



**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL ŪKIO SUBJEKTŲ RIZIKINGUMO VERTINIMO
METODIKOS PATVIRTINIMO**

2018 m. vasario 2 d. Nr. 2BE-36
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 36¹ straipsnio 2 dalies 3 punktu ir įgyvendindamas 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB, (OL 2014 L 127, p. 134):

1. T v i r t i n u Ūkio subjektų rizikingumo vertinimo metodiką (pridedama).
2. P r i p a ž i s t u netekusiu galios Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugsėjo 23 d. įsakymą Nr. 2B-216 „Dėl Ūkio subjektų rizikingumo vertinimo metodikos patvirtinimo“.
3. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.
4. P r a n e š u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

L. e. Administracijos direktoriaus pareigas

Genius Lukošius

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktorius 2018 m. vasario 2 d. įsakymu
Nr. 2BE-36

ŪKIO SUBJEKTŲ RIZIKINGUMO VERTINIMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Ūkio subjektų rizikingumo vertinimo metodika (toliau – Metodika) parengta įgyvendinant Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ nuostatas ir atsižvelgiant į Rizikos vertinimu pagrįstos ūkio subjektų veiklos priežiūros gaires, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. liepos 3 d. įsakymu Nr. 1-432/1R-169 „Dėl Verslo priežiūros institucijų kontrolinių klausimynų rengimo atnaujinimo tvarkos aprašo, rizikos vertinimu pagrįstos ūkio subjektų veiklos priežiūros gairių ir vienodo ir kokybiškos asmenų konsultavimo praktikos užtikrinimo gairių patvirtinimo“.

2. Metodika nustato keleivinių ir krovininių transporto priemonių, techninės apžiūros kontrolierių, tachografų dirbtuvių mechanikų ir su kelių transporto veikla susijusių ūkio subjektų, kurių valstybinę priežiūrą vykdo Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), rizikingumo vertinimą.

3. Metodika siekiama vertinti keleivinių ir krovininių transporto priemonių, techninės apžiūros kontrolieriaus, tachografų dirbtuvių mechaniko ir su kelių transporto veikla susijusių ūkio subjektų keliamą riziką nesilaikant teisės aktų nuostatų, nustatyti rizikingumo vertinimo principus ir kriterijus, rizikingumo stebėsenos ir valdymo priemonės, kad prevencijos priemonės būtų nukreipiamos į ūkio subjektų veiklos sritis ir į ūkio subjektus, sukeliančius didelę riziką, ir ūkio subjekto, techninės apžiūros kontrolieriaus (toliau – TAK), tachografų dirbtuvių mechaniko (toliau – TDM) (toliau bendrai – specialistai) ir kelių transporto priemonės (toliau – KTP) (toliau bendrai – kontroliuojamas objektas) atranka patikrinimui būtų vykdoma atsižvelgiant į rizikingumo vertinimo rezultatus, jeigu tai neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktų nuostatomis.

4. Metodikoje vartojamos šios sąvokos:

4.1. **Reikšmingumo koeficientas** – procentais išreikštas dydis, kuris parodo rizikingumo vertinimo kriterijaus daromą įtaką (svorį) bendram kontroliuojamo ūkio subjekto rizikingumo laipsniui.

4.2. **Rizikingumo kriterijų grupės** – grupės, kurios nurodo, kokie pagal veiklos sritį susiję kriterijai daro didžiausią įtaką kontroliuojamo objekto rizikingumo laipsniui.

4.3. **Rizikingumo laipsnis** – pagal rizikingumo vertinimo algoritmą apskaičiuotas išvestinis, kiekybiškai įvertintas kontroliuojamo objekto rizikingumas.

4.4. **Rizikingumo lygio grupės** – rizikingumo laipsnio intervalai, kurie suskaido visą kontroliuojamų objektų sritį į panašaus rizikingumo lygio grupes ir nurodo priežiūros veiksmus, kurių reikėtų imtis vykdant kontroliuojamo objekto priežiūrą.

4.5. **Rizikingumo vertinimas** – kiekybinių skaičiavimų atlikimas, siekiant nustatyti kontroliuojamo objekto rizikingumo laipsnį.

4.6. **Rizikingumo vertinimo algoritmas** – matematinė formulė, sudaryta iš rizikingumo vertinimo kriterijų ir jų reikšmingumų.

4.7. **Rizikingumo vertinimo kriterijai** – požymiai, charakterizuojantys kontroliuojamą ūkio subjektą, jo veiklą.

II SKYRIUS RIZIKINGUMO VERTINIMAS

5. Kontroliuojamų objektų rizikingumo vertinimas atliekamas apskaičiuojant kontroliuojamo objekto rizikingumo laipsnį. Rizikingumo laipsnis apskaičiuojamas vertinant kontroliuojamą objektą apibūdinančius ir kiekybiškai įvertinamus kriterijus, kurių sąsajos su kontroliuojamo objekto rizikingumu yra nustatytos rizikingumo vertinimo algoritmuose.

6. Rizikingumo vertinimo algoritmai vertina šias rizikas:

6.1. konkurencinių sąlygų nesilaikymo riziką;

6.2. saugos keliuose riziką;

6.3. pavojaus žmonių sveikatai ar gyvybei riziką;

6.4. neigiamo poveikio aplinkai ir viešajai infrastruktūrai riziką.

7. Rizikingumo vertinimo algoritmuose naudojami rizikingumo vertinimo kriterijai, kurie yra sugrupuoti į rizikingumo kriterijų grupes. Dalies kriterijų reikšmių nustatymui yra naudojami rizikingumo vertinimo balai (2 priedas).

8. Kiekvienai kontroliuojamų objektų sričiai yra sudaryti skirtingi rizikingumo vertinimo kriterijai (3–10 priedai).

9. Rizikingumo kriterijų grupės nurodo, kokie pagal veiklos sritį susiję kriterijai daro didžiausią įtaką kontroliuojamo objekto bendram rizikingumo laipsniui. Suminės rizikingumo kriterijų reikšmės rizikingumo kriterijų grupės nustato, kurios kontroliuojamo objekto veiklos sritys yra labiau rizikingos, į kurias veiklos sritis reikėtų atkreipti daugiau dėmesio vykdant kontroliuojamo objekto priežiūrą.

10. Rizikingumo vertinimo kriterijai:

10.1. vertina analizuojamų rizikų priežastis, teisės aktų pažeidimus ir / ar požymius, rodančius, kad kontroliuojamas objektas gali daryti pažeidimus;

10.2. yra priskiriami komponentei „Tikimybė“ (toliau – T), kuri kiekybiškai įvertina teorinę tikimybę, kad kontroliuojamas objektas daro pažeidimus arba komponentei „Poveikis“ (toliau – P), kuri parodo galimų pažeidimų poveikio mastą.

11. Kontroliuojami objektai, kuriems bent pagal vieną iš nustatytų kriterijų yra užfiksuojamas teisės aktų nuostatų nesilaikymas, nepriklausomai nuo apskaičiuoto rizikingumo laipsnio yra priskiriami didelio rizikingumo lygio grupei.

12. Kriterijai bendrą kontroliuojamo objekto rizikingumo laipsnį gali mažinti arba didinti atsižvelgiant į rizikingumą mažinančius arba rizikingumą didinančius veiksnus. Rizikingumą mažinantys veiksniai į rizikingumo vertinimo algoritmus yra traukiami panaudojant atvirkštinio proporcingumo taisyklę $1-K_{xx}$, rizikingumą didinantys veiksniai – tiesioginio proporcingumo taisyklę K_{xx} .

13. Kiekvieno kriterijaus reikšmėms apskaičiuoti yra nustatytos formulės ir matematinės taisyklės (1 priedas).

14. Kriterijų apskaičiavimo formulėse naudojamas istorinių duomenų vertinimo laikotarpis yra 3 metai.

15. Kriterijams nustatomi skirtingi reikšmingumo kriterijai, kurie parodo kriterijaus daromą įtaką bendram kontroliuojamo objekto rizikingumo laipsniui.

16. Rizikingumo rodikliai apskaičiuojami ir pateikiami Metodikoje prie kiekvieno kontroliuojamo objekto:

16.1. rizikingumo laipsnių reikšmės;

16.2. rizikingumo kriterijų grupių reikšmės;

16.3. kiekvienos rizikingumo kriterijų grupės reikšmės ir tos grupės reikšmių vidurkio santykis;

16.4. sunormuotos rizikingumo kriterijų reikšmės.

17. Rizikingumo laipsniai gali būti apskaičiuojami dviem būdais:

17.1. statiniu būdu, kai normavimo funkcijose naudojamas kriterijų reikšmių vidurkis ir variacija yra fiksuojami baziniais metais ($t=0$) ($vidurkis(x) = vidurkis_{t=0}(x)$, $var(x) = var_{t=0}(x)$) ir nekinta bėgant laikui ($t>0$);

17.2. dinaminiu būdu, kai normavimo funkcijose naudojamas kriterijų reikšmių vidurkis laikui bėgant kinta, t. y. vidurkliai perskaičiuojami kiekvieną kartą atnaujinus duomenis. Dinaminė rizikingumo laipsnių išraiška naudojama planuojamų patikrinti kontroliuojamų objektų sąrašui sudaryti.

18. Kriterijai yra normuojami, kad būtų galima į rizikingumo vertinimo algoritmus įtraukti skirtingus kriterijus (rizikingumo vertinimo kriterijams priskirtos normavimo funkcijos yra nurodytos 1 priede). Normavimo funkcijos turi būti taikomos kontroliuojamų objektų srities duomenų aibės apimčiai pagal kiekvieną kriterijų atskirai.

19. Rizikingumo vertinimo kriterijams normuoti reikia nustatyti kriterijų reikšmių kitimo aibės tipą: aprėžta¹ ar neaprėžta². Pagal reikšmių kitimo aibės tipą parinkti normavimo funkciją:

19.1. aprėžtoms reikšmėms: $norma_1(x) = \frac{x - \min(x)}{\max(x) - \min(x)}$;

19.2. neaprėžtoms reikšmėms:

1) $norma_2(x) = 1 - \exp\left(-\frac{x}{vidurkis(x)}\right)^{1 - \exp\left(-\frac{x}{vidurkis(x)}\right)}$, naudojama, kai kriterijaus reikšmės pasiskirsčiusios pagal eksponentinį skirstinį;

2) $norma_3(x) = \left(1 + \operatorname{erf}\left(\frac{x - vidurkis(x)}{\sqrt{2} \cdot var(x)}\right)\right)$

$$\left(1 + \operatorname{erf}\left(\frac{x - vidurkis(x)}{\sqrt{2} \cdot var(x)}\right)\right)$$

naudojama, kai kriterijaus reikšmės pasiskirsčiusios pagal normalųjį skirstinį. Erf – „klaidos“ funkcija (angl. Erf – Error function) –

$$Erf(x) = \frac{2}{\sqrt{\pi}} \cdot \int_0^x e^{-t^2} dt;$$

$$Erf(x) = \frac{2}{\sqrt{\pi}} \cdot \int_0^x e^{-t^2} dt \quad Erf(x) = \frac{2}{\sqrt{\pi}} \cdot \int_0^x e^{-t^2} dt$$

3) $norma_4(x) = \left(\frac{x}{vidurkis(x)}\right)^{\frac{1}{LN(vidurkis(x))}}$

$$\left(\frac{x}{vidurkis(x)}\right)^{\frac{1}{LN(vidurkis(x))}}$$

, naudojama komponentei P normuoti³;

¹ Turi minimalius ir maksimalius reikšmių rėžius.

² Neturi mažiausio ar didžiausio reikšmių rėžio, t. y. reikšmių kitimo aibė yra intervalas $(0; \infty)$.

³ Komponentės P normavimas ($Norma_4(x)$) išrikiuoja reikšmes apie vidurkį (vidurkiui priskiriant reikšmę, lygią 1) ir sušvelnina ekstremumus (didžiausias ir mažiausias reikšmes).

19.3. Rizikingumo laipsnius apskaičiuojant statiniu būdu $norma_2$, $norma_3$ ir $norma_4$ normavimo funkcijos naudojamos žemiau pateikta išraiška:

$$1) \text{norma}_2(x) = 1 - \exp\left(-\frac{x}{\text{vidurkis}_{t=0}(x)}\right);$$

$$2) \text{norma}_3(x) = \left(1 + \operatorname{erf}\left(\frac{x - \text{vidurkis}(x)}{\sqrt{2} \cdot \text{var}_{t=0}(x)}\right)\right) \left(1 + \operatorname{erf}\left(\frac{x - \text{vidurkis}(x)}{\sqrt{2} \cdot \text{var}(x)}\right)\right)$$

$$\operatorname{Erf}(x) = \frac{2}{\sqrt{\pi}} \cdot \int_0^x e^{-t^2} dt ;$$

$$3) \text{norma}_4(x) = \left(\frac{x}{\text{vidurkis}_{t=0}(x)}\right)^{\frac{1}{\operatorname{LN}(\text{vidurkis}_{t=0}(x))}} \left(\frac{x}{\text{vidurkis}(x)}\right)^{\frac{1}{\operatorname{LN}(\text{vidurkis}(x))}}, \text{ kur } t=0 \text{ yra}$$

pasirinkti baziniai metai⁴ $\left(\frac{x}{\text{vidurkis}(x)}\right)^{\frac{1}{\operatorname{LN}(\text{vidurkis}(x))}}$.

20. Duomenys rizikingumo vertinimo kriterijams, inicijavus rizikingumo vertinimo procesą, yra surenkami, apdorojami. Kontroliuojamų objektų rizikingumo rodikliai yra apskaičiuojami automatiškai.

21. Kontroliuojami objektai pagal dinaminį būdą apskaičiuotą rizikingumo lygį ir nustatytus rizikingumo lygio intervalų režius⁵ automatiškai yra suskirstomi į rizikingumo lygio grupes. Rizikingumo lygio grupės nurodo bendrą kontroliuojamo objekto rizikingumo lygį, lyginant su visais kontroliuojamais objektais srityje.

22. Rizikingumo lygio grupių skaičius, rizikingumo laipsnių intervalų režiai ir rizikingumo lygio grupėms rekomenduotini priežiūros veiksmai yra skirtingi atskirose kontroliuojamų objektų srityse.

23. Rizikingumo lygio intervalų režiai kasmet yra perskaičiuojami pagal nustatytą metodiką kiekvienoje kontroliuojamų objektų srityje atskirai.

III SKYRIUS KONTROLIUOJAMŲ ŪKIO SUBJEKTŲ SRIČIŲ RIZIKINGUMO STEBĖSENOS RODIKLIŲ NUSTATYMAS

24. Kontroliuojamų ūkio subjektų rizikingumo stebėsenai ir valdymui būtina nustatyti papildomus rizikingumo rodiklius kiekvienai kontroliuojamų ūkio subjektų objektų sričiai:

24.1. vidutinę rizikingumo laipsnio reikšmę: vidurkis (RL)=(RL₁+RL₂+...+RL_N)/N;

24.2. vidutinę komponentės T reikšmę: vidurkis (T)=(T₁+T₂+...+T_N)/N⁶;

24.3. mažiausią rizikingumo laipsnio reikšmę: RL_{min};

24.4. didžiausią rizikingumo laipsnio reikšmę: RL_{max};

24.5. rizikingumo laipsnio nuokrypį: RL_{std}=√(∑i(RL_i - RL_{vid.})²/N), kur i=1..N;

⁴ Jei rizikingumo vertinimo algoritmas yra koreguojamas, baziniai metai turi būti keičiami – naujais baziniais metais turi būti nustatomi tie metai, kuriais buvo atlikti algoritmo koregavimai.

⁵ Rizikingumo laipsnių intervalų ribinės reikšmės.

⁶ Kai kuriuose kontroliuojamų objektų segmentuose RL=T.

24.6. kontroliuojamų objektų skaičių: N_k rizikingumo lygio grupėse, kai $RL_i = [X_k; Y_k]$, kur N_k – kontroliuojamų objektų skaičius k – rizikingumo lygio grupėje, X – apatinio intervalo reikšmė, Y – viršutinio intervalo reikšmė;

24.7. rizikingumo lygio intervalų režių reikšmės: X_k ir Y_k .

25. Papildomi rizikingumo rodikliai, siekiant analizuoti jų pokytį laike, turi būti skaičiuojami iš statiniu būdu apskaičiuotų rizikingumo lygių.

26. Papildomų rizikingumo rodiklių pokyčiai per laiką gali būti analizuojami siekiant vykdyti kontroliuojamų objektų sričių rizikingumo kitimo tendencijų stebėseną.

27. Papildomų rizikingumo rodiklių pokyčio per laiko intervalą $\Delta t = t_2 - t_1$ ($t_1 < t_2$) apskaičiavimo formulės:

27.1. vidutinio rizikingumo lygio pokytis;

27.2. $\Delta \text{vidurkis}(RL) = 100\% \times (\text{vidurkis}_{t_1}(RL) - \text{vidurkis}_{t_2}(RL)) / \text{vidurkis}_{t_1}(RL)$;

27.3. vidutinės komponentės T reikšmės pokytis;

27.4. $\Delta \text{vidurkis}(T) = 100\% \times (\text{vidurkis}_{t_1}(T) - \text{vidurkis}_{t_2}(T)) / \text{vidurkis}_{t_1}(T)$;

27.5. mažiausio $RL_{\min}$ pokytis: $\Delta RL_{\min} = 100\% \times (RL_{\min, t_1} - RL_{\min, t_2}) / RL_{\min, t_1}$;

27.6. didžiausio $RL_{\max}$ pokytis: $\Delta RL_{\max} = 100\% \times (RL_{\max, t_1} - RL_{\max, t_2}) / RL_{\max, t_1}$;

27.7. rizikingumo laipsnio standartinio nuokrypio RL_{std} pokytis: $\Delta RL_{\text{std}} = 100\% \times (RL_{\text{std}, t_1} - RL_{\text{std}, t_2}) / RL_{\text{std}, t_1}$;

27.8. rizikingumo lygio grupei k priklausančių kontroliuojamų objektų skaičiaus N_k pokytis: $\Delta N_k = 100\% \times (N_{k, t_1} - N_{k, t_2}) / N_{k, t_1}$;

27.9. rizikingumo laipsnių intervalų režių reikšmių X_k ir Y_k pokytis: $\Delta X_k = 100\% \times (X_{k, t_1} - X_{k, t_2}) / X_{k, t_1}$; $\Delta Y_k = 100\% \times (Y_{k, t_1} - Y_{k, t_2}) / Y_{k, t_1}$;

27.10. papildomų rizikingumo rodiklių pokytis turi būti vertinamas atskirai kiekvienoje kontroliuojamų objektų veiklos srityje, rizikingumo laipsnius skaičiuojant statiniu būdu.

28. Siekiant įvertinti, ar skiriamų išteklių kontrolei apimtis reaguoja į vidutinius rizikingumo pokyčius, gali būti stebimas priežiūros veiksmų apimtis ir vidutinės T santykio kiekvienoje kontroliuojamų objektų veiklos srityje rodiklis: $PV / \text{vidurkis}(T)$, kur PV – priežiūros veiksmų apimtis srityje: $PV = (\text{Planinių patikrinimų srityje sk.} + \text{metodinės pagalbos segmente sk.}) / \text{kontroliuojamų objektų srityje sk.}$, vidurkis T – vidutinė komponentės T reikšmė srityje: $(T) = (T_1 + T_2 + \dots + T_n) / N$.

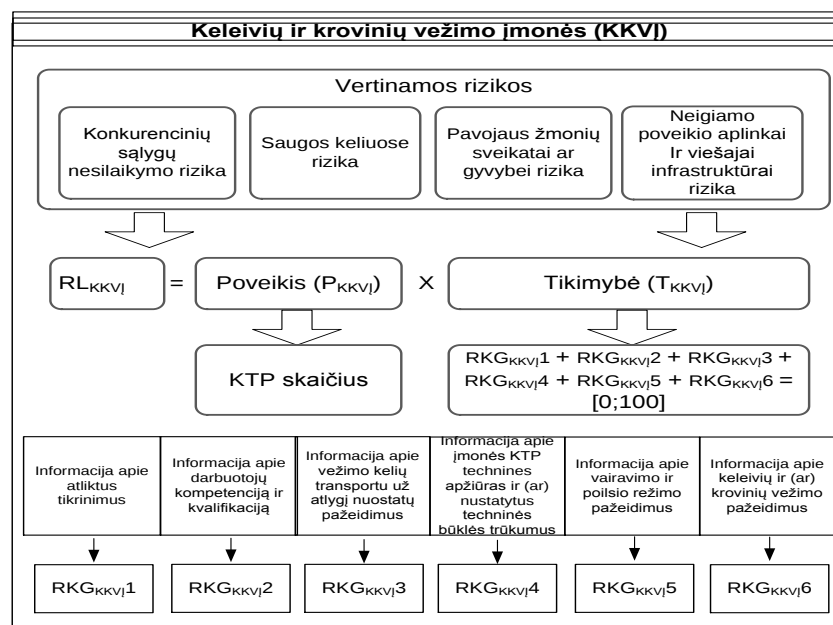
IV SKYRIUS KONTROLIUOJAMŲ ŪKIO OBJEKTŲ RIZIKINGUMO VERTINIMO MODELIAI

29. Keleivių ir krovinių vežimo įmonių (toliau – KKVI) rizikingumo vertinimo algoritmas sudarytas iš komponentių:

29.1. P_{KKVI} , kuris parodo galimų pažeidimų poveikio mastą. Keleivių ir krovinių vežimo įmonių srityje poveikio mastas yra matuojamas KTP skaičiumi. Tai parodo, kad KTP skaičiumi didesnė įmonė gali padaryti didesnio masto neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose, žmonių sveikatai ir gyvybei, aplinkai bei viešajai infrastruktūrai nei KTP skaičiumi mažesnė įmonė;

29.2. T_{KKVI} , kuri kiekybiškai įvertina teorinę tikimybę, kad keleivių ir krovinių vežimo įmonė daro pažeidimus, kurie daro neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose, žmonių sveikatai ir gyvybei, aplinkai bei viešajai infrastruktūrai. Didėjanti komponentės T_{KKVI} reikšmė rodo: 1) didesnę teorinę tikimybę, kad keleivių ir krovinių vežimo įmonė daro pažeidimus, 2) tikėtiną didesnę pažeidimų mastą. Komponentę T_{KKVI} sudaro 28 unikalūs rizikingumo vertinimo

kriterijai, kurie yra sugrupuoti į šešias rizikingumo kriterijų grupes (toliau – RKG_{KKVI}) (žr. 1 pav. ir 3 priedą, skiltis „Rizikingumo kriterijaus grupė“).



1 pav. Keleivių ir krovinių vežimo įmonių rizikingumo vertinimo schema

1 lentelė. Rizikingumo vertinimo algoritmas keleivių ir krovinių vežimo įmonėms

Dalis	Algoritmas
RL	$RL_{KKVI} = P_{KKVI} \cdot T_{KKVI}$
Poveikis	$P_{KKVI} = K_{67}$
Tikimybė	$T_{KKVI} = RKG_{KKVI1} + RKG_{KKVI2} + RKG_{KKVI3} + RKG_{KKVI4} + RKG_{KKVI5} + RKG_{KKVI6} = [0;100]$
Fiksuota tikimybės dalis	$30,735272 = RK_{KKVI_04} + RK_{KKVI_06} + RK_{KKVI_07} + RK_{KKVI_11} + RK_{KKVI_12} + RK_{KKVI_18} + RK_{KKVI_22} + RK_{KKVI_23} + RK_{KKVI_25} = 3,671659 + 2,942432 + 3,478413 + 2,986185 + 3,631551 + 3,644484 + 3,751874 + 3,259645 + 3,369029$
Rizikos veiksnių grupės	$RKG_{KKVI1} = RK_{KKVI_01} \cdot K_{KKVI_01} + RK_{KKVI_02} \cdot K_{KKVI_02} + RK_{KKVI_03} \cdot K_{KKVI_03} + RK_{KKVI_04} \cdot (1 - K_{KKVI_04}) + RK_{KKVI_05} \cdot K_{KKVI_05}$
	$RKG_{KKVI2} = RK_{KKVI_06} \cdot (1 - K_{KKVI_06}) + RK_{KKVI_07} \cdot (1 - K_{KKVI_07})$
	$RKG_{KKVI3} = RK_{KKVI_08} \cdot K_{KKVI_08} + RK_{KKVI_09} \cdot K_{KKVI_09} + RK_{KKVI_10} \cdot K_{KKVI_10} + RK_{KKVI_11} \cdot (1 - K_{KKVI_11}) + RK_{KKVI_12} \cdot (1 - K_{KKVI_12}) + RK_{KKVI_13} \cdot K_{KKVI_13}$
	$RKG_{KKVI4} = RK_{KKVI_14} \cdot K_{KKVI_14} + RK_{KKVI_15} \cdot K_{KKVI_15} + RK_{KKVI_16} \cdot K_{KKVI_16} + RK_{KKVI_17} \cdot K_{KKVI_17} + RK_{KKVI_18} \cdot (1 - K_{KKVI_18})$
	$RKG_{KKVI5} = RK_{KKVI_19} \cdot K_{KKVI_19} + RK_{KKVI_20} \cdot K_{KKVI_20} + RK_{KKVI_21} \cdot K_{KKVI_21} + RK_{KKVI_22} \cdot (1 - K_{KKVI_22}) + RK_{KKVI_23} \cdot (1 - K_{KKVI_23}) + RK_{KKVI_24} \cdot K_{KKVI_24} + RK_{KKVI_25} \cdot (1 - K_{KKVI_25})$
	$RKG_{KKVI6} = RK_{KKVI_26} \cdot K_{KKVI_26} + RK_{KKVI_27} \cdot K_{KKVI_27} + RK_{KKVI_28} \cdot K_{KKVI_28}$
Kriterijai, nustatantys KKVĮ licencijavimo reikalavimų pažeidimus	$K_{KKVI_09}, K_{KKVI_10}, K_{KKVI_11}$

30. KKVĮ rizikingumo lygio grupėms yra priskiriamos:

30.1. pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį (toliau – $RL_{KKVĮ}$) ir nustatytus rizikingumo laipsnio intervalų režius;

30.2. KKVĮ, kurioms pagal kriterijus $K_{KKVĮ_09}$, $K_{KKVĮ_10}$, $K_{KKVĮ_11}$ yra nustatomas keleivių ir krovinių vežimo įmonių licencijavimo reikalavimų pažeidimas, automatiškai priskiriamos didelio rizikingumo lygio grupei, suteikiant tokioms KKVĮ specialią žymę;

30.3. KKVĮ, kurios vykdo veiklą trumpiau nei 1 m. ir kurios pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį yra priskiriamos prie didelio rizikingumo lygio grupės, automatiškai priskiriamos prie vidutinio rizikingumo lygio grupės, suteikiant tokioms KKVĮ specialią žymę;

30.4. KKVĮ, kurios per einamuosius kalendorinius metus buvo patikrintos bent 1 kartą, tais pačiais einamaisiais kalendoriniais metais, inicijuojant kitus rizikingumo vertinimus, yra priskiriamos mažo rizikingumo lygio grupei, suteikiant tokioms KKVĮ specialią žymę.

2 lentelė. Rizikingumo lygio grupės keleivių ir krovinių vežimo įmonėms

Rizikingumo lygio grupė	Rizikingumo laipsnių intervalo režio nustatymo metodas	Rekomenduojami priežiūros veiksmai
Didelio rizikingumo lygio grupė	Apatinis didelio rizikingumo lygio grupės intervalo režis yra lygus keleivių ir krovinių vežimo įmonių rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra $QD_{KKVĮ}$. $QD_{KKVĮ} \text{ eilė} = 100\% - 20\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)}^7,$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	Planinis patikrinimas
Vidutinio rizikingumo lygio grupė	Viršutinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režis lygus apatiniui didelio rizikingumo lygio grupės intervalo režiu. Apatinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režis yra lygus keleivių ir krovinių vežimo įmonių rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra $QV_{KKVĮ}$. Kvantilio eilė koreguojama priklausomai nuo vidutinio kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių pokyčio lyginant jį su baziniais metais ($t=0$): $QV_{KKVĮ} \text{ eilė} = 100\% - 70\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)}^7,$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė	Konsultacijos, metodinė pagalba, proaktyvus informavimas

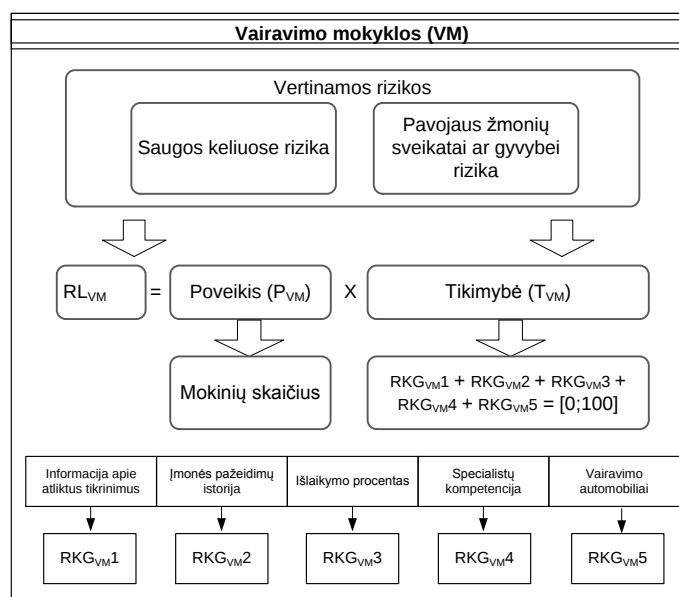
⁷ Šis kvantilis ir kitų kontroliuojamų objektų sričių rizikingumo lygių grupių kvantiliai nustatyti vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamente dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje nurodomu rizikos koeficiento suskirstymu.

	išraiška, vidurkis _{t=0} (RL) – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir vidurkis _{t>0} (RL) – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	
Mažo rizikingumo lygio grupė	Viršutinis mažo rizikingumo lygio grupės intervalo režis lygus apatiniam vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režiu.	Priežiūros veiksmų imtis nebūtina

31. Vairavimo mokyklų (toliau – VM) rizikingumo vertinimo algoritmas sudarytas iš komponentių:

31.1. P_{VM} , kuris parodo galimų pažeidimų poveikio mastą. Vairavimo mokyklų poveikio mastas yra matuojamas mokinių skaičiumi, kurie baigė vairavimo mokyklą ir laikė vairavimo egzaminą. Tai parodo, kad mokinių skaičiumi didesnė vairavimo mokykla gali padaryti didesnio masto neigiamą poveikį saugai keliuose bei žmonių sveikatai ir gyvybei nei mokinių skaičiumi mažesnė vairavimo mokykla;

31.2. T_{VM} , kuri kiekybiškai įvertina teorinę tikimybę, kad vairavimo mokykla daro pažeidimus, kurie daro neigiamą poveikį saugai keliuose bei žmonių sveikatai ir gyvybei. Didėjanti komponentės T_{VM} reikšmė rodo: 1) didesnę teorinę tikimybę, kad vairavimo mokykla daro pažeidimus, 2) tikėtiną didesnį pažeidimų mastą. Komponentę T_{VM} sudaro 16 unikalių rizikingumo vertinimo kriterijų, kurie yra sugrupuoti į penkias rizikingumo kriterijų grupes (toliau – RKG_{VM}) (žr. 2 pav. ir 4 priedą).



2 pav. Vairavimo mokyklų rizikingumo vertinimo schema

3 lentelė. Rizikingumo vertinimo algoritmas vairavimo mokykloms

Dalis	Algoritmas
RL	$RL_{VM} = P_{VM} \cdot T_{VM}$
Poveikis	$P_{VM} = K_{68}$
Tikimybė	$T_{VM} = RKG_{VM1} + RKG_{VM2} + RKG_{VM3} + RKG_{VM4} + RKG_{VM5} = [0;100]$

Fiksuota tikimybės dalis	$31,4326 = RK_{VM_04} + RK_{VM_07} + RK_{VM_08} + RK_{VM_09} + RK_{VM_15}$ $= 6,243685 + 6,231284 + 5,989473 + 6,770709 + 6,197473$
Rizikos veiksmų grupės	$RKG_{VM1} = RK_{VM_01} \cdot K_{VM_01} + RK_{VM_02} \cdot K_{VM_02} + RK_{VM_03} \cdot K_{VM_03} + RK_{VM_04} \cdot (1 - K_{VM_04}) + RK_{VM_05} \cdot K_{VM_05}$
	$RKG_{VM2} = RK_{VM_06} \cdot K_{VM_06}$
	$RKG_{VM3} = RK_{VM_07} \cdot (1 - K_{VM_07})$
	$RKG_{VM4} = RK_{VM_08} \cdot (1 - K_{VM_08}) + RK_{VM_09} \cdot (1 - K_{VM_09}) + RK_{VM_10} \cdot K_{VM_10} + RK_{VM_11} \cdot K_{VM_11}$
	$RKG_{VM5} = RK_{VM_12} \cdot K_{VM_12} + RK_{VM_13} \cdot K_{VM_13} + RK_{VM_14} \cdot K_{VM_14} + RK_{VM_15} \cdot (1 - K_{VM_15}) + RK_{VM_16} \cdot K_{VM_16}$
Kriterijai, nustatantys reikalavimų VM pažeidimus	Nėra

32. VM rizikingumo lygio grupėms yra priskiriamos:

32.1. pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį (toliau – RL_{VM}) ir nustatytus rizikingumo laipsnių intervalų režius, kaip nustatyta žemiau lentelėje;

32.2. VM, kurios vykdo veiklą trumpiau nei 1 m. ir kurios pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį yra priskiriamos prie didelio rizikingumo lygio grupės, automatiškai priskiriamos prie vidutinio rizikingumo lygio grupės, suteikiant tokioms VM specialią žymę;

32.3. VM, kurios per einamuosius kalendorinius metus buvo patikrintos bent 1 kartą, tais pačiais einamaisiais kalendoriniais metais, inicijuojant kitus rizikingumo vertinimus, yra priskiriamos mažo rizikingumo lygio grupei, suteikiant tokioms VM specialią žymę.

4 lentelė. Rizikingumo lygio grupės vairavimo mokykloms

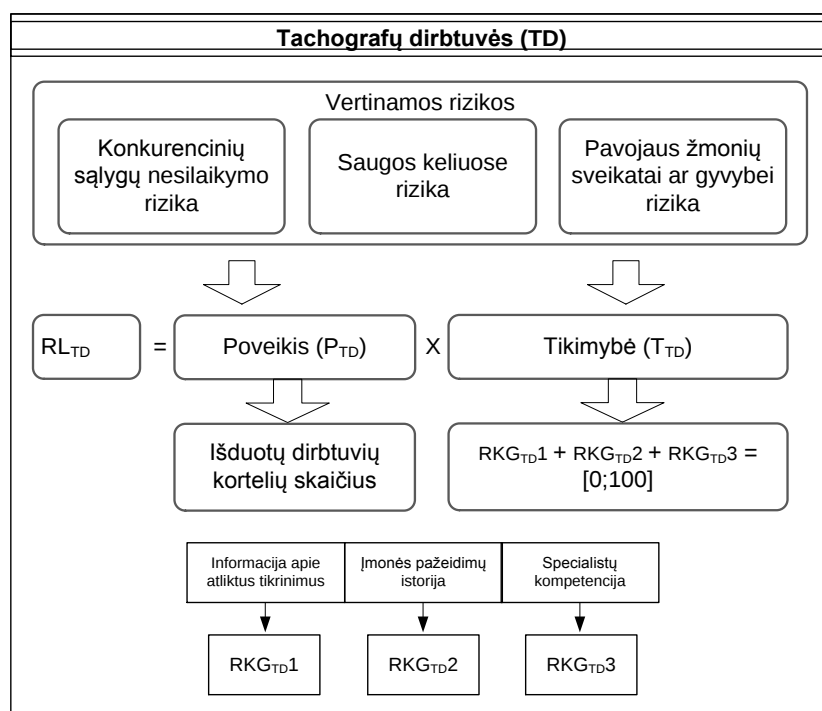
Rizikingumo lygio grupė	Rizikingumo laipsnių intervalo režio nustatymo metodas	Rekomenduojami priežiūros veiksmai
Didelio rizikingumo lygio grupė	Apatinis didelio rizikingumo lygio grupės intervalo režis yra lygus vairavimo mokyklų rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QD_{VM}. QD_{VM} eilė = $100\% - 40\% \cdot \text{vidurkis}_{t=0}(RL) \cdot PK$ QD_{VM} eilė = $100\% - 20\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)}$, kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	Planinis patikrinimas
Vidutinio rizikingumo lygio grupė	Viršutinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režis lygus apatiniui didelio rizikingumo lygio grupės intervalo režiu; Apatinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režis yra	Konsultacijos, metodinė pagalba, proaktyvus

	lygus vairavimo mokyklų rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QV_{VM}. Kvantilio eilė koreguojama priklausomai nuo vidutinio kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių pokyčio lyginant jį su baziniais metais ($t=0$): $QV_{VM} \text{ eilė} = 100\% - 40\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)}$ $QV_{VM} \text{ eilė} = 100\% - 70\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)}$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnio vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	informavimas
Mažo rizikingumo lygio grupė	Viršutinis mažo rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis lygus apatiniam vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžiui.	Priežiūros veiksmų imtis nebūtina

33. Tachografų dirbtuvių (toliau – TD) rizikingumo vertinimo algoritmas sudarytas iš komponentų:

33.1. P_{TD} , kuris parodo galimų pažeidimų poveikio mastą. Tachografų dirbtuvių segmente poveikio mastas yra matuojamas tachografų dirbtuvėms išduotų dirbtuvių kortelių skaičiumi. Tai parodo, kad didesnė tachografų dirbtuvė (dydis vertinamas pagal turimų skaitmeniniuose tachografuose naudojamų dirbtuvės identifikavimo kortelių skaičių) gali padaryti didesnio masto neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose bei žmonių sveikatai ir gyvybei nei mažesnė tachografų dirbtuvė;

33.2. T_{TD} , kuri kiekybiškai įvertina teorinę tikimybę, kad tachografų dirbtuvės daro pažeidimus, kurie daro neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose bei žmonių sveikatai ir gyvybei. Didėjanti komponentės T_{TD} reikšmė rodo: 1) didesnę teorinę tikimybę, kad tachografų dirbtuvės daro pažeidimus, 2) tikėtiną didesnę pažeidimų mastą. Komponentę T_{TD} sudaro 6 unikalūs rizikingumo vertinimo kriterijai, kurie yra sugrupuoti į tris rizikingumo kriterijų grupes (toliau – RKG_{TD}) (žr. 3 pav. ir 4 priedą).



3 pav. Tachografų dirbtuvių rizikingumo vertinimo schema

5 lentelė. Rizikingumo vertinimo algoritmas tachografų dirbtuvėms

Dalis	Algoritmas
RL	$RL_{TD} = P_{TD} \cdot T_{TD}$
Poveikis	$P_{TD} = K_{71}$
Tikimybė	$T_{TD} = RKG_{TD1} + RKG_{TD2} + RKG_{TD3} = [0;100]$
Fiksuota tikimybės dalis	$24,5353 = RK_{TD_03} + RK_{TD_06}$ $= 10,78067 + 13,75465$
Rizikos veiksnių grupės	$RKG_{TD1} = RK_{TD_22} \cdot K_{TD_01} + RK_{TD_26} \cdot K_{TD_02} + RK_{TD_27} \cdot (1 - K_{TD_03}) + RK_{TD_28} \cdot K_{TD_04}$
	$RKG_{TD2} = RK_{TD_51} \cdot K_{TD_05}$
	$RKG_{TD3} = RK_{TD_25} \cdot (1 - K_{TD_06}) + RK_{TD_52} \cdot K_{TD_07}$
Kriterijai, nustatantys reikalavimų TD pažeidimus	Nėra

34. TD rizikingumo lygio grupėms yra priskiriamos:

34.1. pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį (toliau – RL_{TD}) ir nustatytus rizikingumo laipsnių intervalų rėžius, kaip nustatyta žemiau lentelėje;

34.2. TD, kurios vykdo veiklą trumpiau nei 1 m. ir kurios pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį yra priskiriamos prie didelio rizikingumo lygio grupės, automatiškai priskiriamos prie vidutinio rizikingumo lygio grupės suteikiant tokioms TD specialią žymę;

34.3. TD, kurios per einamuosius kalendorinius metus buvo patikrintos bent 1 kartą, tais pačiais einamaisiais kalendoriniais metais, inicijuojant kitus rizikingumo vertinimus, yra priskiriamos mažo rizikingumo lygio grupei, suteikiant tokioms TD specialią žymę.

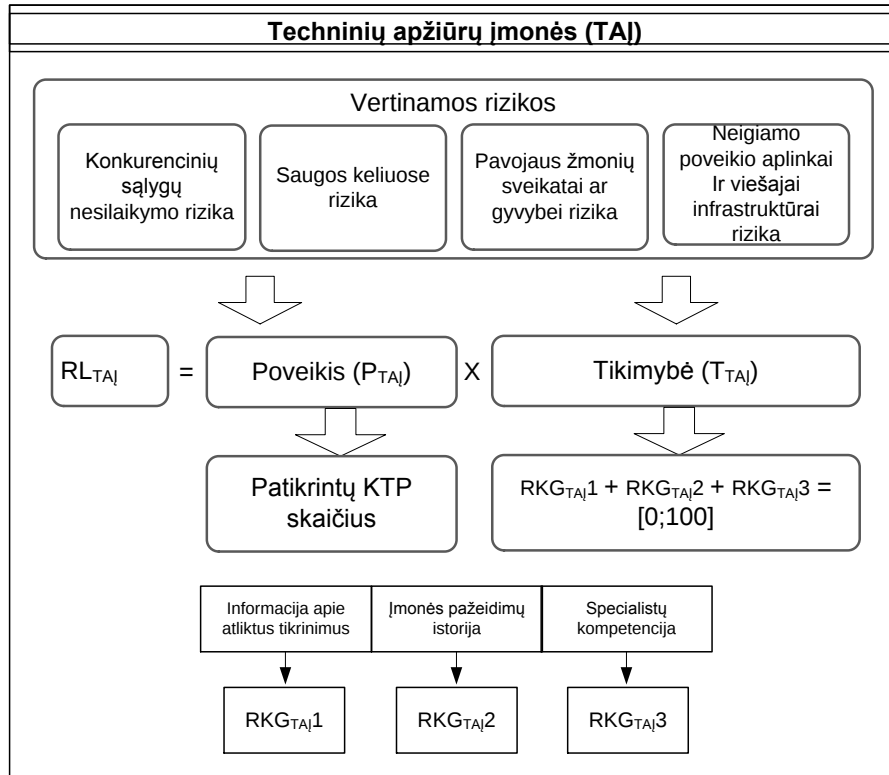
6 lentelė. Rizikingumo lygio grupės tachografų dirbtuvėms

Rizikin gumo lygio grupė	Rizikingumo laipsnių intervalo režio nustatymo metodas	Rekomen duojami priežiūros veiksmai
Didelio rizikin gumo lygio grupė	Apatinis didelio rizikingumo lygio grupės intervalo režis yra lygus tachografų dirbtuvių rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QD_{TD}. $QD_{TD} \text{ eilė} = 100\% - 20\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)},$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	Planinis patikrinim as
Vidutin io rizikin gumo lygio grupė	Viršutinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režis lygus apatiniam didelio rizikingumo lygio grupės intervalo režiu. Apatinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režis yra lygus tachografų dirbtuvių rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QV_{TD}. Kvantilio eilė koreguojama priklausomai nuo vidutinio kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnio pokyčio lyginant jį su baziniais metais ($t=0$): $QV_{TD} \text{ eilė} = 100\% - 40\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)}$ $QV_{TD} \text{ eilė} = 100\% - 70\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)},$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	Konsultac ijos, metodinė pagalba, proaktyvu s informavi mas
Mažo rizikin gumo lygio grupė	Viršutinis mažo rizikingumo lygio grupės intervalo režis lygus apatiniam vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režiu.	Priežiūros veiksmų imtis nebūtina

35. Techninės apžiūros įmonės (toliau – TAI) rizikingumo vertinimo algoritmas sudarytas iš komponentų:

35.1. P_{TAI} , kuris parodo galimų pažeidimų poveikio mastą. Techninės apžiūros įmonių poveikio mastas yra matuojamas techninės apžiūros įmonių patikrintų KTP skaičiumi. Tai parodo, kad patikrintų KTP skaičiumi didesnė techninės apžiūros įmonė gali padaryti didesnio masto neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose, žmonių sveikatai ir gyvybei, aplinkai ir viešajai infrastruktūrai nei patikrintų KTP skaičiumi mažesnė techninės apžiūros įmonė;

35.2. T_{TAI} , kuri kiekybiškai įvertina teorinę tikimybę, kad techninės apžiūros įmonė daro pažeidimus, kurie daro neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose, žmonių sveikatai ir gyvybei, aplinkai bei viešajai infrastruktūrai. Didėjanti komponentės T_{TAI} reikšmė rodo: 1) didesnę teorinę tikimybę, kad techninės apžiūros įmonė daro pažeidimus, 2) tikėtiną didesnę pažeidimų mastą. Komponentę T_{TAI} sudaro 7 unikalūs rizikingumo vertinimo kriterijai, kurie yra sugrupuoti į tris rizikingumo kriterijų grupes (toliau – RKG_{TAI}) (žr. 4 pav. ir 6 priedą).



4 pav. Techninės apžiūros įmonių rizikingumo vertinimo schema

7 lentelė. Rizikingumo vertinimo algoritmas techninės apžiūros įmonėms

Dalis	Algoritmas
RL	$RL_{TAI} = P_{TAI} \cdot T_{TAI}$
Poveikis	$P_{TAI} = K_{70}$
Tikimybė	$T_{TAI} = RKG_{TAI1} + RKG_{TAI2} + RKG_{TAI3} = [0;100]$
Fiksuota tikimybės dalis	$24,4525 = RK_{TAI_03} + RK_{TAI_06}$ $= 10,94891 + 13,50365$
Rizikos veiksnių grupės	$RKG_{TAI1} = RK_{TAI_01} \cdot K_{TAI_01} + RK_{TAI_02} \cdot K_{TAI_02} + RK_{TAI_03} \cdot (1 - K_{TAI_03}) + RK_{TAI_04} \cdot K_{TAI_04}$
	$RKG_{TAI2} = RK_{TAI_05} \cdot K_{TAI_05}$
	$RKG_{TAI3} = RK_{TAI_06} \cdot (1 - K_{TAI_06}) + RK_{TAI_07} \cdot K_{TAI_07}$
Kriterijai, nustatantys reikalavimų TAI pažeidimus	Nėra

36. TAI rizikingumo lygio grupėms yra priskiriamos:

36.1. pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį (toliau – RL_{TAI}) ir nustatytus rizikingumo laipsnių intervalų rėžius, kaip nustatyta žemiau lentelėje;

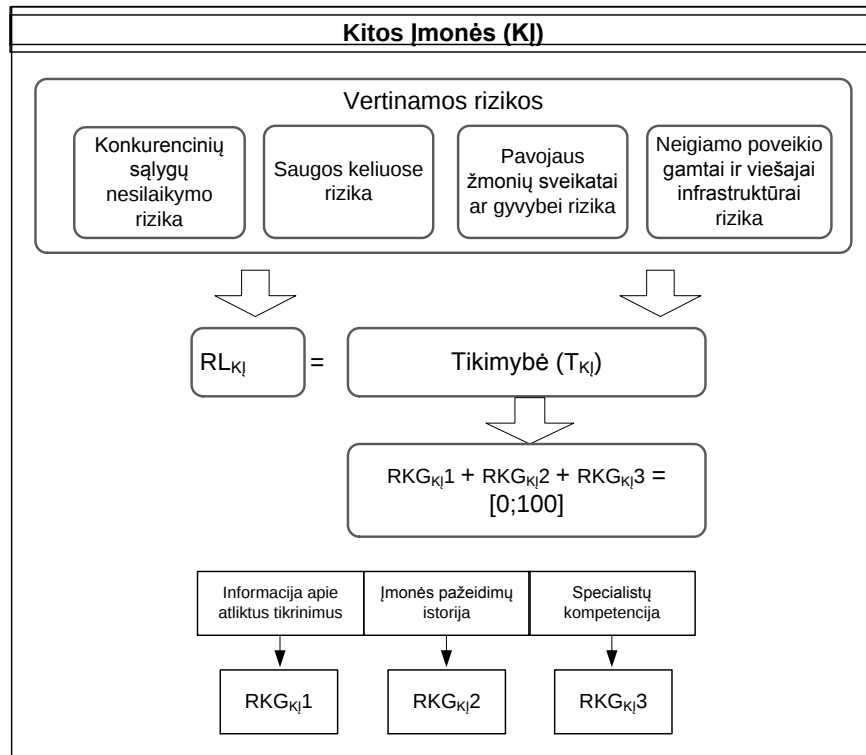
36.2. TAI, kurios vykdo veiklą trumpiau nei 1 m. ir kurios pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį yra priskiriamos prie didelio rizikingumo lygio grupės, automatiškai priskiriamos prie vidutinio rizikingumo lygio grupės, Metodikoje suteikiant tokioms TAI specialią žymę;

36.3. TAI, kurios per einamuosius kalendorinius metus buvo patikrintos bent 1 kartą, tais pačiais einamaisiais kalendoriniais metais, inicijuojant kitus rizikingumo vertinimus, yra priskiriamos mažo rizikingumo lygio grupei, Metodikoje suteikiant tokioms TAI specialią žymę.

8 lentelė. Rizikingumo lygio grupės techninės apžiūros įmonėms

Rizikingumo lygio grupė	Rizikingumo laipsnių intervalo rėžio nustatymo metodas	Rekomenduojami priežiūros veiksmai
Didelio rizikingumo lygio grupė	Apatinis didelio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis yra lygus techninės apžiūros įmonių rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QD_{TAI}. $QD_{TAI} \text{ eilė} = 100\% - 20\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)},$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	Planinis patikrinimas
Vidutinio rizikingumo lygio grupė	Viršutinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis lygus apatiniui didelio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžiui. Apatinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis yra lygus techninės apžiūros įmonių rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QV_{TAI}. Kvantilio eilė koreguojama priklausomai nuo vidutinio kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių pokyčio lyginant jį su baziniais metais ($t=0$): $QV_{TAI} \text{ eilė} = 100\% - 70\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)}$ $\text{QV}_{TAI} \text{ eilė} = 100\% - 50\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)},$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	Konsultacijos, metodinė pagalba, proaktyvus informavimas
Mažo rizikingumo lygio grupė	Viršutinis mažo rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis lygus apatiniui vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžiui.	Priežiūros veiksmų imtis nebūtina

37. Kitų įmonių (toliau – KĮ) rizikingumo vertinimo algoritmas sudarytas iš komponentės $T_{KĮ}$, kuri kiekybiškai įvertina teorinę tikimybę, kad kita įmonė daro pažeidimus, kurie daro neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose, žmonių sveikatai ir gyvybei, aplinkai bei viešajai infrastruktūrai. Didėjanti komponentės $T_{KĮ}$ reikšmė rodo: 1) didesnę teorinę tikimybę, kad kita įmonė daro pažeidimus, 2) tikėtiną didesnę pažeidimų mastą. Komponentę $T_{KĮ}$ sudaro 6 unikalūs rizikingumo vertinimo kriterijai, kurie yra sugrupuoti į tris rizikingumo kriterijų grupes (toliau – $RKG_{KĮ}$) (žr. 5 pav. ir 7 priedą).



5 pav. Kitų įmonių rizikingumo vertinimo schema

9 lentelė. Rizikingumo vertinimo algoritmas kitoms įmonėms

Dalis	Algoritmas
RL	$RL_{KĮ} = T_{KĮ}$
Tikimybė	$T_{KĮ} = RKG_{KĮ1} + RKG_{KĮ2} + RKG_{KĮ3} = [0;100]$
Fiksuota tikimybės dalis	$35,9307 = + RK_{KĮ_03} + RK_{KĮ_06} = 20,34632 + 15,58442$
Rizikos veiksnių grupės	$RKG_{KĮ1} = RK_{KĮ_01} \cdot K_{KĮ_01} + RK_{KĮ_02} \cdot K_{KĮ_02} + RK_{KĮ_03} \cdot (1 - K_{KĮ_03}) + RK_{KĮ_04} \cdot K_{KĮ_04}$
	$RKG_{KĮ2} = RK_{KĮ_05} \cdot K_{KĮ_05}$
	$RKG_{KĮ3} = RK_{KĮ_06} \cdot (1 - K_{KĮ_06})$
Kriterijai, nustatantys reikalavimų KĮ pažeidimus	Nėra

38. Kitos įmonės rizikingumo lygio grupės yra priskiriamos:

38.1. pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį (toliau – RL_{Kl}) ir nustatytus rizikingumo laipsnių intervalų rėžius, kaip nustatyta žemiau lentelėje;

38.2. Kl , kurios vykdo veiklą trumpiau nei 1 m. ir kurios pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį yra priskiriamos prie didelio rizikingumo lygio grupės, automatiškai priskiriamos prie vidutinio rizikingumo lygio grupės, Metodikoje suteikiant tokioms Kl specialią žymę;

38.3. Kl , kurios per einamuosius kalendorinius metus buvo patikrintos bent 1 kartą, tais pačiais einamaisiais kalendoriniais metais, inicijuojant kitus rizikingumo vertinimus, yra priskiriamos mažo rizikingumo lygio grupei, Metodikoje suteikiant tokioms Kl specialią žymę.

10 lentelė. Rizikingumo lygio grupės kitoms įmonėms

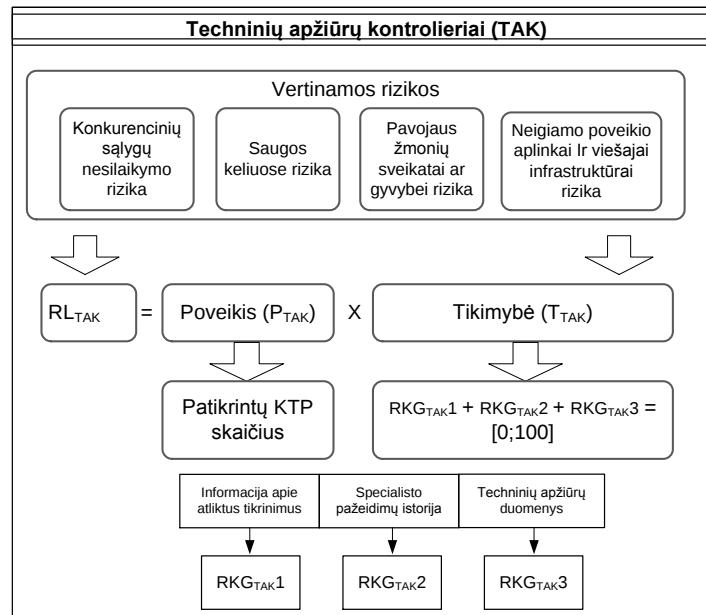
Rizikingumo lygio grupė	Rizikingumo laipsnio intervalo rėžio nustatymo metodas	Rekomenduojami priežiūros veiksmai
Didelio rizikingumo lygio grupė	Apatinis didelio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis yra lygus kitų įmonių rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QD_{Kl}. $QD_{Kl} \text{ eilė} = 100\% - 20\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)},$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška $PK = \frac{\text{Planinių patikrinimų sk.}}{\text{Planinių patikrinimų sk.} + \text{metodinės pagalbos sk.}},$ $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	Planinis patikrinimas
Vidutinio rizikingumo lygio grupė	Viršutinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis lygus apatiniui didelio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžiui. Apatinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis yra lygus tachografų dirbtuvių rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QV_{Kl}. Kvantilio eilė koreguojama priklausomai nuo vidutinio kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių pokyčio lyginant jį su baziniais metais ($t=0$): $QV_{Kl} \text{ eilė} = 100\% - 70\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)}$ $QV_{Kl} \text{ eilė} = 100\% - 20\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)},$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamos srities kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	Konsultacijos, metodinė pagalba, proaktyvus informavimas
Mažo rizikingumo	Viršutinis mažo rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis lygus apatiniui vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžiui.	Priežiūros veiksmų imtis nebūtina

lygio grupė		
-------------	--	--

39. TAK rizikingumo vertinimo algoritmas sudarytas iš komponentių:

39.1. P_{TAK} , kuris parodo galimų pažeidimų poveikio mastą. Techninės apžiūros kontrolierių poveikio mastas yra matuojamas techninės apžiūros kontrolieriaus patikrintų KTP skaičiumi. Tai parodo, kad daugiau KTP patikrinimų padaręs TAK gali padaryti didesnio masto neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose, žmonių sveikatai ir gyvybei, aplinkai bei viešajai infrastruktūrai nei mažiau KTP patikrinimų padaręs TAK;

39.2. T_{TAK} , kuri kiekybiškai įvertina teorinę tikimybę, kad techninės apžiūros kontrolierius daro pažeidimus, kurie daro neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose, žmonių sveikatai ir gyvybei, aplinkai bei viešajai infrastruktūrai. Didėjanti komponentės T_{TAK} reikšmė rodo: 1) didesnę teorinę tikimybę, kad techninės apžiūros kontrolierius daro pažeidimus, 2) tikėtiną didesnį pažeidimų mastą. Komponentę T_{TAK} sudaro 11 unikalių rizikingumo vertinimo kriterijų, kurie yra sugrupuoti į tris rizikingumo kriterijų grupes (toliau – RKG_{TAK}) (žr. 6 pav. ir 8 priedą).



6 pav. TAK rizikingumo vertinimo schema

11 lentelė. Rizikingumo vertinimo algoritmas TAK

Dalis	Algoritmas
RL	$RL_{TAK} = P_{TAK} \cdot T_{TAK}$
Poveikis	$P_{TAK} = K_{69}$
Tikimybė	$T_{TAK} = RKG_{TAK1} + RKG_{TAK2} + RKG_{TAK3} = [0;100]$
Fiksuota tikimybės dalis	$8,9084 = RK_{TAK_07}$
Rizikos veiksnių grupės	$RKG_{TAK1} = RK_{TAK_01} \cdot K_{TAK_01}$
	$RKG_{TAK2} = RK_{TAK_02} \cdot K_{TAK_02} + RK_{TAK_03} \cdot K_{TAK_03} + RK_{TAK_04} \cdot K_{TAK_04}$
	$RKG_{TAK3} = RK_{TAK_05} \cdot K_{TAK_05} + RK_{TAK_06} \cdot K_{TAK_06} + RK_{TAK_07} \cdot (1 - K_{TAK_07}) + RK_{TAK_08} \cdot K_{TAK_08} + RK_{TAK_09} \cdot K_{TAK_09} + RK_{TAK_10} \cdot K_{TAK_10} + RK_{TAK_11} \cdot K_{TAK_11}$
	Nėra
Kriterijai, nustatantys	Nėra

reikalavimų TAK pažeidimus	
----------------------------	--

40. TAK rizikingumo lygio grupėms yra priskiriami:

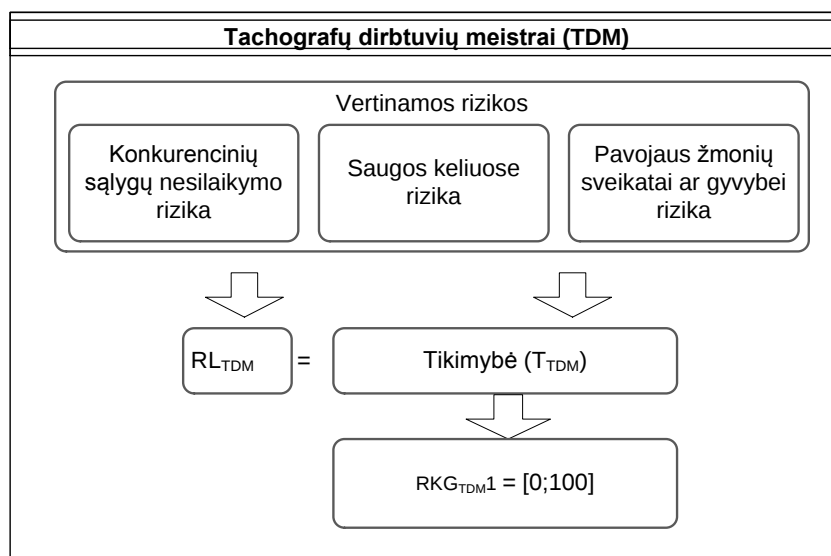
40.1. pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį (toliau – RL_{TAK}) ir nustatytus rizikingumo laipsnių intervalų režius, kaip nustatyta žemiau lentelėje;

40.2. TAK, kuriems per einamuosius kalendorinius metus teko daugiau nei 3 proc. visų TAK segmentui nustatytų patikrinimų skaičiaus, automatiškai tais pačiais kalendoriniais metais priskiriami mažo rizikingumo lygio grupei, suteikiant tokiems TAK specialią žymę.

12 lentelė. Rizikingumo lygio grupės techninės apžiūros kontrolieriams

Rizikingumo lygio grupė	Rizikingumo laipsnių intervalo režio nustatymo metodas	Rekomenduojami priežiūros veiksmai
Didelio rizikingumo lygio grupė	Apatinis didelio rizikingumo lygio grupės intervalo režis yra lygus techninės apžiūros kontrolierių rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QD_{TAK}. $QD_{TAK} \text{ eilė} = 100\% - 20\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)}$ $\mathbf{QD_{TAK} \text{ eilė} = 100\% - 50\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)} \cdot PK}$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	2 patikrinimai per mėnesį
Vidutinio rizikingumo lygio grupė	Viršutinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režis lygus apatiniui didelio rizikingumo lygio grupės intervalo režiiui. Apatinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režis yra lygus techninės apžiūros kontrolierių rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QV_{TAK}. Kvantilio eilė koreguojama priklausomai nuo vidutinio kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių pokyčio lyginant jį su baziniais metais ($t=0$): $QV_{TAK} \text{ eilė} = 100\% - 70\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)}$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	1 patikrinimas per mėnesį
Mažo rizikingumo lygio grupė	Viršutinis mažo rizikingumo lygio grupės intervalo režis lygus apatiniui vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režiiui.	Priežiūros veiksmų imtis nebūtina

41. TDM rizikingumo vertinimo algoritmas sudarytas iš komponentės T_{TDM} , kuri kiekybiškai įvertina teorinę tikimybę, kad tachografų dirbtuvių mechanikas daro pažeidimus, kurie daro neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose bei žmonių sveikatai ir gyvybei. Didėjanti komponentės T_{TDM} reikšmė rodo: 1) didesnę teorinę tikimybę, kad tachografų dirbtuvių mechanikas daro pažeidimus, 2) tikėtiną didesnę pažeidimų mastą. Komponentę T_{TDM} sudaro 3 unikalūs rizikingumo vertinimo kriterijai, kurie yra priskirti vienai rizikingumo kriterijų grupei (toliau – RKG_{TDM}) (žr. 7 pav. ir 9 priedą).



7 pav. Tachografų dirbtuvių mechanikų rizikingumo vertinimo schema

13 lentelė. Rizikingumo vertinimo algoritmas tachografų dirbtuvių mechanikams

Dalis	Algoritmas
RL	$RL_{TDM} = T_{TDM}$
Tikimybė	$T_{TDM} = RKG_{TDM1} = [0;100]$
Fiksuota tikimybės dalis	0
Rizikos veiksnių grupės	$RKG_{TDM1} = RK_{TDM_01} \cdot K_{TDM_01} + RK_{TDM_02} \cdot K_{TDM_02} + RK_{TDM_03} \cdot K_{TDM_03}$
Kriterijai, nustatantys reikalavimų TDM pažeidimus	Nėra

42. Tachografų dirbtuvių mechanikų rizikingumo lygio grupėms yra priskiriami:

42.1. pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį (toliau – RL_{TDM}) ir nustatytus rizikingumo lygių intervalų rėžius, kaip nustatyta žemiau lentelėje;

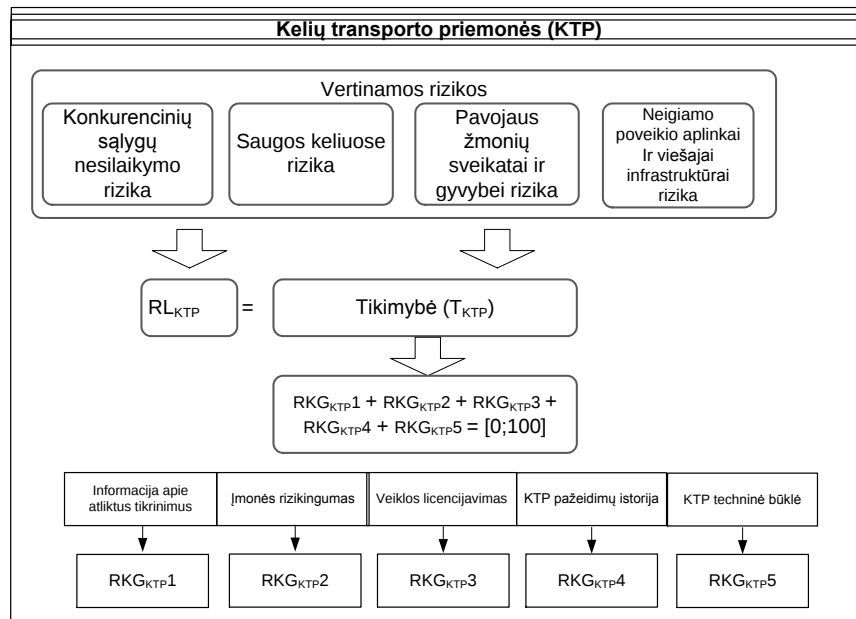
42.2. TDM, kuriems per einamuosius kalendorinius metus teko daugiau nei 3 proc. visų TDM segmentui nustatytų patikrinimų skaičiaus, automatiškai tais pačiais kalendoriniais metais priskiriami mažo rizikingumo lygio grupei, suteikiant tokiems TDM specialią žymę.

14 lentelė. Rizikingumo lygio grupės tachografų dirbtuvių mechanikams

Rizikingumo	Rizikingumo laipsnių intervalo rėžio nustatymo metodas	Rekomenduojami
-------------	--	----------------

lygio grupė		priežiūros veiksmai
Didelio rizikingumo lygio grupė	Apatinis didelio rizikingumo lygio grupės intervalo režis yra lygus tachografų dirbtuvių meistrų rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QD_{TDM}. $QD_{TDM} \text{ eilė} = 100\% - 20\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)},$ kur rizikingumo lygiui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis.	2 patikrinimai per mėnesį
Vidutinio rizikingumo lygio grupė	Viršutinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režis lygus apatiniam didelio rizikingumo lygio grupės intervalo režiiui. Apatinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režis yra lygus tachografų dirbtuvių meistrų rizikingumo laipsnių variacinės eilutės nariui, kurio kvantilis yra QV_{TDM}. Kvantilio eilė koreguojama priklausomai nuo vidutinio kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių pokyčio lyginant jį su baziniais metais ($t=0$): $QV_{TDM} \text{ eilė} = 100\% - 70\% \cdot \frac{\text{vidurkis}_{t>0}(RL)}{\text{vidurkis}_{t=0}(RL)},$ kur rizikingumo laipsniui apskaičiuoti naudojama statinė išraiška, $\text{vidurkis}_{t=0}(RL)$ – baziniais metais apskaičiuotų visų vertinamo segmento kontroliuojamų objektų rizikingumo laipsnių vidurkis ir $\text{vidurkis}_{t>0}(RL)$ – einamaisiais metais apskaičiuotų rizikingumo laipsnių vidurkis.	1 patikrinimas per mėnesį
Mažo rizikingumo lygio grupė	Viršutinis mažo rizikingumo lygio grupės intervalo režis lygus apatiniam vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo režiiui.	Priežiūros veiksmų imtis nebūtina

43. Kelių transporto priemonių (toliau – KTP) rizikingumo vertinimo algoritmas sudarytas iš komponentės T_{KTP} , kuri kiekybiškai įvertina teorinę tikimybę, kad su kelių transporto priemone yra daromi pažeidimai, kurie daro neigiamą poveikį konkurencijos sąlygoms, saugai keliuose, žmonių sveikatai ir gyvybei, aplinkai bei viešajai infrastruktūrai. Didėjanti komponentės T_{KTP} reikšmė rodo: 1) didesnę teorinę tikimybę, kad su kelių transporto priemone yra daromi pažeidimai, 2) tikėtiną didesnę pažeidimų mastą. Komponentę T_{KTP} sudaro 13 unikalių rizikingumo vertinimo kriterijų, kurie yra sugrupuoti į penkias rizikingumo kriterijų grupes (toliau – RKG_{KTP}) (žr. 8 pav. ir 10 priedą).



8 pav. Kelių transporto priemonių segmento rizikingumo vertinimo schema

15 lentelė. Rizikingumo vertinimo algoritmas kelių transporto priemonėms (registruotoms Lietuvoje)

Dalis	Algoritmas
RL	$RL_{KTP} = T_{KTP}$
Tikimybė	$T_{KTP} = RKG_{KTP1} + RKG_{KTP2} + RKG_{KTP3} + RKG_{KTP4} + RKG_{KTP5} = [0;100]$
Fiksuota tikimybės dalis	$8,256881 = RK_{KTP_01}$
Rizikos veiksnių grupės	$RKG_{KTP1} = RK_{KTP_01} \cdot (1 - K_{KTP_01}) + RK_{KTP_02} \cdot K_{KTP_02}$
	$RKG_{KTP2} = RK_{KTP_03} \cdot K_{KTP_03}$
	$RKG_{KTP3} = RK_{KTP_04} \cdot K_{KTP_04} + RK_{KTP_05} \cdot K_{KTP_05} + RK_{KTP_06} \cdot K_{KTP_06}$
	$RKG_{KTP4} = RK_{KTP_07} \cdot K_{KTP_07} + RK_{KTP_08} \cdot K_{KTP_08} + RK_{KTP_14} \cdot K_{KTP_14}$
	$RKG_{KTP5} = RK_{KTP_09} \cdot K_{KTP_09} + RK_{KTP_10} \cdot K_{KTP_10} + RK_{KTP_11} \cdot K_{KTP_11} + RK_{KTP_12} \cdot K_{KTP_12}$
Kriterijai, nustatantys reikalavimų KTP pažeidimus	K_{KTP_06}, K_{KTP_10}

16 lentelė. Rizikingumo vertinimo algoritmas kelių transporto priemonėms (registruotoms ne Lietuvoje)

Dalis	Algoritmas
RL	$RL_{KTP} = T_{KTP}$
Tikimybė	$T_{KTP} = RKG_{KTP1} + RKG_{KTP2} + RKG_{KTP3} + RKG_{KTP4} + RKG_{KTP5} = [0;100]$
Fiksuota tikimybės dalis	$11,0024 = RK_{KTP_01}$
Rizikos veiksnių grupės	$RKG_{KTP1} = RK_{KTP_01} \cdot (1 - K_{KTP_01}) + RK_{KTP_02} \cdot K_{KTP_02}$
	$RKG_{KTP2} = RK_{KTP_13} \cdot K_{KTP_13}$
	$RKG_{KTP3} = RK_{KTP_04} \cdot K_{KTP_04} + RK_{KTP_05} \cdot K_{KTP_05} + RK_{KTP_06} \cdot K_{KTP_06}$

	$RKG_{KTP4} = RK_{KTP_07} \cdot K_{KTP_07} + RK_{KTP_08} \cdot K_{KTP_08}$
	$RKG_{KTP5} = RK_{KTP_09} \cdot K_{KTP_09}$
	K_{KTP_06}
Kriterijai, nustatantys reikalavimų KTP pažeidimus	

44. Kelių transporto priemonės rizikingumo lygio grupėms yra priskiriamos pagal šias taisykles:

44.1. pagal apskaičiuotą rizikingumo laipsnį (toliau – RL_{KTP}) ir nustatytus rizikingumo laipsnių intervalų rėžius;

44.2. KTP, kurioms pagal kriterijus K_{KTP_06} , K_{KTP_10} yra nustatomas KTP reikalavimų pažeidimas, automatiškai priskiriamos didelio rizikingumo lygio grupei, Metodikoje suteikiant tokioms KTP specialią žymę.

17 lentelė. Rizikingumo lygio grupės kelių transporto priemonėms (registruotoms Lietuvoje ir užsienyje)

Rizikingumo lygio grupė	Rizikingumo laipsnių intervalo rėžio nustatymo metodas	Rekomenduojami priežiūros veiksmai
Didelio rizikingumo lygio grupė	Apatinis didelio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis yra $KTP=80\%$.	Patikrinimas
Vidutinio rizikingumo lygio grupė	Viršutinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis lygus apatiniam didelio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžiui. Apatinis vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis yra $KTP=30\%$.	Patikrinimas vykdomas tik tuo atveju, kai vizualiai matomi akivaizdūs ir reikšmingi techninės būklės pažeidimai KTP artėjant prie patikrinimo punkto
Mažo rizikingumo lygio grupė	Viršutinis mažo rizikingumo lygio grupės intervalo rėžis lygus apatiniam vidutinio rizikingumo lygio grupės intervalo rėžiui.	Priežiūros veiksmų imtis nebūtina

V SKYRIUS RIZIKINGUMO VERTINIMO TOBULINIMAS

45. Rizikingumo vertinimo tobulinimo tikslais turi būti atliekama nuolatinė rizikingumo vertinimo rezultatyvumo stebėseną.

46. Rizikingumo vertinimo rezultatyvumo stebėsenos ir tobulinimo tikslais Administracijoje periodiškai metodinei pagalbai teikti atrenkami tie kontroliuojami objektai, kurių rizikingumo laipsniai yra nedideli, t. y. tie kontroliuojami objektai, kurie priskiriami mažo rizikingumo lygio grupei. Tokių metodinės pagalbos teikimo atvejų per metus gali būti organizuojama iki 5–10 proc. nuo visų planinių patikrinimų ir metodinės pagalbos teikimo atvejų bendro skaičiaus kiekviename kontroliuojamų objektų segmente atskirai. Kontroliuojami objektai pasirenkami atsitiktiniu būdu iš mažo rizikingumo kontroliuojamų objektų grupių.

47. Ne rečiau nei kartą per metus analizuojama prieš patikrinimus apskaičiuotų rizikingumo laipsnių ir patikrinimų metu nustatytų pažeidimų koreliacija, t. y. tikrinama, ar apskaičiuota rizikingumo laipsnių ir pažeidimų apimtis bei mastas yra tiesiogiai proporcingi dydžiai.

48. Tobulinant rizikingumo vertinimą gali būti:

- 48.1. atsisakoma nereikšmingų kriterijų;
- 48.2. įtraukiami papildomi kriterijai;
- 48.3. keičiami kriterijų reikšmingumo koeficientai;
- 48.4. keičiami / tikslinami rizikingumo vertinimo balai;
- 48.5. keičiamos rizikingumo kriterijų grupės;
- 48.6. keičiamos rizikingumo lygio grupės;
- 48.7. keičiama rizikingumo laipsnių intervalų rėžių nustatymo metodika, patys rėžiai ir kt.;
- 48.8. keičiamos ar papildomos rizikingumo vertinimo algoritmo komponentės P ir T.
- 49. Atliekant rizikingumo vertinimo algoritmo ir jo kriterijų keitimus, gali būti reikalinga perskaičiuoti kriterijų reikšmingumo koeficientus. Kriterijų reikšmingumo koeficientai gali būti nustatomi teisės aktuose, statistiniu arba ekspertų apklausos būdu.
- 50. Pakeitus rizikingumo vertinimo algoritmą (-us) gali būti atliekamas algoritmo (-ų) testavimas su realiais duomenimis. Testavimo metu tikrinamas algoritmo (-ų) veikimo korektiškumas ir rezultatyvumas.

VI SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 51. Valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį, nesilaikęs Metodikos, atsako teisės aktų nustatyta tvarka.
-