



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2014 m. kovo 5 d. Nr. 222
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

1. Papildyti 3¹ punktu:

„3¹. Pasiūlyti savivaldybėms iš Programos gautas lėšas pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, 5.3 punktą naudoti:

3¹.1. kapitalo investicijoms į vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimą ir taisymą (remontą); 2014 metais panaudoti ne mažiau kaip 30 procentų, 2015 metais – ne mažiau kaip 40 procentų, nuo 2016 metų – ne mažiau kaip 50 procentų;

3¹.2. ne mažiau kaip 5 procentus saugaus eismo priemonėms keliuose (gatvėse) įgyvendinti.“

2. Pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

2.1. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Susisiekimo ministerija kasmet, per mėnesį po Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtinimo, pateikia Lietuvos Respublikos Vyriausybei ateinančių metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projektą, kuriame numatyta, kad 70 procentų, o nuo 2015 m. sausio 1 d. – 65 procentai Programos finansavimo lėšų naudojama valstybinės reikšmės keliams, keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš jos, taip pat Šilutės rajono

gyventojų ir jų lengvųjų transporto priemonių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje numatomas 5 procentų Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti. Šio rezervo lėšos naudojamos pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimus, atsižvelgiant į Susisiekimo ministerijos ar savivaldybių pasiūlymus, kai stokojama lėšų pradėtiems darbams užbaigti, taip pat nenumatytų kelių tinklo plėtojimo, modernizavimo ir funkcionavimo darbų finansavimui užtikrinti. Metinėse lėšų naudojimo sąmatose turi būti numatoma skirti valstybei ir savivaldybėms 25 procentus, o nuo 2015 m. sausio 1 d. – 30 procentų Programos finansavimo lėšų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti.“

2.2. Pakeisti 5.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1. miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, taip pat privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams – 4 procentai;“.

2.3. Pakeisti 5.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.2. vietinės reikšmės kelių (gatvių), kurių sąrašą kasmet sudaro ir raštu suderinusi su Vidaus reikalų ministerija tvirtina Susisiekimo ministerija, tiksliniam finansavimui – 20 procentų, kurie paskirstomi taip:“.

2.4. Pakeisti 5.3.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.3.2. kitoms savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 65 procentai, kurie paskirstomi taip:

pusė sumos – pagal savivaldybių teritorijose gyvenančių nuolatinių gyventojų skaičių;

pusė sumos – pagal savivaldybėms priklausančių kelių (gatvių) ilgį.“

2.5. Pakeisti 6 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„6. Vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti skirtos lėšos naudojamos pagal savivaldybių, miškų, valstybės saugomų teritorijų, o suderinus su kelio valdytoju – valstybės sienos apsaugos ir krašto apsaugos atitinkamų institucijų vadovų pateiktus ir su Lietuvos automobilių kelių direkcija suderintus objektų sąrašus. Laikomasi šių nuostatų.“.

2.6. Pakeisti 6.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.1. Už lėšų naudojimą, projektų, sąmatų ir techninių dokumentų rengimą, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, objektų pripažinimą tinkamais naudoti atsako savivaldybės, o miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio keliuose, taip pat privažiuojamuosiuose prie krašto apsaugos objektų keliuose – atitinkamų institucijų vadovai;“.

2.7. Pakeisti 6.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.3. už Programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, ir vietinės reikšmės kelių (gatvių) tikslinio finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį priežiūrą (kontrolę), darbų kokybės kontrolės priežiūrą objektuose atsako Lietuvos automobilių kelių direkcija;“.

2.8. Papildyti 6¹ punktu:

„6¹. Valstybės ir savivaldybių institucijų, įstaigų, įmonių, kitų juridinių asmenų prašymai dėl Programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, taip pat lėšų, nurodytų šio Aprašo 5.2.1 punkte, skyrimo teikiami ir vertinami pagal Susisiekimo ministerijos patvirtintą tvarką.“

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius