LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTRAS

ĮSAKYMAS
DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALDYTOJŲ CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMOJO DRAUDIMO RINKOS VEIKIMO TOBULINIMO PLANO PATVIRTINIMO

2018 m. rugpjūčio 27 d. Nr. 1K-290
Vilnius

Siekdamas sudaryti prielaidas užtikrinti konkurencingumą transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo rinkoje, mažinti avaringumą ir skatinti suinteresuotų visuomenės ir verslo grupių dialogą ir vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 1 d. pasitarimo protokolo Nr. 35 ketvirtuoju klausimu „Dėl Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo rinkos veikimo tobulinimo plano“:

1. T v i r t i n u pridedamą Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo rinkos veikimo tobulinimo planą (toliau – Tobulinimo planas).

2. P a v e d u Lietuvos Respublikos finansų ministerijos Finansų rinkų politikos departamentui:

2.1. atlikti Tobulinimo plano įgyvendinimo stebėseną;

2.2. parengti informaciją apie Tobulinimo plano įgyvendinimo eigą ir 2020 m. I ketvirtį ją pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei.

Finansų ministras Vilius Šapoka

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos finansų ministro 2018 m. rugpjūčio 27 d. įsakymu Nr. 1K-290

TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALDYTOJŲ CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMOJO DRAUDIMO RINKOS VEIKIMO TOBULINIMO PLANAS

Priemonių grupė	**Priemonė**	**Atsakinga institucija**	**Terminas**
1. Konkurencijos skatinimas	1.1. Išnagrinėti tikslingumą ir galimybes įpareigoti Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biurą (toliau – Biuras) draudikams prieinamose informacinėse sistemose teikti duomenis ne tik apie draudėjų sukeltus draudžiamuosius įvykius, bet ir apie draudimo išmokų, sumokėtų pagal Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo (toliau – TPVCAPD) sutartis, sudarytas su draudėju, dydžius	Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Biuras, Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija	2018 m. IV ketv.
	1.2. Įvertinti galimybę įpareigoti TPVCAPD produktus parduodančius asmenis atskleisti informaciją apie savo gaunamą atlygį	Finansų ministerija, Lietuvos bankas	2018 m. IV ketv.
	1.3. Sumažinti stojamąjį Biuro nario įnašo dydį	Finansų ministerija	2018 m. IV ketv.
	1.4. Įvertinti galimybę Biurui draudikams prieinamose informacinėse sistemose iš valstybės įmonės „Regitra“ (toliau – VĮ „Regitra“) teikti duomenis apie draudėjo vairuotojo pažymėjimo rekvizitus	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, VĮ „Regitra“, Biuras, Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija	2018 m. IV ketv.
2. Vartotojų apsauga	2.1. Įvertinti galimybę draudikams naudotis informacija apie gyventojų deklaruotą gyvenamąją vietą	Valstybės įmonė Registrų centras, Biuras, Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija	2021 m. I ketv.
	2.2. Įvertinti galimybę draudikams naudotis informacija apie transporto priemonių valdytojų anksčiau padarytus ir (arba) pakartotinius kelių eismo taisyklių pažeidimus	Vidaus reikalų ministerija, Biuras, Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija	2018 m. IV ketv.

	2.3. Parengti ir patvirtinti Eismo įvykio metu padarytos neturtinės žalos dydžio nustatymo rekomendacijas	Finansų ministerija, Biuras	2018 m. III ketv.
	2.4. Įvertinti galimybes tobulinti transporto priemonių registracijos kontrolę, siekiant sumažinti Lietuvoje registruotų, bet faktiškai kitose valstybėse naudojamų automobilių (išskyrus tarptautiniam krovinių ir keleivių vežimui naudojamas transporto priemones) skaičių	Vidaus reikalų ministerija, VĮ „Regitra“, Migracijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos	2018 m. IV ketv.
	2.5. Įvertinti galimybes indeksuoti periodines TPVCAPD išmokas, kai jos mokamos nukentėjusiam trečiajam asmeniui dėl negautų pajamų, kurias nukentėjęs trečiasis asmuo būtų gavęs, jeigu jo sveikata nebūtų sužalota	Finansų ministerija	2018 m. III ketv.
	2.6. Parengti atmintinę, kurioje būtų pateikta informacija apie užsienio valstybėse eismo įvykį sukėlusio arba į jį patekusio asmens pareigas ir rekomenduojamus atlikti veiksmus	Biuras	2019 m. I ketv.
	2.7. Įvertinti galimybę atidaryti bendrą TPVCAPD paslaugas teikiančių draudikų skambučių centrą, kuris visą parą teiktų konsultacijas draudėjams	Biuras	2019 m. I ketv.
	2.8. Įvertinti TPVCAPD paslaugų pardavimo, kartu į draudimo sutartį įtraukiant papildomas paslaugas, praktiką ir pateikti pasiūlymus dėl šios praktikos tobulinimo	Finansų ministerija, Lietuvos bankas	2019 m. I ketv.
3. Avaringumo mažinimas	3.1. Įvertinti galimybes ilginti praktinio vairavimo įgūdžių mokymo kurso trukmę ir (ar) gerinti mokymo kokybę	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija	2018 m. IV ketv.
	3.2. Įvertinti kelių ir gatvių eismo automobilių keliais saugumo sistemų (tokių kaip vidutinio greičio matuokliai, taip pat stacionarūs greičio matuokliai miestų gatvėse) veiksmingumą, kiek jos padeda mažinti eismo įvykių skaičių ir užtikrinti TPVCAPD kontrolę	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacija	2019 m. IV ketv.

	3.3. Įvertinti galimybę sukurti interneto platformą, kurioje tarptautinio pervežimo veiklą vykdančių įmonių atstovai galėtų keistis informacija apie nedrausmingus vairuotojus	Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“, Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija	2018 m. IV ketv.
	3.4. Įvertinti galimybę numatyti papildomas vairuotojo profesinės kvalifikacijos siekiančių asmenų stažuotes	Susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerija	2018 m. IV ketv.
	3.5. Įvertinti galimybę atkurti Kelių eismo saugumo fondą	Finansų ministerija, Biuras, Susisiekimo ministerija	2019 m. IV ketv.
4. Suinteresuotų visuomenės ir verslo grupių dialogo skatinimas	4.1. Patvirtinus deklaracijos „Vizija – nulis žuvusiųjų kelių ir geležinkelių transporto eismo įvykiuose“ 2018–2030 m. įgyvendinimo priemonių planą, įsitraukti į priemonių eismo dalyvių švietimo srityje įgyvendinimą.	Biuras	2019 m. IV ketv.

_____