



**CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL NESUTARIMŲ DĖL ORO UOSTO RINKLIAVŲ SISTEMOS SPRENDIMO
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

2017 m. vasario 22 d. Nr. 4R-30

Vilnius

Vykdydamas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-22 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 28 d. įsakymo Nr. 3-118 „Dėl rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ 2 punktą, t v i r t i n u Nesutarimų dėl oro uosto rinkliavų sistemos sprendimo taisykles (pridedama).

Direktorius

Joris Gintilas

PATVIRTINTA
Civilinės aviacijos administracijos
direktorius 2017 m. vasario 22 d.
įsakymu Nr. 4R-30

NESUTARIMŲ DĖL ORO UOSTO RINKLIAVŲ SISTEMOS SPRENDIMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS

Bendrosios nuostatos

1. Nesutarimų dėl oro uosto rinkliavų sistemos sprendimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato sąlygas, kurioms esant oro uostą valdančios įmonės ir oro uosto naudotojų nesutarimą dėl rinkliavų sistemos galima perduoti nagrinėti Civilinės aviacijos administracijai (toliau – CAA), nesutarimų sprendimo procedūrą ir kriterijus, pagal kuriuos vertinami nesutarimai ir priimami sprendimai.

2. Taisyklės taikomos bet kuriam Lietuvos Respublikos teritorijoje esančiam oro uostui, kuris gali būti naudojamas komerciniams skrydžiams vykdyti ir kuris per metus aptarnauja daugiau kaip 5 mln. keleivių, taip pat Lietuvos Respublikos teritorijoje esančiam oro uostui, kuriame aptarnaujama daugiausia keleivių, ir tokio oro uosto naudotojams.

3. Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, Antžeminių paslaugų teikimo oro uostuose taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 3-144 „Dėl Antžeminių paslaugų teikimo oro uostuose taisyklių patvirtinimo“ ir Rinkliavų už naudojimąsi oro uostu tvirtinimo, mokėjimo ir naudojimo tvarkos apraše (toliau – Tvarkos aprašas), patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-22 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 28 d. įsakymo Nr. 3-118 „Dėl rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

II SKYRIUS

Sąlygos, kurioms esant nesutarimą dėl rinkliavų sistemos galima perduoti nagrinėti Civilinės aviacijos administracijai

4. Oro uostą valdančios įmonės vadovui priėmus sprendimą dėl oro uosto rinkliavų sistemos (rinkliavų nustatymo metodikos ir jų dydžių), dėl kurios su oro uosto naudotojų komitetu (toliau – Komitetas) nesutarta, Komitetas per 20 dienų nuo minėto sprendimo paskelbimo oro uosto interneto puslapyje gali kreiptis į CAA ir pateikti rašytinį skundą.

5. Oro uosto rinkliavų sistema ir jos pakeitimai, dėl kurių nesutarė Komitetas ir oro uostą valdančios įmonės vadovas ir kurie buvo patvirtinti oro uostą valdančios įmonės vadovo sprendimu, gali būti skundžiami CAA, jeigu Komitetas nusprendžia, kad oro uostą valdančios įmonės vadovui nustatant rinkliavų sistemą ar darant joje pakeitimus buvo pažeisti principai, apibrėžti Tvarkos aprašo 8.3 ir 9 punktuose.

6. Komitetas, teikdamas skundą CAA, turi argumentuotai paaiškinti ir dokumentais pagrįsti savo nesutikimą su oro uostą valdančios įmonės vadovo sprendimu. CAA gali atmesti ir nenagrinėti paviršutiniškų ir atitinkamais įrodymais nepagrįstų Komiteto skundų. Komiteto pateikta CAA

informacija bus laikoma konfidencialia, jeigu ją taip bus pažymėjęs Komitetas, teikdamas skundą CAA.

7. Skunde turi būti nurodyta:

7.1. priežastis, kodėl šis skundas teikiamas CAA, ir kokio rezultato Komitetas tikisi, teikdamas šį skundą;

7.2. Tvarkos aprašo nuostatos, kurios, Komiteto nuomone, yra pažeistos;

7.3. apibendrinta informacija apie Komiteto bandymus ginčijamą klausimą išspręsti tiesiogiai su oro uostą valdančios įmonės vadovu ar administracija;

7.4. priežastys ir argumentai, kodėl Komitetas mano, kad oro uostą valdančios įmonės vadovas pažeidė Tvarkos aprašą, ir kaip tai paveiks oro uosto naudotojus.

8. CAA nenagrinėja Komiteto ir oro uosto nesutarimų dėl rinkliavų tvirtinimo tvarkos ar procedūrų, nustatytų Tvarkos aprašo IV skyriuje, galimo pažeidimo, nei dėl galimo konkurencijos pažeidimo.

9. Komiteto skundai dėl oro uosto rinkliavų sistemos, kurie pateikiami CAA vėliau kaip per 20 dienų nuo oro uostą valdančios įmonės vadovo sprendimo paskelbimo, CAA nenagrinėjami.

III SKYRIUS

Nesutarimų dėl rinkliavų sistemos sprendimo procedūra

10. Komiteto skundai nagrinėjami CAA direktoriaus įsakymu sudarytos komisijos (toliau – Komisija). Galutinį ar laikiną sprendimą dėl skundo, kaip tai yra apibrėžta Tvarkos aprašo 21 punkte, priima CAA direktorius, atsižvelgdamas į Komisijos išvadą ir rekomendacijas.

11. CAA, gavusi Komiteto skundą, kuris yra tinkamai pagrįstas, kaip nustatyta šių Taisyklių 7 punkte, nedelsdama kreipiasi į oro uostą valdančios įmonės vadovą, prašydama pateikti skundžiamos oro uosto rinkliavų sistemos ar jos pakeitimo nustatymo pagrindimą ir, jei reikia, atitinkamus duomenis ir dokumentus, išvardytus Tvarkos aprašo 12.1–12.8 punktuose. Gautam skundui išnagrinėti CAA gali prašyti oro uostą valdančios įmonės vadovo pateikti ir kitus su juo susijusius duomenis ir / ar dokumentus bei imtis priemonių surinkti visą reikiamą informaciją ir įrodymus skundui išnagrinėti.

12. Oro uostą valdančios įmonės vadovas, gavęs CAA prašymą, kaip galima greičiau, bet ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų nuo prašymo gavimo, raštu pagrindžia savo sprendimą, atsižvelgdamas į Komiteto nurodytus argumentus, ir jį pateikia CAA kartu su prašomais duomenimis ir dokumentais, nurodytais šių Taisyklių 11 punkte.

13. Komisija, vertindama Komiteto skundą, vadovaujasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) dokumentais „Airport Economics Manual“ (dok. 9562), „Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services (dok. 9082), Europos Komisijos vardu atliktų studijų dėl Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvos 209/12/EB dėl oro uostų mokesčių įgyvendinimo rekomendacijomis, Oro uostų tarptautinės tarybos (ACI) vadovo „Policies and Recommended Practices Handbook“ (2016) nuostatomis, kitų šalių gerąja praktika bei laikydamasi nešališkumo, objektyvumo ir konfidencialumo principų.

14. Skundui nagrinėti CAA gali pasitelkti nepriklausomus ekspertus.

15. Komisija nagrinėja Komiteto skundą dėl oro uosto rinkliavų sistemos rašytinio proceso tvarka.

16. Sprendimas dėl rinkliavų sistemos pagrįstumo ar nepagrįstumo tvirtinamas CAA direktoriaus įsakymu, apie kurį CAA raštu informuoja Komitetą ir oro uostą valdančios įmonės vadovą.

IV SKYRIUS

Baigiamosios nuostatos

17. CAA direktoriaus priimti sprendimai dėl rinkliavų sistemos pagrįstumo ar nepagrįstumo gali būti skundžiami administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.
