VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS
DĖL VIETINĖS RINKLIAVOS UŽ LEIDIMĄ ATLIKTI KASINĖJIMO DARBUS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS VIEŠOJO NAUDOJIMO TERITORIJOJE (GATVĖSE, VIETINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE, AIKŠTĖSE, ŽALIUOSIUOSE PLOTUOSE), ATITVERTI JĄ AR JOS DALĮ ARBA APRIBOTI EISMĄ JOJE

2018 m. kovo 7 d. Nr. 1-1419
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1 punktu ir 12 straipsniu bei Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 2 punktu ir 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, Vilniaus miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti pridedamus:

1.1. Vietinės rinkliavos už leidimą atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuosiuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje nuostatus;

1.2. Vilniaus miesto savivaldybės žemės darbų vykdymo ir gatvių dangų apsaugos taisykles.

2. Nustatyti vietinės rinkliavos už leidimo atlikti kasinėjimo darbus Savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje, atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje išdavimo dydžius pagal priedą.

3. Pavesti Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriui kontroliuoti, kaip vykdomas šis sprendimas.

4. Pripažinti netekusiu galios Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2004 m. birželio 23 d. sprendimą Nr. 1-425 „Dėl rinkliavos už kasinėjimus ir eismo uždraudimą arba apribojimą“ su visais jo pakeitimais.

Meras Remigijus Šimašius

PATVIRTINTA
Vilniaus miesto savivaldybės
2018 m. kovo 7 d.
sprendimu Nr. 1-1419

VIETINĖS RINKLIAVOS UŽ LEIDIMĄ ATLIKTI KASINĖJIMO DARBUS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS VIEŠOJO NAUDOJIMO TERITORIJOJE (GATVĖSE, VIETINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE, AIKŠTĖSE, ŽALIUOSIUOSE PLOTUOSE), ATITVERTI JĄ AR JOS DALĮ ARBA APRIBOTI EISMĄ JOJE NUOSTATAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Vietinė rinkliava yra Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu statytojams (užsakovams) ir rangovams nustatyta privaloma įmoka už leidimą atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuosiuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje (toliau – rinkliava).

2. Pagrindinės nuostatuose naudojamos sąvokos:

2.1. viešojo naudojimo teritorija - gatvės, vietinės reikšmės keliai, aikštės, žalieji plotai;

2.2. statytojas (užsakovas) - Lietuvos ar užsienio valstybės fizinis, juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kurie investuoja lėšas į statybą ir kartu vykdo užsakovo funkcijas (ar jas paveda vykdyti kitam fiziniam ar juridiniam asmeniui, kitai užsienio organizacijai);

2.3. statinio statybos rangovas (toliau - rangovas) - fizinis asmuo, juridinis asmuo, kita užsienio organizacija, turintys Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatytą teisę užsiimti statyba ir vykdantys statybą rangos sutarties pagrindu.

3. Rinkliava siekiama surinkti lėšas, kurios būtų naudojamos sugadintų viešojo naudojimo teritorijos dangų priežiūrai, einamajam remontui ir kitoms Vilniaus miesto savivaldybės biudžeto asignavimų valdytojų programoms vykdyti. Taip pat siekiama mažinti kasinėjimo darbų trukmę, miesto ūkio nuostolius bei nepatogumus gyventojams.

4. Darbų vykdymo trukmė nustatoma statybos darbų technologijos projekte arba atitinkamais skaičiavimais, atsižvelgiant į miesto ypatumus (senamiestį, transporto eismo intensyvumą), darbų vykdymo laiką.

5. Rinkliavos už leidimą atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje, atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje nuostatus tvirtina, juos keičia ir papildo Vilniaus miesto savivaldybės taryba.

6. Rinkliava galioja tik Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje.

II. SUBJEKTAI, IŠ KURIŲ IMAMA RINKLIAVA

7. Rinkliavos mokėtojai yra statytojai (užsakovai) arba rangovai, kurie naudojasi viešojo naudojimo teritorija statybos darbams.

8. Statytojai (užsakovai) rinkliavą moka, kai:

8.1. perkasama viešojo naudojimo teritorija;

8.2. dėl namų statybos bei remonto ir medžiagų sandėliavimo uždraudžiamas arba apribojamas transporto ir pėsčiųjų eismas viešojo naudojimo teritorijoje.

9. Statytojai (užsakovai) nuo rinkliavos atleidžiami, kai:

9.1. naujai statant arba rekonstruojant gatves kartu rekonstruojami jose esantys inžineriniai tinklai arba tiesiami nauji;

9.2. klojami inžineriniai tinklai naujai statomuose pramoniniuose ir gyvenamuosiuose rajonuose (išskyrus atvejus, kai perkasamos naujai įrengtos dangos, jau perduotos Vilniaus miesto savivaldybei);

9.3. rekonstruojami arba kapitaliai remontuojami inžineriniai tinklai gatvėse ir vietinės reikšmės keliuose, kurių normatyvinis tinkamumo laikas pasibaigęs ir gatvės dangą numatoma kapitaliai remontuoti;

9.4. statytojas (užsakovas) tinklų rekonstrukcijos sąmatoje yra numatęs išilgai gatvės klojamos komunikacijos trasoje perasfaltuoti gatvės dangą visu pločiu;

9.5. likviduojamos avarijos, jeigu darbų trukmė neviršija 5 parų su viešojo naudojimo teritorijos dangų atkūrimu po avarijos likvidavimo ir 3 parų po požeminių inžinerinių tinklų šulinio dangčio avarijos likvidavimo.

10. Rinkliava iš rangovų, dėl pastatų statybos ar rekonstravimo perkasusių viešojo naudojimo teritoriją, imama už kiekvieną uždelstą dieną, viršijančią statytojo (užsakovo) nustatytą terminą naudotis Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorija.

III. RINKLIAVŲ TARIFŲ DYDŽIAI IR LENGVATOS

11. Vilniaus miesto savivaldybės taryba atskiru sprendimu atnaujina rinkliavos dydžius kas treji metai.

12. Nustatoma rinkliava statytojams (užsakovams) ir rinkliava rangovams už kiekvieną dieną, uždelsus darbus.

13. Rinkliavų tarifai:

13.1. rinkliavos dydžiai iš statytojų (užsakovų) už viešojo naudojimo teritorijos perkasimą ir už eismo uždraudimą arba apribojimą nustatyti Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 7 d. sprendimo Nr. 1-1419 „Dėl vietinės rinkliavos už leidimą atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuosiuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje“ priede;

13.2. juridiniai asmenys ir fiziniai asmenys moka 15 procentų rinkliavos dydžio, vieno vienbučio ar dvibučio gyvenamojo namo statytojas fizinis asmuo – 1 procentą rinkliavos dydžio;

13.3. rangovai už kasinėjimo darbus, vykdomus pasibaigus nustatytam terminui, ir už eismo uždraudimą arba apribojimą viešo naudojimo teritorijoje, viršijantį statytojams (užsakovams) nustatytą terminą, moka 100 procentų rinkliavos dydžio už kiekvieną uždelstą dieną;

13.4. rinkliava mokama pagal užimamų arba perkasamų eismo juostų skaičių.

IV. RINKLIAVŲ MOKĖJIMO TVARKA

14. Nustatyto dydžio rinkliavą pagal darbų rūšį, vietą, trukmę, statytojai (užsakovai) sumoka Vilniaus miesto savivaldybės administracijai (kodas 188710061) į surenkamąsias sąskaitas bankuose AB SEB banke (sąskaitos Nr. LT197044060008071611) ir Luminor Bank AB (sąskaitos Nr. LT592140030003679638 ir Nr. LT284010051003609747). Įmokos pavadinimas „Už leidimo atlikti kasinėjimo darbus savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje, aptverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje išdavimą“.

15. Statytojui (užsakovui) sumokėjus nustatyto dydžio rinkliavą, rangovui išduodamas leidimas kasti ir (ar) aptverti arba apriboti eismą gatvėse tam tikram terminui, atitinkančiam sumokėtos rinkliavos dydį.

16. Rangovui užbaigus kasinėjimo darbus arba pašalinus eismo apribojimus gatvėje, darbai perduodami Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentui, kontroliuojančiam leidimų išdavimo tvarką, ir, jei darbai užbaigti laiku ir kokybiškai, leidimas uždaromas. Uždelsus darbus rangovui, skaičiuojama rinkliava atitinkanti uždelstą laiką.

17. Rangovas rinkliavą sumoka Vilniaus miesto savivaldybės administracijai (kodas 188710061) į surenkamąsias sąskaitas bankuose AB SEB banke (sąskaitos Nr. LT197044060008071611) ir Luminor Bank AB (sąskaitos Nr. LT592140030003679638 ir Nr. LT284010051003609747). Įmokos pavadinimas „Už leidimo atlikti kasinėjimo darbus savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje, aptverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje išdavimą“.

V. KITOS SĄLYGOS

18. Kaip renkama rinkliava, kontroliuoja Vilniaus miesto savivaldybės kontrolės ir audito tarnyba.

_____

PATVIRTINTA
Vilniaus miesto savivaldybės tarybos
2018 m. kovo 7 d.
sprendimu Nr. 1-1419

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ŽEMĖS DARBŲ VYKDYMO IR GATVIŲ DANGŲ APSAUGOS TAISYKLĖS

I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Vilniaus miesto savivaldybės žemės darbų vykdymo ir gatvių dangų apsaugos taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato:

1.1. leidimų kasti ir (ar) aptverti išdavimo tvarką;

1.2. konkrečias žemės darbų vykdymo sąlygas statant, rekonstruojant pastatus ir inžinerinius tinklus, įvertinant Vilniaus miesto ypatumus ir vadovaujantis žemės darbų vykdymo teisės aktų pagrindais (Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 pakeitimo įstatymas, STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“).

2. Pagrindinės nuostatuose naudojamos sąvokos:

2.1. viešojo naudojimo teritorija - gatvės, vietinės reikšmės keliai, aikštės, žalieji plotai;

2.2. statytojas (užsakovas) - Lietuvos ar užsienio valstybės fizinis, juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kurie investuoja lėšas į statybą ir kartu atlieka užsakovo funkcijas (ar jas paveda atlikti kitam fiziniam ar juridiniam asmeniui, kitai užsienio organizacijai);

2.3. statinio statybos rangovas (toliau - rangovas) - fizinis asmuo, juridinis asmuo, kita užsienio organizacija, turintys Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatytą teisę užsiimti statyba ir vykdantys statybą rangos sutarties pagrindu.

3. Šios Taisyklės privalomos organizacijoms, rengiančioms projektinę dokumentaciją, vykdančioms statybų statytojo (užsakovo) funkcijas, atliekančioms statybos ir remonto darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje. Taisyklių privalo laikytis ir individualūs statytojai.

II SKYRIUS
LEIDIMŲ KASTI IR APTVERTI IŠDAVIMAS

4. Statant, remontuojant bei rekonstruojant arba griaunant pastatus, inžinerinius įrenginius ir tinklus, žemės darbai vykdomi tiktai turint leidimą kasti ir (ar) aptverti.

5. Leidimus išduoda Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas (toliau – Miesto ūkio ir transporto departamentas). Gauti dokumentai išnagrinėjami ne vėliau kaip per 14 darbo dienų nuo visų privalomų pateikti dokumentų gavimo dienos.

6. Leidimai duodami statybos rangovams arba statytojams (užsakovams), kai jie pateikia šiuos dokumentus:

6.1. banko mokestinį pavedimą už sumokėtą statytojo (užsakovo) rinkliavą;

6.2. nustatytos formos paraišką, kurioje nurodytas pareiškėjo organizacijos adresas, telefono numeris, tiksli darbų vykdymo vieta, numatomų darbų paskirtis ir pobūdis, pradžia ir pabaiga, atsakingo statinio statybos vadovo vardas, pavardė;

6.3. akcinės bendrovės „Energijos skirstymo operatorius“ leidimą;

6.4. darbų zonoje veikiančius inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų leidimus;

6.5. Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos arba Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto plėtros departamento statybą leidžiantį dokumentą;

6.6. žemės darbų vykdymo planą-schemą arba žemės darbų keliuose schemą, suderintą su Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo organizavimo skyriumi (toliau – Eismo organizavimo skyrius). Schemoje turi būti pažymėtos kasinėjimo vietos aptvėrimo ribos ir kelio ženklų išdėstymas;

6.7. nustatyta tvarka suderintą ir patvirtintą objekto statybos (atnaujinimo, remonto, rekonstrukcijos) projektą, statybos darbų technologijos projektą, dangos perkasimo vietas;

6.8. sutartį su dangas atstatančia bei želdinius atsodinančia organizacija;

6.9. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento Miesto tvarkymo ir aplinkos apsaugos skyriaus Želdynų poskyrio suderinimą dėl medžių, krūmų kirtimo ir iškasamos žemės išvežimo vietos;

6.10. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos suderinimą, jeigu darbai vykdomi jos veiklos zonoje;

6.11. mokamas automobilių stovėjimo vietas eksploatuojančios Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ suderinimą, jeigu darbai vykdomi tokiose vietose arba jos užimamos;

6.12. perkasamų arba užimamų dangų savininkų, naudotojų, valdytojų (seniūnijos, gyvenamųjų namų statybos ir eksploatavimo bendrijų, garažų statybos bendrijų ir kitų) suderinimą vykdyti darbus;

6.13. akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ leidimą kasti geležinkelio apsaugos zonoje.

7. Leidimai išduodami statybos darbų technologijos projekte numatytam terminui. Pasibaigus leidimo terminui, vykdomi kasinėjimai ir (ar) aptvėrimai laikomi šių Taisyklių pažeidimais.

8. Miesto ūkio ir transporto departamentas neišduoda leidimų kitiems kasinėjimams ir (ar) aptvėrimams, kol nebus sutvarkyta viešojo naudojimo teritorija ir perkasta danga pagal anksčiau išduotus leidimus ir kol nebus sumokėta nustatyta rinkliava.

9. Inžineriniai tinklai per gatves ir vietinės reikšmės kelius klojami pagal nustatyta tvarka suderintą projektą.

10. Organizacija, gavusi leidimą atviru būdu kloti inžinerinius tinklus, įrengia apylankas pagal schemas, suderintas su Eismo organizavimo skyriumi, atitinkančias uždaromos gatvės intensyvumą, visą darbų atlikimo laikotarpį jas prižiūri, o baigusi darbus jas išardo. Jeigu gatve vyksta viešojo transporto eismas, apylankų schemas reikia derinti su uždarąja akcine bendrove „Vilniaus viešasis transportas“ ir Savivaldybės įmone „Susisiekimo paslaugos“. Lėšos apylankoms įrengti, techniškai tvarkyti, prižiūrėti, išardyti ir vietovei tvarkyti numatomos objektų sąmatose.

Organizacija tose darbų vietose, kuriose ribojamas pėsčiųjų eismas dėl klojamų inžinerinių tinklų arba išardomų ir įrengiamų dangų, turi užtikrinti nepertraukiamą ir saugų pėsčiųjų bei dviratininkų judėjimą, įrengiant pėsčiųjų ir dviratininkų tiltelius eiti, važiuoti arba laikinus takus gatvės važiuojamojoje dalyje, atskiriant juos nuo transporto priemonių eismo.

Aptvėrimo vietos turi būti paženklintos lentelėmis su informacija apie vykdomus darbus, jų pradžią ir pabaigą, statinio statybos vadovą, jo kontaktinį telefono numerį. Ilgalaikiams daugiau kaip 1 mėnesio aptvėrimams Senamiesčio ir miesto centrinėje dalyje turi būti naudojamos tvarkingos ir estetiškos tvoros su Vilniaus miesto įvaizdžio temomis, statomo statinio turiniu.

11. Leidimai kasti ir (ar) aptverti išduodami rangovams, turintiems kvalifikaciją, kurios reikia numatytiems darbams atlikti.

12. Leidimai kasti ir (ar) aptverti neišduodami:

12.1. dirbti žemės kasybos darbus atviru būdu gatvės važiuojamojoje dalyje žiemą, išskyrus avarijų likvidavimą;

12.2. dirbti žemės kasybos darbus už gatvės ribų, nenaudojant žemės sušildymo priemonių.

III SKYRIUS
ŽEMĖS DARBŲ VYKDYMAS

13. Sklypų ribos, statybiniai geodeziniai tinklai, raudonosios bei užstatymo linijos, pastatų inžinerinių įrenginių ir tinklų pagrindinės ašys bei atskiri taškai žymimi vietoje, paklotų inžinerinių tinklų geodezines nuotraukas daro organizacijos, turinčios licenzijas šios rūšies darbams vykdyti.

14. Statybos organizacijų geodezinės tarnybos arba Miesto plėtros departamentas detaliai žymi (nuo pagrindinių ašių) požemines komunikacijas, pastatus ir kitus įrenginius pagal statytojo užsakymą. Atlikus darbus, surašomas nustatytos formos aktas.

Prie akto pridedama žymėjimo schema ir reperių altitudžių sąrašas.

15. Statomose, rekonstruojamose arba kapitališkai remontuojamose miesto gatvėse ir aikštėse inžineriniai tinklai klojami, o senieji perklojami kompleksiškai. Šie darbai turi būti užbaigti iki dangos klojimo ir teritorijos tvarkymo darbų pradžios.

16. Požeminiai ir antžeminiai inžineriniai tinklai bei įrenginiai, kurie trukdo vykdyti projektuose numatytas statybas arba rekonstrukcijas, nukeliami (perkeliami) šių darbų užsakovo lėšomis ir jėgomis, prižiūrint organizacijai, eksploatuojančiai minėtus tinklus bei įrenginius.

Mieste esantys archeologiniai paminklai perkeliami įstatymų ir Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos nustatyta tvarka.

17. Draudžiama pradėti žemės darbus aikštėse, A, B ir C kategorijų gatvėse, neužtikrinus nenutrūkstamo statybinių medžiagų, detalių ir įrengimų tiekimo į darbo vietą.

Statybines medžiagas ir įrengimus leidžiama pristatyti į vietą ne anksčiau kaip prieš 24 val. iki darbų vykdymo pradžios. Būtinais atvejais medžiagos ir įrengimai gali būti pristatomi į darbo vietą ir anksčiau, jei tai netrukdo transporto eismui ir gyventojams. Šiuo atveju papildomai derinama su Miesto ūkio ir transporto departamentu;

Miesto centrinėse aikštėse, A, B ir C kategorijų gatvėse darbai turi būti vykdomi visą parą. Smulkesni žemės darbai šiose vietose vykdomi nakties metu (leidime nustatytu laiku).

18. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas išleidžiamas, jeigu dėl darbų gatvėse pagal suderintą statybos darbų technologijos projektą būtina:

18.1. uždrausti keleivinio transporto eismą;

18.2. apriboti transporto priemonių eismą A, B ir C kategorijų gatvėse arba gatvėse, kuriomis vyksta viešojo transporto eismas;

18.3. užtverti gatvės ar vietinės reikšmės kelio važiuojamąją dalį, uždraudžiant transporto priemonių eismą pastatų statybos ar rekonstrukcijos metu bei tiesiant inžinerinius tinklus.

19. Statytojas (užsakovas) apmoka:

19.1. transporto įmonėms pagal pateiktas sąskaitas papildomas išlaidas dėl viešojo transporto maršrutų pakeitimo ar panaikinimo;

19.2. Savivaldybės įmonei „Susisiekimo paslaugos“ negautas pajamas dėl mokamose automobilių stovėjimo vietose, kur nustatyta vietinė rinkliava, vykdomų darbų. Šios lėšos apskaičiuojamos taikant Vilniaus miesto savivaldybės tarybos nustatytos vietinės rinkliavos už naudojimąsi mokamomis transporto priemonių stovėjimo vietomis ir aikštelėmis tarifus pagal užimamų stovėjimo vietų skaičių ir naudojimosi jomis trukmę.

20. Žemės darbams vadovauti organizacijų vadovai privalo skirti atsakingus asmenis, turinčius techninį išsilavinimą, susipažinusius su šiomis Taisyklėmis, inžinerinių tinklų, elektros, ryšių, telekomunikacijų, radiofikacijos linijų, kelių, gatvių dangos ir želdinių apsaugos nuostatais bei atitinkamų darbų statybos normomis ir taisyklėmis.

21. Statinio statybos vadovas, statinio statybos bendrųjų ar specialiųjų darbų vadovai privalo:

21.1. turėti šių Taisyklių nustatyta tvarka gautą leidimą kasti ir (ar) aptverti, nustatyta tvarka suderintą projektą, darbų vykdymo žurnalą ir statinių nužymėjimo aktą;

21.2. nustatytu laiku, bet ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešti organizacijoms, turinčioms statybos aikštelėje tinklų bei įrengimų, tikslų žemės kasimo darbų pradžios laiką ir pakviesti jų atstovus atvykti į vietą;

21.3. pateikti minėtų organizacijų atstovams leidimą (sutikimą, pažymą) vykdyti žemės darbus arba aptverti, projektą ir statinių nužymėjimą aikštelėje;

21.4. parodyti darbuotojams inžinerinių tinklų vietas žemės darbų plote arba greta jo ir imtis priemonių inžineriniams tinklams apsaugoti;

21.5. perduoti žemės kasimo mechanizmų mašinistams žemės darbų vykdymo paskyrą-užduotį, parodyti vietoje šių darbų ribas, išvardyti saugotinus inžinerinius tinklus, įspėti juos apie atsakomybę už tinklų ir įrengimų sugadinimą.

22. Organizacijos, statybos zonoje turinčios inžinerinių tinklų, darbus vykdančiai organizacijai pakvietus, privalo atsiųsti į vietą savo atsakingus atstovus, kurie tiksliai parodytų, kur yra inžineriniai tinklai, pažymėtų juos darbo brėžiniuose ir duotų išsamius nurodymus dėl jų apsaugos.

Sudėtingais atvejais arba kai inžinerinių tinklų vietos tiksliai nežinomos, inžinerinių tinklų atstovas privalo būti darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli tinklų padėtis.

Iškviesti į vietą organizacijų atstovai privalo patikrinti, ar statinio statybos vadovas (statinio statybos bendrųjų ar specialiųjų darbų vadovas) turi leidimą kasti ir (ar) aptverti. Jeigu statinio statybos vadovas (statinio statybos bendrųjų ar specialiųjų darbų vadovas) šio dokumento neturi, žinios apie inžinerinius tinklus jam neteikiamos.

Neatvykus kviestam kurios nors organizacijos atstovui, statinio statybos vadovas (statinio statybos bendrųjų ar specialiųjų darbų vadovas) apie tai praneša jos vadovui. Jeigu ir po to atstovas neatvyksta, statinio statybos vadovas (statinio statybos bendrųjų ar specialiųjų darbų vadovas) gali pradėti darbus. Prastovos laikas fiksuojamas aktu, dalyvaujant statytojui (užsakovui). Gavusi apie tai informaciją, leidimą kasti ir (ar) aptverti išdavusi tarnyba jį pratęsia.

23. Prieš pradedant vykdyti žemės darbus veikiančių požeminių dujotiekių apsauginėje zonoje, turi būti parengtos ir su šiuos dujotiekius eksploatuojančiomis organizacijomis suderintos priemonės saugioms darbo sąlygoms užtikrinti.

Žemės darbai veikiančių požeminių dujotiekių apsauginėje zonoje vykdomi betarpiškai vadovaujant statinio statybos vadovui (statinio statybos bendrųjų ar specialiųjų darbų vadovui), prižiūrint šiuos dujotiekius eksploatuojančios organizacijos atstovui. Statinio statybos vadovui (statinio statybos bendrųjų ar specialiųjų darbų vadovui), atsakingam už žemės darbų vykdymą, turi būti išduota nustatytos formos paskyra-leidimas padidėjusio pavojingumo darbams atlikti.

24. Žemės darbai geležinkelio ruožuose vykdomi tik esant geležinkelio tarnybų leidimui ir dalyvaujant atsakingam geležinkelio tarnybų atstovui.

25. Žemės darbai transporto ir pėsčiųjų eismo zonoje atliekami pagal projektą bei Miesto ūkio ir transporto departamento reikalavimus. Už saugų transporto ir pėsčiųjų eismą atsako organizacija, atliekanti žemės darbus. Statinio statybos vadovas (statinio statybos bendrųjų ar specialiųjų darbų vadovas) privalo būti žemės darbų atlikimo vietoje.

26. Draudžiama perkelti į kitą vietą inžinerinius tinklus ir naikinti geodezinius punktus bei inžinerinių tinklų ir jų įrengimų ženklus, jei tai nenumatyta projekte. Prireikus perkelti į kitą vietą inžinerinius tinklus ir naikinti geodezinius punktus bei inžinerinių tinklų ir jų įrengimų ženklus, keičiamas nustatyta tvarka suderintas projektas.

27. Už inžinerinių tinklų apgadinimą atsako darbus vykdanti organizacija. Dėl kiekvieno apgadinto inžinerinio tinklo surašomas aktas, dalyvaujant suinteresuotos įstaigos ir statybos organizacijos atstovams. Akte nurodomas apgadinimų pobūdis, priežastis, tikrieji kaltininkai, priemonės ir terminai apgadinimui likviduoti.

28. Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto plėtros departamento Kultūros paveldo skyriui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinį padalinį. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka ir gavus papildomą leidimą iš organizacijų, kurioms priklauso rasti inžineriniai tinklai. Leidimo kasti ir (ar) aptverti pratęsimu rūpinasi leidimo gavėjas.

29. Iškasos turi būti kasamos ir užpilamos laikantis galiojančių statybos normų ir šių Taisyklių bei projekte ir leidime įrašytų reikalavimų.

30. Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, visos iškasos turi būti aptvertos, įrengti saugūs ėjimo keliai pėstiesiems, žemės darbų vietos važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėtos tipiniais kelio ženklais pagal Eismo organizavimo skyriaus išduotą schemą.

31. Leidimo gavėjas, prieš pradėdamas darbus klojamų inžinerinių tinklų trasoje, privalo išardyti dangas, o laikinose važiuojamosiose vietose – šaligatvius ir žaliuosius plotus. Laikinos važiuojamosios vietos turi būti įrengiamos, kaip numatyta statybos darbų technologijos projekte ir kad užtikrintų organizuotą statybinių mechanizmų ir transporto judėjimą statomo objekto zonoje ir dangų saugumą. Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) privalo prižiūrėti statybvietę ir įvažiavimo į ją kelius, užtikrinti, kad statybos ar griovimo darbai būtų atliekami taip, kad nebūtų teršiama gatvės, kelio važiuojamoji dalis ir (ar) kitos teritorijos už statybvietės ribų.

32. Išardytos šaligatvių plytelės, kelių borteliai, trinkelės turi būti tvarkingai sandėliuojami ir pagal aktą perduodami organizacijai, kuri atkurs dangas.

Griaunant statinius, betono gaminių ir asfaltbetonio laužas išvežamas į statybinių atliekų sąvartas, kurias nurodo Miesto ūkio ir transporto departamentas išduodamas leidimą kasti ir (ar) aptverti teritoriją.

Rekonstruojamų arba panaikinamų dangų naudoti tinkami betoniniai elementai ir derlingasis dirvožemis iš statomų pastatų zonų turi būti perduodami organizacijoms, kurios prižiūri miesto gatves, skverus ir parkus.

33. Draudžiama savavališkai sandėliuoti statybines medžiagas, gruntą už statybos aikštelės ribų. Prireikus parinktos aikštelės sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą už statybos aikštelės ribų vieta derinama su Miesto ūkio ir transporto departamentu ir sklypo savininku (naudotoju, valdytoju).

34. Atkasti inžineriniai tinklai vėl užpilamos prižiūrint šiuos tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovams.

Gatvės ir kelio važiuojamojoje dalyje iškasos užpilamos prižiūrint Miesto ūkio ir transporto departamento atstovui.

Apie iškasų užpylimo darbų pradžią organizacijoms pranešama ne vėliau kaip prieš parą. Gatvės važiuojamojoje dalyje, prieš užpilant iškasą ir įrengiant pagrindus dangai atkurti, iškasos vietoje atliekami laboratoriniai grunto ir pagrindų sutankinimo tyrimai.

35. Šulinių dangčių aukščius reguliuoja darbus vykdanti organizacija, prižiūrint minėtus įrenginius eksploatuojančiai organizacijai.

36. Statytojas(užsakovas), vykdantis statybos arba rekonstrukcijos darbus, privalo:

36.1. vykdyti darbus tik pagal patvirtintą ir nustatyta tvarka suderintą projektinę dokumentaciją;

36.2. prieš darbų pradžią kartu su leidimus kasti ir (ar) aptverti išduodančiu Miesto ūkio ir transporto departamento atstovu apžiūrėti statomo objekto teritoriją ir teritoriją aplink ją. Nustatyti esamų dangų būklę laikinai aptvertoje teritorijoje, laikinų privažiavimų įrengimo ir medžiagų sandėliavimo vietose. Išvadas apibendrinti aktu;

36.3. nuolat stebėti, kad darbus vykdantys rangovai neardytų esamų dangų neturėdami leidimų kasti;

36.4. sudaryti sutartį su dangas įrengiančia organizacija ir pervesti jai lėšas už dangų taisymą, išskyrus statytojus (užsakovus), turinčius atestaciją šiems darbams atlikti;

36.5 reikalauti, kad rangovai, užbaigus atskiro inžinerinio tinklo tiesimą arba atlikus tam tikrus darbus ar nutraukus sutartį, atsiskaitytų Miesto ūkio ir transporto departamentui už išduotus leidimus kasti ir (ar) aptverti. Sutrikus finansavimui arba kai darbai nutraukiami, objektas turi būti užkonservuotas. To neatlikus, rinkliavą už uždelstus darbus moka statytojas (užsakovas);

36.6. besibaigiant dvejų metų garantiniam laikotarpiui, pareikalauti, kad rangovai perduotų dangų savininkui įrengtas perkasų dangas toliau naudoti. Jei įrengtos dangos nebus perduotos, jas eksploatuos statytojas (užsakovas) ir už galimas transporto avarijas atsakys pagal galiojančius įstatymus;

36.7. pasikeitus statomo objekto paskirčiai ir statytojui (užsakovui), visą reikiamą dokumentaciją perduoti naujam statytojui. Perregistruoti galiojančius leidimus kasti ir aptverti, sumokėti priskaičiuotas rinkliavas;

36.8. statybvietėje ir už jos ribų palaikyti švarą ir tvarką pagal sanitarinių normų reikalavimus. Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2011 m. lapkričio 23 d. sprendimu Nr. 1-326 „Dėl Tvarkymo ir švaros taisyklių tvirtinimo“ patvirtintomis Tvarkymo ir švaros taisyklėmis, valyti ir sandėliuoti sniegą, išvežti per žiemą susikaupusį smėlį, užtikrinti saugų pėsčiųjų eismą žiemos metu;

36.9. atiduodant naudoti pastatytus arba rekonstruotus pastatus bei nutiestus inžinerinius tinklus, perduoti leidimus kasti ir (ar) aptverti išdavusio Miesto ūkio ir transporto departamento atstovui sutvarkytą viešojo naudojimo teritoriją, kuria darbų vykdymo laikotarpiu laikinai naudojosi, pateikti nutiestų per gatvės važiuojamąją dalį perspektyvinių vamzdžių kontrolines geodezines nuotraukas ir sumokėti visas apskaičiuotas rinkliavas už uždelstus darbus.

37. Nuo gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d. draudžiama vykdyti gatvių ir kelių dangos konstrukcijos ardymo darbus, taip pat ardyti asfalto dangą 5 metus po jos įrengimo arba atnaujinimo, išskyrus požeminių inžinerinių tinklų avarijų likvidavimą ir dangos rekonstravimą ar remontą. Draudžiamuoju laikotarpiu po gatvėmis ir keliais leidžiama įrengti inžinerinius tinklus neardančiaisiais metodais (pavyzdžiui, uždaruoju kryptiniu gręžimo būdu).

IV SKYRIUS
IŠARDYTOS DANGOS TAISYMAS

38. Gatvių, vietinės reikšmės kelių, aikščių, dviračių takų, šaligatvių, žaliųjų plotų dangų konstrukcijas įrengia žemės darbus vykdžiusi organizacija arba jos subrangovas.

39. Tais atvejais, kai inžineriniai tinklai klojami paeiliui, pirmoji subrangos organizacija, užbaigusi darbus, pagal aktą perduoda juos kitam subrangovui.

40. Tais atvejais, kai lygiagrečiai klojamos kelios inžinerinės komunikacijos, generalinis rangovas suderina subrangovų darbą taip, kad vienu metu būtų galima įrengti išardytas dangas pagal projekto ir normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus iki nurodytos datos.

41. Subrangovas privalo prižiūrėti paruoštas taisymui perkasas, kad būtų užtikrintas saugus transporto ir pėsčiųjų eismas.

42. Žemės darbus vykdanti organizacija pastato išardytus šulinius bei dangčius gatvės ar kelio dangos lygyje; subrangos organizacija, įrengianti dangą, galutinai reguliuoja šulinių dangčių aukštį. Už darbus apmoka statytojas (užsakovas).

43. Suardyta kelių, gatvių, įvažiavimų danga naujai klojama laikantis šių Taisyklių:

43.1. išardytų šaligatvių danga, neatsižvelgiant į jos tipą, įrengiama išardytame plote; tais atvejais, kai nuo išardytosios šaligatvio dalies iki jo krašto lieka ne daugiau kaip 0,5 m pločio juosta, danga įrengiama iki pat šaligatvio krašto, įskaitant ir neišardytąją juostą, pagrindas po šia danga įrengiamas išardytame plote;

43.2. važiuojamoji gatvės dalis su asfaltbetonio danga įrengiama išardytame dangos plote, užfiksuotame dvišaliu aktu, surašytu perduodant dangą taisymui.

Išardyta tašytų arba netašytų akmenų danga įrengiama per dvigubą iškasos plotį. Jei nuo gatvės ar kelio krašto neišardytos dangos lieka mažiau kaip l m, visų tipų danga įrengiama iki pat šio krašto;

43.3. važiuojamoje dalyje, kuri neturėjo dangos, įrengiama žvyro danga;

43.4. želdiniai atsodinami (sodinti tinkamu laiku);

43.5. apsauginius pėsčiųjų atitvarus, šulinių ir kelio ženklus, viešojo transporto sustojimo vietų stovus, mažosios architektūros elementus taiso žemės darbus vykdžiusi organizacija;

43.6. užpilant perkasas gruntu, jis tankinamas pasluoksniui. Gatvės važiuojamojoje dalyje ir po šaligatviais molingi gruntai pakeičiami smėlingais;

43.7. kelių ar gatvių dangos ir jų pagrindai turi būti įrengiami pagal esamą arba tipinę konstrukciją, atitinkančią gatvės ar kelio kategoriją;

43.8. gatvės dangos įrengtus pagrindus priima leidimus kasti išdavusios organizacijos atstovas. Iškvietimo metu turi būti:

43.8.1. pateikti grunto tankinimo laboratoriniai duomenys;

43.8.2. įrengtas smėlio pasluoksnis ir skaldos pagrindas, kelio bortai pastatyti ant betono pagrindo, ant inžinerinių tinklų šulinių pastatyti plaukiojančio tipo šulinių dangčiai, asfaltbetonio briaunos turi būti atpjautos ir išteptos bitumu (pjūviai tarpusavyje statūs, skersiniai pjūviai statmeni gatvės ašiai);

43.9. jei pagrindų paruošimas atitinka išvardytas sąlygas, leidžiama kloti važiuojamosios dalies dangą, šaligatvius;

43.10. kai oro sąlygos nepalankios, išardytos dangos A, B ir C kategorijų gatvių važiuojamojoje dalyje taisomos įrengiant laikiną asfaltbetonio dangą, kuri nusistovėjus palankiems orams išardoma ir įrengiama asfaltbetonio danga iškasoje pagal 42.2 punkte nustatytą tvarką ir pagal esamą arba tipinę konstrukciją, atitinkančią gatvės kategoriją. Žaliųjų plotų, vejų zona išlyginama. Nusistovėjus palankiems orams (iki gegužės l d.) dangos iki galo sutvarkomos. Iki to laiko įrengti pagrindai prižiūrimi ir už jų būklę atsako rangovas, įrengęs perkasų pagrindus;

43.11. Vilniaus miesto tarybos 1998 m. spalio 1 d. sprendimu Nr. 1819V „Dėl Vilniaus miesto centrinės dalies ribų tvirtinimo“ patvirtintoje Vilniaus miesto centrinėje dalyje I zonoje, kurią sudaro Senamiesčio, Naujamiesčio, Žvėryno, Šnipiškių seniūnijos ir dalis Žirmūnų seniūnijos, išardytų šaligatvių danga, neatsižvelgiant į jos tipą ir būklę, įrengiama iš naujo visu šaligatvio pločiu.

44. Jei per dvejus metus po dangos įrengimo dėl nekokybiškai sutankinto grunto danga nusėda arba ištrupa asfaltbetonis, žemės darbus vykdžiusios organizacijos privalo ją sutaisyti.

V SKYRIUS
AVARIJŲ LIKVIDAVIMAS

45. Žemės darbai šalinant avarijas požeminiuose inžineriniuose tinkluose gali būti atliekami be leidimo, tačiau apie tai pranešama leidimus išduodančiam Miesto ūkio ir transporto departamentui. Avarija įregistruojama kompiuterinėje duomenų bazėje. Pagal avarijos įregistravimo suteiktą numerį kviečiami tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovai. Jei darbai atliekami kelio ar gatvės važiuojamojoje dalyje, pranešama ir Kelių policijos valdybai.

Dirbant didesnio gaisro pavojingumo zonoje, taip pat šalinant vandentiekio tinklų avarijas rangovas apie darbus praneša Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai.

46. Avarijos likvidavimo vietoje privalo būti vadovaujantis asmuo, paskirtas darbus atliekančios organizacijos įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu ar turintis darbus atliekančios organizacijos rašytinį įgaliojimą.

47. Organizacijos, eksploatuojančios pažeistus požeminius inžinerinius tinklus, gavusios pranešimus, privalo operatyviai atsiųsti savo atstovą į avarijos vietą. Organizacijų atstovai patikslina požeminių inžinerinių tinklų ar kitų inžinerinių statinių vietą ir vietovės plano ištraukoje arba schemoje nurodo žemės darbų vykdymo būdą (mechanizuotai, rankomis).

48. Tuo atveju, kai avarijos likviduojamos ilgiau nei per 5 paras, o požeminių inžinerinių tinklų šulinio dangčio avarija likviduojama ilgiau nei per 3 paras, darbus vykdanti organizacija, nepertraukdama darbo, privalo gauti leidimą pagal šių Taisyklių 2 punkto reikalavimus.

49. Likvidavus avariją ir užpylus perkasą, pranešama dangas įrengiančiai organizacijai. Atvykus atstovui, surašomas aktas apie perkasos paruošimą dangai įrengti. Nuo akto pasirašymo dienos už kelio ženklų apsaugą atsako dangas įrengianti organizacija.

50. Išardytos dangos įrengiamos pagal šių Taisyklių 38 – 43 punktuose nustatytą tvarką.

51. Gatves tiesusios organizacijos pagal garantinius įsipareigojimus privalo jas taisyti garantinės priežiūros metu, tai yra 5 metus. Gatvių dangos 5 metus po įrengimo arba atnaujinimo turi būti įrengiamos tik tų organizacijų, kurios atlieka garantinę priežiūrą.

VI SKYRIUS
GATVIŲ DANGOS APSAUGA

52. Kad būtų apsaugotos dangos viešojo naudojimo teritorijoje, esančioje už darbų vykdymo ribų, darbus vykdančios organizacijos privalo:

52.1. neleisti važiuoti transporto priemonėms ir mechanizmams tam tikslui neskirtomis vietomis;

52.2. neleisti įvažiuoti į gatvę su patobulinta danga vikšriniam bei nešvariam transportui. Veją prieš sandėliuojant iškastą gruntą būtina uždengti specialiu apklotu.

53. Baigęs darbus leidimo gavėjas Miesto ūkio ir transporto departamentui pagal aktą perduoda sutvarkytą viešojo naudojimo teritoriją, kuria darbų atlikimo laikotarpiu jam buvo leista laikinai naudotis ir saugoti.

54. Visoms organizacijoms, neatsižvelgiant į jų žinybinį pavaldumą, taip pat individualiems statytojams draudžiama:

54.1. sandėliuoti statybines medžiagas viešojo naudojimo teritorijoje, teršti ją statybinėmis šiukšlėmis ir gruntu;

54.2. užvažiuoti ant šaligatvių, dviračių ir pėsčiųjų takų bei žaliųjų plotų visų tipų automobiliais, statybinėmis mašinomis ir mechanizmais;

54.3. atviru būdu kloti požemines komunikacijas per A ir B kategorijų gatves.

55. Statybos darbų rangovai ar statytojai (užsakovai) išardę arba sugadinę dangas viešojo naudojimo teritorijoje už statybos aikštelės ribų, nedelsdami taiso jas savo lėšomis.

56. Už kasinėjimą kelių, gatvių, kiemų, šaligatvių, skverų, parkų, aikščių ir inžinerinių tinklų apsaugos zonoje be leidimo, jų užgriozdinimą statybinėmis medžiagomis, reikiamų kelio ženklų nepastatymą, kasinėjimo vietų neaptvėrimą, nesiėmimą priemonių nustatytu laiku sutvarkyti statybų aikšteles baigus statybą ir remontą surašomas administracinių nusižengimų protokolas ir perduodamas nagrinėti įgaliotam pareigūnui.

VII SKYRIUS
TAISYKLIŲ LAIKYMOSI KONTROLĖ

57. Kaip laikomasi šių taisyklių, kontroliuoja Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas ir inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos.

58. Už darbų vykdymą atsakingi asmenys, nesilaikantys šių Taisyklių, atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

_____

Vilniaus miesto savivaldybės tarybos
2018 m. kovo 7 d.
sprendimo Nr. 1-1419
priedas

VIETINĖS RINKLIAVOS UŽ LEIDIMĄ ATLIKTI KASINĖJIMO DARBUS SAVIVALDYBĖS VIEŠOJO NAUDOJIMO TERITORIJOJE, ATITVERTI JĄ AR JOS DALĮ ARBA APRIBOTI EISMĄ JOJE DYDŽIAI

Eil. nr.	Kasinėjimų, atitvėrimų ar eismo apribojimų vieta	Situacija	Tarifas Eur / 1 parai				
			I zona	I zona (gatvė, kurioje vyksta viešojo transporto eismas)	II zona	II zona (gatvė, kurioje vyksta viešojo transporto eismas)	Pėsčiųjų arba dviračių takas, šaligatvis
1.	Greito eismo gatvės (A1)	Perkasimas arba eismo uždraudimas visoje gatvėje	14822	20306	13909	19056	388
2.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į kitą tos pačios eismo krypties juostą	474	649	441	604	388
3.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į priešingos eismo krypties juostą ir valdomas šviesoforais	1994	2732	1729	2368	388
4.	Greito eismo gatvės (A2)	Perkasimas arba eismo uždraudimas visoje gatvėje	13682	18744	12839	17590	388
5.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į kitą tos pačios eismo krypties juostą	438	600	407	557	388

6.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į priešingos eismo krypties juostą ir valdomas šviesoforais	1842	2524	1595	2185	388
Eil. nr.	Kasinėjimų, atitvėrimų ar eismo apribojimų vieta	Situacija	Tarifas Eur / 1 parai				
			I zona	I zona (gatvė, kurioje vyksta viešojo transporto eismas)	II zona	II zona (gatvė, kurioje vyksta viešojo transporto eismas)	Pėsčiųjų arba dviračių takas, šaligatvis
7.	Pagrindinės gatvės (B1)	Perkasimas arba eismo uždraudimas visoje gatvėje	9650	16020	9066	15050	462
8.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į kitą tos pačios eismo krypties juostą	471	781	449	746	462
9.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į priešingos eismo krypties juostą ir valdomas šviesoforais	2022	3357	1884	3127	462
10.	Pagrindinės gatvės (B2)	Perkasimas arba eismo uždraudimas visoje gatvėje	6841	11356	6410	10641	462
11.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į kitą tos pačios eismo krypties juostą	339	563	316	524	462
12.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į priešingos eismo krypties juostą ir valdomas šviesoforais	1412	2343	1331	2209	462
13.		Perkasimas arba eismo uždraudimas visoje gatvėje	9549	15373	8958	14423	368

14.	Aptarnaujančios gatvės (C1)	Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į kitą tos pačios eismo krypties juostą	445	717	411	662	367
15.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į priešingos eismo krypties juostą ir valdomas šviesoforais	1873	3016	1749	2816	368
Eil. nr.	Kasinėjimų, atitvėrimų ar eismo apribojimų vieta	Situacija			Tarifas Eur / 1 parai		
			I zona	I zona (gatvė, kurioje vyksta viešojo transporto eismas)	II zona	I zona (gatvė, kurioje vyksta viešojo transporto eismas)	Pėsčiųjų arba dviračių takas, šaligatvis
16.	Aptarnaujančios gatvės (C2)	Perkasimas arba eismo uždraudimas visoje gatvėje	7635	12292	7157	11523	368
17.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į kitą tos pačios eismo krypties juostą	445	717	411	662	368
18.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į priešingos eismo krypties juostą ir valdomas šviesoforais	1873	3016	1749	2816	368
19.	Pagalbinės gatvės (D)	Perkasimas arba eismo uždraudimas visoje gatvėje	1141	1266	1072	1190	184
20.		Vienos eismo juostos perkasimas arba eismo apribojimas, kai eismas perkeliamas į kitą tos pačios eismo krypties juostą	289	321	270	299	184
21.	Aikštės (G2) ir Skverai						973
22.	Žiedinės sankryžos		22608	22608	21186	21186	973
23.	Žalieji plotai Eur/m²*						0,4

I zona - Vilniaus miesto savivaldybės centrinė teritorija – Žvėryno, Naujamiesčio, Senamiesčio, Šnipiškių seniūnijos ir Žirmūnų seniūnijos dalis, patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2005 m. rugsėjo 7 d. sprendimu Nr. 1-900 „ Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos“.

II zona – likusi Vilniaus miesto savivaldybės teritorija.

*Žaliųjų plotų rinkliavos tarifas taikomas nepriklausomai nuo miesto zonos. Papildomai žaliesiems plotams gali būti taikomas reprezentacinės teritorijos 1,2 koeficientas.

Eil. nr.	Rinkliavos dydžiai atskiroms statytojų (užsakovų) grupėms	Dydis proc.
1.	Juridiniams ar fiziniams asmenims	15
2.	Fiziniam asmeniui vieno vienbučio ar dvibučio gyvenamojo namo statybai	1

_____