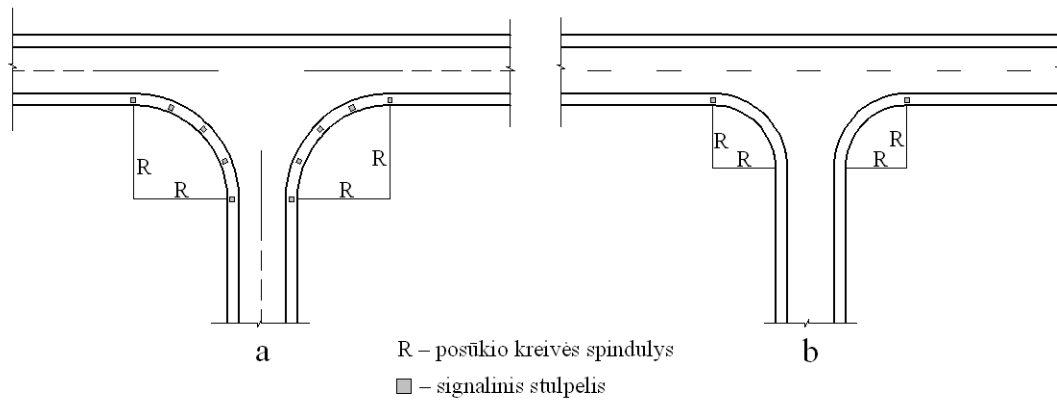
13 lentelė. Atstumai tarp signalinių stulpelių

Signaliniais stulpeliais apstatomų kelio ruožų apibūdinimas	Kelių kategorijos	Kreivių spinduliai, m	Atstumai tarp stulpelių, m				
			Išorinė horizontaliųjų kreivių pusė	Vidinė horizontaliųjų kreivių pusė	Abi kelio pusės	Kreivių priegose, po tris stulpelius, matuojant nuo pirmo kreivės stulpelio	
Horizontaliosios kreivės ir jų priegos	AM I–V	≤ 50 100 200 300 400 500 ≥ 600	5 10 15 20 30 40 50	10 20 30 40 50 50 50	-	10–20–40 25–40–50 30–45–50 35–50–50 50–50–50 50–50–50 50–50–50	
Tiesūs kelio ruožai	Magistraliniai keliai	AM I–III	-	-	-	50	-
	Krašto ir rajoninių kelių pylimai, aukštesni kaip 2 m	II, III	-	-	-	50	-
Vieno lygio sankryžose (po 5 stulpelius posūkių kreivėse) (21 pav., a)	I–III	-	-	5–10	-	-	
Nuovažos į vietinius kelius ir žemės savininkų sklypus (po vieną stulpelį iš abiejų pusių) (21 pav., b)	I–V	-	-	-	Statomi nuovažose	-	
Ties vandens pralaidomis (po 2 stulpelius iš abiejų kelio pusių)	I–V	-	-	-	5	-	

Signaliniais stulpeliais apstatomų kelio ruožų apibūdinimas	Kelių kategorijos	Kreivių spinduliai, m	Atstumai tarp stulpelių, m			
			Išorinė horizontaliųjų kreivių pusė	Vidinė horizontaliųjų kreivių pusė	Abi kelio pusės	Kreivių prieigos, po tris stulpelius, matuojant nuo pirmo kreivės stulpelio
Pastaba. Skirtingų lygių sankryžų jungiamieji keliai apstatomi signaliniais stulpeliais kaip atitinkamų kategorijų keliai.						



20 pav. Atstumai tarp signalinių stulpelių ties greitėjimo juostomis



21 pav. Signalinių stulpelių išdėstymas: a – sankryžoje; b – nuovažoje

**Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių
priedų sąrašas**

- 1 priedas. Įspėjamųjų ženklų schemas
 - 2 priedas. Pirmumo ženklų schemas
 - 3 priedas. Draudžiamųjų ženklų schemas
 - 4 priedas. Nukreipiamųjų ženklų schemas
 - 5 priedas. Nurodomųjų ženklų schemas
 - 6 priedas. Informacinių ženklų schemas
 - 7 priedas. Paslaugų ženklų schemas
 - 8 priedas. Papildomų lentelių schemas
 - 9 priedas. Ryškiaspalvių skydų schemas
 - 10 priedas. Šrifto schemas
 - 11 priedas. Individualiai projektuojami ženklai
-