



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS GENERALINIO DIREKTORIAUS 2009 M.
SAUSIO 12 D. ĮSAKYMO NR. V-15 „DĖL AUTOMOBILIŲ KELIŲ
ASFALTO MIŠINIŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠO
TRA ASFALTAS 08 PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2016 m. birželio 30 d. Nr. V-348
Vilnius

Pakeičiu Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašą TRA ASFALTAS 08, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15 „Dėl Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 08 patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 6.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„6.2. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašą TRA BITUMAS 08/14;“.

2. Papildau 6.38 papunkčiu:

„6.38. LST EN 12697-11 „Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 11 dalis. Mineralinės medžiagos ir bitumo sukibimo gebos nustatymas.“.

3. Pakeičiu 10 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstau taip:

„10. Naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 ir aprašo TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus, o naudojamas polimerais modifikuotas bitumas turi atitikti standarto LST EN 14023 ir aprašo TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.“.

4. Pakeičiu 14 punktą ir jį išdėstau taip:

„14. Tarp mineralinės medžiagos ir rišiklio turi būti pakankamas suderinamumas bei fizikinis ir cheminis sukibimas (adhezija), kad būtų užtikrinta reikiama sukibimo geba ir kuo mažesnis asfalto mišinio jautrumas vandeniui. Mineralinės medžiagos ir rišiklio sukibimui pagerinti turi būti naudojami priedai. Sukibimo geba turi būti nustatyta pagal standarto LST EN 12697-11 5 skyriuje nurodytą metodą po 6 bandymo valandų naudojant 8/11 frakcijos mineralinę medžiagą (galima

naudoti ir 5/8 frakcijos mineralinę medžiagą, jeigu asfalto mišiniui nenaudojama 8/11 frakcijos mineralinė medžiaga). Reikalaujama sukibimo geba turi būti $\geq 80\%$ “.

5. Pakeičiu 5 lentelę ir ją išdėstau taip:

„5 lentelė. Reikalavimai asfalto apatinio sluoksnio mišiniam

Pavadinimas	Kate- gorija	Mato vienetas	AC 22 AS	AC 16 AS	AC 16 AN	AC 11 AN ¹⁾
Medžiagos Mineralinės medžiagos: aptrupėjusio ir skelto paviršiaus dalelių procentas atsparumas trupinimui bendras aptakumo (birumo) koeficientas frakcijai 0,063/2 Riškis, rūšis ir markė	C SZ/LA	s	$C_{100/0}$ ²⁾ SZ_{18}/LA_{20} ; SZ_{22}/LA_{25} ³⁾ ≥ 35 PMB 25/55-60 50/70 (PMB 45/80-55) (PMB 10/40-65) (35/50)	$C_{100/0}$ ²⁾ SZ_{18}/LA_{20} ; SZ_{22}/LA_{25} ³⁾ ≥ 35 PMB 25/55-60 50/70 (PMB 45/80-55) (PMB 10/40-65) (35/50)	$C_{90/1}$ SZ_{22}/LA_{25} ≥ 30 50/70	$C_{90/1}$ SZ_{22}/LA_{25} ≥ 30 50/70
Asfalto mišinio sudėtis Mineralinių medžiagų mišinys: išbiros per sietus 31,5 mm 22,4 mm 16 mm 11,2 mm 8 mm 2 mm 0,125 mm 0,063 mm Mažiausias riškio kiekis		masės % masės % masės % masės % masės % masės % masės % masės %	100 90–100 65–80 25–33 5–10 3–7 B_{\min} 4,0	100 90–100 65–80 25–30 5–10 3–7 B_{\min} 4,2	100 90–100 60–80 25–40 5–15 3–8 B_{\min} 4,2	100 90–100 60–80 30–50 5–18 3–8 B_{\min} 4,4
Asfalto mišinys Mažiausias oro tuštymų kiekis Didžiausias oro tuštymų kiekis Bitumu užpildytų tuštymų kiekis Didžiausias santykinis vėžės gylis	V_{\min} V_{\max} VFB PRD_{AIR}		V_{\min} 3,5 V_{\max} 6,5 TBR TBR	V_{\min} 3,5 V_{\max} 6,5 TBR TBR	V_{\min} 2,5 V_{\max} 5,5 TBR PRD_{AIR} NR	V_{\min} 2,5 V_{\max} 5,5 TBR PRD_{AIR} NR
¹⁾ tik išlyginamiesiems sluoksniams ²⁾ naudojimas ar naudojimas iš dalies stambiosios mineralinės medžiagos, kurios kategorija yra $C_{90/1}$, galimas, kai statytojas (užsakovas) turi ilgametę teigiamą patirtį, susijusią su tokių medžiagų naudojimu ³⁾ išskyrus SV dangos konstrukcijos klasę, naudojimas ar naudojimas iš dalies mineralinės medžiagos, kurios kategorija yra SZ_{22}/LA_{25} , galimas ir yra prioritetas, kai statytojas (užsakovas) turi ilgametę teigiamą patirtį, susijusią su tokių medžiagų naudojimu (...) – tik ypatingais atvejais“						

6. Pakeičiu 7 lentelę ir ją išdėstau taip:

„7 lentelė. Reikalavimai skaldos ir mastikos asfaltui

Pavadinimas	Kate- gorija	Mato vienetas	SMA 11 S	SMA 8 S	SMA 5 S
Medžiagos Mineralinės medžiagos: aptrupėjusio ir skelto paviršiaus dalelių procentas atsparumas trupinimui atsparumas poliruojamumui bendras aptakumo (birumo) koeficientas frakcijai 0,063/2 Rišiklis, rūšis ir markė	C SZ/LA PSV	s	$C_{100/0}^{1)}$ SZ ₁₈ /LA ₂₀ PSV ₅₀ ≥ 35 PMB 25/55-60 PMB 45/80-55	$C_{100/0}^{1)}$ SZ ₁₈ /LA ₂₀ PSV ₅₀ ≥ 35 PMB 25/55-60 PMB 45/80-55	$C_{100/0}^{1)}$ SZ ₁₈ /LA ₂₀ PSV _{deklaruojama(48)} ≥ 35 PMB 65/105-50; (50/70); (PMB 45/80-55)
Asfalto mišinio sudėtis Mineralinių medžiagų mišinys: išbiros per sietus 16 mm 11,2 mm 8 mm 5,6 mm 2 mm 0,063 mm Mažiausias rišiklio kiekis Rišiklių stabilizuojantis priedas	 B_{min}	masės % masės % masės % masės % masės % masės %	100 90–100 50–65 35–45 20–30 8–12 $B_{min 6,4}$ 0,3–1,5	100 90–100 35–55 20–30 8–12 $B_{min 6,8}$ 0,3–1,5	100 90–100 30–40 7–12 $B_{min 7,2}$ 0,3–1,5
Asfalto mišinys Mažiausias oro tuštymių kiekis Didžiausias oro tuštymių kiekis Bitumu užpildytų tuštymių kiekis Didžiausias santykinis vėžės gylis	V_{min} V_{max} VFB PRD_{AIR}		$V_{min 2,0}$ $V_{max 3,0}$ TBR TBR	$V_{min 2,0}$ $V_{max 3,0}$ TBR TBR	$V_{min 2,0}$ $V_{max 3,0}$ TBR $PRD_{AIR NR}$
¹⁾ naudojimas ar naudojimas iš dalies stambiosios mineralinės medžiagos, kurios kategorija yra $C_{90/1}$, galimas, kai statytojas (užsakovas) turi ilgametę teigiamą patirtį, susijusią su tokių medžiagų naudojimu (...)-tik ypatingais atvejais					

7 lentelės pabaiga

Pavadinimas	Kate- gorija	Mato vienetas	SMA 8 N	SMA 5 N
Medžiagos Mineralinės medžiagos: aptrupėjusio ir skelto paviršiaus dalelių procentas atsparumas trupinimui atsparumas poliruojamumui bendras aptakumo (birumo) koeficientas frakcijai 0,063/2 Rišiklis, rūšis ir markė	C SZ/LA PSV	s	$C_{90/1}$ SZ_{18}/LA_{20} PSV _{deklaruojama} (48) ≥ 30 PMB 45/80-55 PMB 65/105-50 (70/100)	$C_{90/1}$ SZ_{18}/LA_{20} PSV _{deklaruojama} (48) ≥ 30 PMB 45/80-55 PMB 65/105-50 (70/100)
Asfalto mišinio sudėtis Mineralinių medžiagų mišinys: išbiros per sietus 16 mm 11,2 mm 8 mm 5,6 mm 2 mm 0,063 mm Mažiausias rišiklio kiekis Rišiklį stabilizuojantis priedas	B_{min}	masės % masės % masės % masės % masės % masės % masės %	100 90–100 35–60 20–30 7–12 B_{min} 6,8 0,3–1,5	100 90–100 30–40 7–12 B_{min} 7,2 0,3–1,5
Asfalto mišinys Mažiausias oro tuštymių kiekis Didžiausias oro tuštymių kiekis Bitumu užpildytų tuštymių kiekis Didžiausias santykinis vėžės gylis	V_{min} V_{max} VFB PRD_{AIR}		V_{min} 1,5 V_{max} 3,0 TBR PRD_{AIR} NR	V_{min} 1,5 V_{max} 3,0 TBR PRD_{AIR} NR
(...) – tik ypatingais atvejais“.				

7. Pakeičiu 11 lentelę ir ją išdėstau taip:

„11 lentelė. Standarto LST EN 13108-21 įgyvendinimo dokumentai

Standartas	Taikymo dokumentas
LST EN 12591	TRA BITUMAS 08/14
LST EN 12697-1, -2; -5, -6, -8, -18, -20, -22, -30, -33, ir 35 dalys	-
LST EN 13043	TRA MIN 07
LST EN 13108-1, -5, -6, -7 ir -20 dalys	TRA ASFALTAS 08
LST EN 13108-8	TRA NAG 09 (rengiamas)
LST EN 14023	TRA BITUMAS 08/14“.

Direktorius

Egidijus Skrodenis