

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

Į S A K Y M A S

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2006 M. KOVO 24 D. ĮSAKYMO NR. 3-114 „DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR SUDĖTINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIŲ ATITIKTIES ĮVERTINIMO TVARKOS APRAŠO“ PAKEITIMO

2007 m. gegužės 5 d. Nr. 3-171
Vilnius

P a k e i ĉ i u Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 3-114 „Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašo“ (Žin., 2006, Nr. [41-1477](#); 2007, Nr. [4-190](#)):

1. Išdėstau 5.7 punktą taip:

„5.7. lenktyniniams automobiliams ir motociklams, kurie turi galiojantį Lietuvos automobilių sporto federacijos išduotą lenktyninio automobilio arba Lietuvos motociklų sporto federacijos išduotą lenktyninio motociklo pasą;“.

2. Išdėstau 5.11 punktą taip:

„5.11. naudotoms transporto priemonių sudėtinėms dalims;“.

3. Išdėstau 79.2.1 punktą taip:

„79.2.1. M₁, N ir L kategorijos transporto priemonėms pateikiami stabdžių sistemos, variklio išmetamų teršalų kiekio ir variklio skleidžiamo triukšmo sertifikatai ar bandymo protokolai (su nurodytu identifikavimo numeriu). N₂ ir N₃ klasės transporto priemonėms papildomai pateikiami tachografo, šoninių ir galinių apsaugų nuo palindimo sertifikatai ar bandymo protokolai (be nurodyto identifikavimo numerio);“.

4. Išdėstau 79.2.2 punktą taip:

„79.2.2. M₂ ir M₃ klasės transporto priemonėms pateikiami stabdžių sistemos, variklio išmetamų teršalų kiekio ir variklio skleidžiamo triukšmo sertifikatai ar bandymo protokolai (su nurodytu identifikavimo numeriu). Papildomai pateikiami tachografo, saugos diržų, sėdynių ir jų tvirtinimo elementų sertifikatai ar bandymo protokolai (be nurodyto identifikavimo numerio). M₂ klasės transporto priemonėms pateikiami bandymo protokolai (su nurodytu identifikavimo numeriu) ar sertifikatai, išduoti pagal 52 JT EEK taisyklę (su paskutiniais pakeitimais), o M₃ klasės transporto priemonėms – pagal 36 JT EEK taisyklę (su paskutiniais pakeitimais), arba M₂ ir M₃ klasės transporto priemonėms – bandymo protokolai (su nurodytu identifikavimo numeriu) ar sertifikatai, išduoti pagal 2001 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/85/EB dėl specialiųjų nuostatų dėl transporto priemonių, naudojamų keleiviams vežti ir be vairuotojo vietos turinčių daugiau kaip aštuonias sėdynes, iš dalies pakeičiančią Direktyvas 70/156/EEB ir 97/27/EB (su paskutiniais pakeitimais);“.

5. Išdėstau 2 priedo 1.1–1.3 punktus taip:

„1.1. Skleidžiamas triukšmas	70/157/EEB	1999/101/EB 2006/96/EB
1.2. Išmetami teršalai	70/220/EEB	2001/1/EB 2001/100/EB 2002/80/EB 2003/76/EB 2006/96/EB
1.3. Degalų bakai/ Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone	70/221/EEB	97/19/EB 2000/8/EB 2006/20/EB 2006/96/EB“.

6. Išdėstau 2 priedo 1.5 punktą taip:

„1.5. Vairavimo sistema	70/31 I/EEB	1999/7/EB“.
-------------------------	-------------	-------------

7. Išdėstau 2 priedo 1.7–1.11 punktus taip:

„1.7. Garsinė signalizacija	70/388/EEB	88/354/EEB 2006/96/EB
1.8. Matomumas per galinio vaizdo veidrodžius	2003/97/EB	2005/27/EB 2006/96/EB
1.9. Stabdžiai	71/320/EEB	98/12/EB 2002/78/EB 2006/96/EB
1.10. Radijo trukdžiai	72/245/EEB	95/54/EB 2004/104/EB 2005/49/EB 2005/83/EB 2006/28/EB 2006/96/EB
1.11. Dyzelinio variklio dūmingumas	72/306/EEB	97/20/EB 2005/21/EB“.

8. Išdėstau 2 priedo 1.13 punktą taip:

„1.13. Sergėjimo sistemos	74/61/EEB	95/56/EB 2006/96/EB“.
---------------------------	-----------	--------------------------

9. Išdėstau 2 priedo 1.15 ir 1.16 punktus taip:

„1.15. Sėdynės, jų tvirtinimas	74/408/EEB	96/37/EB 2005/39/EB 2006/96/EB
1.16. Išoriniai elementai	74/483/EEB	79/488/EEB 87/354/EEB 2006/96/EB“.

10. Išdėstau 2 priedo 1.18–1.26 punktus taip:

„1.18. Identifikavimo lentelės	76/114/EEB	78/507/EEB 87/354/EEB 2006/96/EB
1.19. Saugos diržų tvirtinimas	76/115/EEB	96/38/EB 2005/41/EB
1.20. Apšvietimas ir šviesos signalizacija	76/756/EEB	97/28/EB
1.21. Atšvaitai	76/757/EEB	97/29/EB 2006/96/EB
1.22. Viršutiniai, priekiniai, šoniniai ir gabaritiniai, stabdymo signalo ir galiniai dienos žibintai	76/758/EEB	97/30/EB 2006/96/EB
1.23. Posūkių rodikliai	76/759/EEB	1999/15/EB 2006/96/EB
1.24. Valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas	76/760/EEB	97/31/EB 2006/96/EB
1.25. Artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai	76/76 I/EEB	1999/17/EB 2006/96/EB
1.26. Priekiniai rūko žibintai	76/762/EEB	1999/18/EB 2006/96/EB“.

11. Išdėstau 2 priedo 1.28–1.31 punktus taip:

„1.28. Galiniai rūko žibintai	77/538/EEB	1999/14/EB 2006/96/EB
1.29. Atbulinės eigos žibintai	77/539/EEB	97/32/EB 2006/96/EB
1.30. Stovėjimo šviesos žibintai	77/540/EEB	1999/16/EB 2006/96/EB
1.31. Saugos diržai ir apsaugos sistemos	77/541/EEB	2000/3/EB 2005/40/EB 2006/96/EB“.

12. Išdėstau 2 priedo 1.35 punktą taip:

„1.35. Priekinio stiklo valytuvai ir apliejikliai	78/318/EEB	94/68/EB 2006/96/EB“.
---	------------	--------------------------

13. Išdėstau 2 priedo 1.38–1.42 punktus taip:

„1.38. Galvos atlošai	78/932/EEB	87/354/EEB 2006/96/EB
1.39. CO ₂ emisija ir sunaudojamų degalų kiekis	80/1268/EEB	1999/100/EB 2004/3/EB
1.40. Variklio galia	80/1269/EEB	1999/99/EB
1.41. Dyzelinio variklio emisija	88/77/EEB 2005/55/EB	2001/27B/EB 2005/78/EB 2006/51/EB 2006/81/EB
1.42. Matmenys ir masė	92/21/EEB	95/48/EB“.

14. Išdėstau 2 priedo 1.45 punktą taip:

„1.45. Sukabintuvai (taikomi transporto priemonėms, turinčioms sukabintuvą)	94/20/EEB	2006/96/EB“.
---	-----------	--------------

15. Išdėstau 2 priedo 1.50 punktą taip:

„1.50. Priekinės apsaugos sistemos	2005/66/EB	2006/368/EB 2006/96/EB“.
------------------------------------	------------	-----------------------------

16. Papildau 3 priedo I A dalies antrąją pastraipą „Masė ir gabaritai“ nauja eilute:

„2.16. Numatytos maksimalios leistinosios registracijos /eksploatacijos masės (papildomai: kai šios vertės nurodytos, jas reikia patikrinti pagal Direktyvos 1997/27/EB IV priedo reikalavimus):

2.16.1. Numatyta maksimali leistinoji pakrautos transporto priemonės registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai* #):

2.16.2. Numatyta maksimali leistinoji kiekvienai ašiai tenkanti registracijos/eksploatacijos masė ir gamintojo nurodyta puspriekabių arba centrinės ašies priekabų numatytoji sukabinimo vietos apkrova, jei ji yra mažesnė už techniškai leistiną maksimalią sujungimo vietos apkrovą (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai* #):

2.16.3. Numatyta maksimali leistinoji kiekvienai ašių grupei tenkanti registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai*

#):

2.16.4. Numatyta maksimali leistina vilkti registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):

2.16.5. Numatyta maksimali leistinoji transporto priemonės su priekaba bendra registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):“.

17. Papildau 3 priedo I B dalies antrąją pastraipą „Masė ir gabaritai“ nauja eilute:

„2.16. Numatytos maksimalios leistinosios registracijos/eksploatacijos masės (papildomai: kai šios vertės nurodytos, jas reikia patikrinti pagal Direktyvos 1997/27/EB IV priedo reikalavimus):

2.16.1. Numatyta maksimali leistinoji pakrautos transporto priemonės registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):

2.16.2. Numatyta maksimali leistinoji kiekvienai ašiai tenkanti registracijos/eksploatacijos masė ir gamintojo nurodyta puspriekabių arba centrinės ašies priekabų numatytoji sukabinimo vietos apkrova, jei ji yra mažesnė už techniškai leistiną maksimalią sujungimo vietos apkrovą (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):

2.16.3. Numatyta maksimali leistinoji kiekvienai ašių grupei tenkanti registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):

2.16.4. Numatyta maksimali leistina vilkti registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):

2.16.5. Numatyta maksimali leistinoji transporto priemonės su priekaba bendra registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):“.

18. Papildau 3 priedą išnaša:

„# Išdėstoma taip, kad būtų aiški tikroji kiekvienos transporto priemonių tipo konfigūracijos vertė.“

19. Išdėstau 6 priedo 1 punktą taip:

„1. Nacionalinis tipo patvirtinimo numeris yra sudarytas iš 5 žymenų:

1 žymuo: Lietuvos Respublikos simbolis – LT;

2 žymuo: paskutinio susisieikimo ministro įsakymo, kuriuo tvirtinamas arba keičiamas Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašas, numerio paskutiniai trys skaičiai;

3 žymuo: transporto priemonės klasė;

4 žymuo: 5 skaitmeninių simbolių kombinacija, kuri nurodo bazinį tipo patvirtinimo numerį. Kombinacija prasideda nuo 00001;

5 žymuo: 2 skaitmeninių simbolių kombinacija, kuri nurodo konkretaus tipo patvirtinimo pratęsimo eilės numerį. Kombinacija prasideda nuo 01 konkretaus bazinio tipo patvirtinimo numerio atveju. Kombinacija 00 parodo, kad tipo patvirtinimas nesikeitė nuo jo suteikimo pradžios.

Visi 5 žymenys vienas nuo kito atskiriami simboliu „*“.