



**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL ĮRANGOS IR PRIETAISŲ, REIKALINGŲ PRIVALOMAJAI TECHNINEI
APŽIŪRAI ATLIKTI, SĄRAŠO IR JŲ REIKALAVIMŲ PATVIRTINIMO**

2018 m. kovo 9 d. Nr. 2BE-96
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 31 punktu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ 2.33 papunkčiu ir įgyvendindamas 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, (OL 2014 L 127, p. 51):

1. T v i r t i n u Įrangos ir prietaisų, reikalingų privalomajai techninei apžiūrai atlikti, sąrašą ir jų reikalavimus (pridedama).

2. N u s t a t a u, kad:

2.1. šis įsakymas įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.;

2.2. įranga ir prietaisai, kurie neatitinka tvirtinamų Įrangos ir prietaisų, reikalingų privalomajai techninei apžiūrai atlikti, sąrašo ir jų reikalavimų nuostatų, bet jau buvo naudojami privalomajai techninei apžiūrai atlikti pagal iki šio įsakymo įsigaliojimo galiojusius reikalavimus, ir toliau gali būti naudojami, bet ne ilgiau kaip iki 2023 m. gegužės 20 d.

3. N u r o d a u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

L. e. Administracijos direktoriaus pareigas

Genius Lukošius

ĮRANGOS IR PRIETAISŲ, REIKALINGŲ PRIVALOMAJAI TECHNINEI APŽIŪRAI ATLIKTI, SĄRAŠAS IR JŲ REIKALAVIMAI

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Įrangos ir prietaisų, reikalingų privalomajai techninei apžiūrai atlikti, sąrašas ir jų reikalavimai (toliau – Reikalavimai) nustato minimalius reikalavimus įrangai ir prietaisams, reikalingiems privalomajai techninei apžiūrai atlikti.

2. Reikalavimuose vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose įstatymuose bei teisės aktuose vartojamas sąvokas.

II SKYRIUS ĮRANGA IR PRIETAISAI IR JŲ REIKALAVIMAI

3. Privalomosios techninės apžiūros įrangos ir prietaisų, kurie turi būti naudojami atitinkamų klasių transporto priemonių privalomajai techninei apžiūrai atlikti, sąrašas pateikiamas Reikalavimų priede. Sąraše atitinkamu numeriu pažymėta įranga ir prietaisai yra:

3.1. privalomosios techninės apžiūros atlikimo patalpos ir jų įranga (gamybinė bazė), atitinkantys reikalavimus, nustatytus Reikalavimuose įmonėms, atliekančioms motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, ir kvalifikacijos reikalavimuose darbuotojams, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 6 d. įsakymu Nr. 3-375 „Dėl Reikalavimų įmonėms, atliekančioms motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, ir kvalifikacijos reikalavimų darbuotojams patvirtinimo“;

3.2. duobė arba keltuvas su tinkamais apšvietimo ir, jei reikia, vėdinimo įranga bei prietaisais (aukštikėlčiais), galinčiu pakelti bent vieną transporto priemonės ašį ir nuimti aukštikėlčiais pakabų ar ašių apkrovą;

3.3. ritininis stabdžių tikrinimo (bandymo) stendas (toliau – stabdžių tikrinimo stendas), kuriuo galima išmatuoti, parodyti ir užregistruoti stabdymo jėgas ir oro slėgį pneumatiniame stabdžių sistemoje, kuris turi atitikti ISO 21069-1 standarto „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonių, kurių didžiausia leidžiamoji visuminė masė didesnė kaip 3,5 t, stabdymo sistemų tikrinimas naudojant ritininį stabdžių tikrinimo stendą. D. 1, Pneumatinės stabdymo sistemos“ A priede nustatytus techninius reikalavimus arba lygiaverčius standartus;

3.4. stabdžių tikrinimo stendas, naudojamas tikrinant tik transporto priemones, kurių didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonos, turi atitikti Reikalavimų 3.3 papunktyje nurodytus reikalavimus. Stabdžių tikrinimo stendas gali neturėti pedalo nuspaudimo jėgos ir oro slėgio pneumatiniame sistemoje registravimo ir (ar) jų rodymo įtaisų, arba plokštinis stabdžių tikrinimo (bandymo) stendas, atitinkantis Reikalavimų 3.3 papunktyje nurodytam stabdžių tikrinimo stendui keliamus reikalavimus, kuriam neprivalomi pedalo nuspaudimo jėgos ir oro slėgio pneumatiniame stabdžių sistemoje registravimo ir (ar) rodymo įtaisai;

3.5. įrašantis lėtėjimo pagreičio matavimo prietaisas, jei šis prietaisas yra nenuolatinio matavimo, jis turi registruoti ir (arba) išsaugoti matavimo rezultatus bent 10 kartų per sekundę;

3.6. pneumatinių stabdžių sistemų tikrinimo (bandymo) įranga – manometrai, jungtys ir jungiamosios žarnos;

3.7. ratų / ašių apkrovos matavimo įranga (prietaisai) ašių apkrovai nustatyti (pasirinktinai gali būti naudojama įranga tik dviejų ratų apkrovai matuoti, pvz., ratų ir (ar) ašių svarstyklės);

3.8. įranga, kuria galima išbandyti rato-ašies pakabą nepakeliant ašies (ratų laisvumo nustatymo įtaisais), atitinkanti šiuos reikalavimus:

3.8.1. įtaisas turi turėti bent dvi jėgos pavara valdomas plokštes, kurias viena kitos atžvilgiu galima judinti priešingomis kryptimis tiek skersine, tiek išilgine kryptimis išilginės transporto priemonės ašies atžvilgiu;

3.8.2. plokščių judėjimą operatorius turi galėti valdyti būdamas tikrinimo vietoje;

3.8.3. transporto priemonių, kurių didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė viršija 3,5 tonos, atveju plokštės turi atitikti šiuos papildomus techninius reikalavimus:

3.8.3.1. judėjimo tiek išilgine, tiek skersine kryptimi eiga turi būti bent 95 mm;

3.8.3.2. judėjimo tiek išilgine, tiek skersine kryptimi greitis turi būti nuo 5 cm/s iki 15 cm/s;

3.9. II klasės garso lygio matuoklis;

3.10. keturių komponentų išmetamųjų dujų analizatorius;

3.11. sugerties koeficiento matavimo prietaisas (dūmingumo matavimo prietaisas);

3.12. žibintų šviesos kontrolės prietaisas, vieno priekinio žibinto skleidžiamo šviesos srauto krypties nustatymo įtaisas, kuriuo galima patikrinti, ar tinkamai sureguliuotas priekinis žibintas; šviesos ir tamsios sričių riba turi būti aiškiai matoma esant dieniniam apšvietimui (be tiesioginės saulės šviesos);

3.13. prietaisas padangų protektoriaus gyliui matuoti;

3.14. prietaisas, skirtas prisijungti prie transporto priemonės elektroninės sąsajos, pavyzdžiui, OBD informacijos skaitytuvas;

3.15. prietaisas SND / SGD / LNG nuotėkiui aptikti;

3.16. prietaisai automobilių lizdams, skirtiems priekabų (puspriekabių) elektros grandinėms prijungti, tikrinti;

3.17. stiklų šviesos laidumo matavimo prietaisas;

3.18. variklio alkūninio veleno apsisukimo dažnio matavimo prietaisas;

3.19. priekabų sukabintuvų išdilimo matavimo priemonė (slankmatis).

4. Techninei apžiūrai atlikti gali būti naudojami ir kiti prietaisai ar įranga, kurie reikalingi atliekant transporto priemonių apžiūrą pagal Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“, atskirus kodus.

5. Matavimo įrangos ir (ar) prietaisų kalibravimo intervalas turi būti ne ilgesnis kaip:

5.1. svorio, slėgio ir garso lygio matavimo prietaisų:

5.1.1. ratų / ašių apkrovos matavimo įranga (prietaisas) ašių apkrovai nustatyti – 12 mėnesių;

5.1.2. pneumatinių stabdžių sistemų tikrinimo (bandymo) įranga – manometras – 12 mėnesių;

5.1.3. II klasės garso lygio matuoklis – 24 mėnesiai;

5.2. jėgos matavimo įrangos:

5.2.1. stabdžių tikrinimo stendas – 12 mėnesių;

5.2.2. plokštinis stabdžių tikrinimo (bandymo) stendas – 12 mėnesių;

5.3. dujinių teršalų matavimo prietaisų:

5.3.1. keturių komponentų išmetamųjų dujų analizatorius – 6 mėnesiai;

5.3.2. sugerties koeficiento matavimo prietaisas – 12 mėnesių;

5.4. geometrinių dydžių matavimo priemonių:

5.4.1. žibintų šviesos kontrolės prietaisas – 12 mėnesių;

- 5.4.2. prietaisas padangų protektoriaus gyliui matuoti – 24 mėnesiai;
- 5.4.3. priekabų sukabintuvų išdilimo matavimo priemonė (slankmatis) – 24 mėnesiai;
- 5.5. stiklų šviesos laidumo matavimo prietaisas – 24 mėnesiai;
- 5.6. įrašantis lėtėjimo pagreičio matavimo prietaisas – 24 mėnesiai.

6. Stabdžių bandymo stendas su manometru (-ais) slėgiui pneumatiniuose stabdžių sistemoje matuoti, kai naudojamas Reikalavimų 3.3 papunktyje nurodytu atveju, keturių komponentų išmetamųjų dujų analizatorius, išmetamųjų dujų dūmingumo matavimo prietaisas, variklio alkūninio veleno apsisukimo dažnio matavimo prietaisas, OBD skaitytuvas ir žibintų šviesos kontrolės prietaisas privalo būti sujungti į bendrą sistemą. Jų matavimo duomenys turi būti nuskaitomi ir automatiškai išsaugomi Centrinėje techninės apžiūros duomenų bazėje.

7. Bet kurie Reikalavimų 3 punkte nurodyti matavimo prietaisai ir bandymo stendai gali būti sujungti į vieną įrenginį su sąlyga, kad taip nesumažinamas kiekvieno įtaiso tikslumas.

8. Turi būti naudojamos tvarkingos ir nustatyto periodiškumu sukalibruotos matavimo priemonės bei tvarkinga kita įranga ir prietaisai pagal jų gamintojų pateiktas specifikacijas. Įrangos ir prietaisų turi būti tiek, kad būtų užtikrinta sklandi apžiūros atlikimo eiga.

III SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

9. Asmenys, atsakingi už techninės apžiūros organizavimą ir atlikimą, už šių Reikalavimų pažeidimą atsako Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.
